**Ford Pro prezintă E-Tourneo Custom, un vehicul polivalent, complet electric, cu o ofertă generoasă de spațiu interior, performanțe și tehnologii premium**

* Cu un sistem de propulsie complet electric, E-Tourneo Custom se înscrie la un nou nivel de versabilitate, oferă echipamente premium și propune un design spectaculos într-un vehicul multi-rol, disponibil cu până la opt locuri
* E-Tourneo Custom este nava amiral a gamei Tourneo din nouă generație; platforma complet nouă îmbunătățește performanța, rafinamentul și crește spațiul interior
* Sistemul de propulsie complet electric oferă o autonomie de până la 370 km și încărcare rapidă DC de 125 kW. Gama Tourneo Custom include și opțiuni diesel, PHEV și cu tracțiune integrală
* Versiunile superioare de echipare propun scaune spate modulabile montate pe șine, uși laterale electrice, volan rabatabil și sistem de sunet B&O; Modelele EV oferă sistemul Pro Power Onboard cu priză de 2,3 kW
* Noua generație Tourneo Custom va fi produsă de Ford Otosan în Kocaeli, Turcia, livrările pentru clienții europeni fiind programate începând cu jumătatea anului 2023

**DUNTON, Marea Britanie, 22 noiembrie 2022** – Ford Pro a dezvăluit astăzi noul E-Tourneo Custom, complet electric – vârful de lance al gamei de vehicule multi-rol Tourneo. 1

E-Tourneo Custom ridică ștacheta în segmentul vehiculelor destinate pentru activități multiple, combinând o nouă platformă proiectată pentru a oferi versatilitate și confort maxim cu un sistem de propulsie electric cu baterie, care poate oferi o autonomie de până la 370 km.

Unul dintre cele patru noi modele Ford Pro complet electrice lansate în Europa până în 2024, E-Tourneo Custom vizează atât clienții de uz personal, cât și clienții de flote, oferind un interior spațios pentru până la opt ocupanți.

Noul model introduce o suită completă de caracteristici premium, inclusiv scaune din spate ultra-modulabile montate pe șine, uși laterale electrice, sistem audio B&O, 2 carduri digitale, plafon panoramic din sticlă – și un volan inovator rabatabil.

Nivelul de confort este sporit și mai mult de rafinamentul superior și dinamica oferite de proiectarea de ultimă generație. Propulsia electrică silențioasă și un nou nivel de confort și stabilitate sunt propuse grație arhitecturii optimizate a platformei cu suspensie spate independentă.

„Fie că este vorba de o excursie în familie în weekend sau de a transporta directori la aeroport în stil, confort și rafinament, grupul motopropulsor complet electric al E-Tourneo Custom, conectivitatea avansată, designul de ultimă oră și noile caracteristici premium îl fac o alegere convingătoare.” a declarat Hans Schep, director general Ford Pro, Europa. „Tourneo a reprezentat întotdeauna spațiu și versatilitate – acum extindem aceste caracteristici către o nouă generație de clienți exigenți de vehicule electrice, care caută performanță și confort.”

Ca parte a celei mai cuprinzătoare game Tourneo Custom de până acum, clienții pot alege și o versiune complet nouă Plug-In Hybrid (PHEV) pentru aplicațiile în care este necesară flexibilitate suplimentară. 3 În plus, noul model poate fi echipat cu cea mai recentă generație de motoare diesel Ford EcoBlue,disponibil cu o nouă cutie automată de înaltă eficiență cu opt trepte și – pentru prima dată – un sistem inteligent de tracțiune integrală.

Tourneo Custom de ultimă generație sunt complet integrate cu platforma Ford Pro de software și servicii conectate,inclusiv [soluții de încărcare end-to-end](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/ford-pro-launches-end-to-end-charging-solution-to-help-customers.html), instrumente de management de la [Ford Pro Telematics](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/leading-from-the-front--ford-pro-open-for-business-to-drive-prod.html),4 aplicația [FordPass Pro](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2019/09/19/Ford_Pass_Pro.html) 5 și [sistemul FordLiive](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2021/09/17/fordliive-centres-now-open-for-business--already-reducing-time-o.html) .

Versiunile Tourneo Custom cu motoare diesel EcoBlue sunt programate să ajungă la clienți de la jumătatea anului 2023, alte variante fiind disponibile începând cu sfârșitul anului.

**Performanță superioară EV**

Folosind aceeași tehnologie cu celule de baterie de înaltă densitate ca și pickup-ul Ford F-150 Lightning într-o baterie cu o capacitate utilizabilă de 74 kWh, cu un motor electric de 160 kW, E-Tourneo Custom oferă performanțe și rafinament excepționale. Sistemul de propulsie complet electric oferă, de asemenea, posibilitatea de a fi operat cu o singură pedală pentru o eficiență energetică și mai mare și o experiență de condus mai relaxată și confortabilă.

Un încărcător trifazat AC de 11 kW este capabil să reîncarce complet bateria în mai puțin de opt ore, iar o reîncărcare 15-80% durează aproximativ 41 de minute folosind un încărcător rapid DC de 125 kW. Profilul de încărcare al lui E‑Tourneo Custom a fost creat pentru a permite ca la o sesiune de încărcare rapidă DC de 125 kW să adauge aproape 38 km de autonomie în doar cinci minute.

E-Tourneo Custom oferă o capacitate maximă de remorcare generoasă de 2.000 kg 6 împreună cu o sarcină utilă substanțială, 7 ajutând proprietarii să transporte cu ușurință prietenii, familia și echipamentele sportive, iar operatorii de flote să transporte clienții și bagajele lor în mod eficient.

De asemenea, tehnologia Pro Power Onboard le permite clienților să utilizeze pe deplin potențialul variantelor electrificate ale Tourneo Custom, furnizând până la 2,3 kW prin prizele din cabina – ideal pentru alimentarea dispozitivelor digitale, unelte sau echipamente sportive și de camping.

**Proiectat pentru spațiu și confort - cu scaune modulabile și caracteristici premium**

Noua platforma asigură un spațiu generos în interior, indiferent dacă versiunea este cu sistem de propulsie complet electric, PHEV sau cu combustie internă. Modelele standard și cu ampatament lung oferă fiecare până la opt locuri pe trei rânduri pentru E-Transit Custom și până la nouă locuri pentru Tourneo Custom PHEV și versiunile EcoBlue.

Noile posibilități de configurare de la interior pornesc de la un nou sistem de scaune modulabile, montate pe șine, pe al doilea și al treilea rând, pentru o adaptabilitate maximă la configurarea cabinei pentru a oferi spațiu optim pentru pasageri și bunurile lor. Scaunele pe șine permit pasagerilor să gliseze scaunele înainte sau să ridice scaunele complet după cum este necesar. Cele trei scaune din rândul al doilea pot fi deplasate fiecare independent, în timp ce scaunele din rândul al treilea sunt fracționabile 1/3-2/3.

Noile scaune sunt mai ușoare decât cele de pe modelul anterior, iar al doilea rând are centuri de siguranță integrate, astfel încât reconfigurarea cabinei – inclusiv într-un format unic pentru conferințe pentru șase persoane – poate fi făcută mai rapid și mai ușor.

Specificațiile premium ale cabinei includ noi echipamente precum un plafon panoramic mare din sticlă care îmbunătățește senzația de spațiu și lumină pentru ocupanți, tratat cu infraroșu pentru a menține cabina răcoroasă în condiții de vară. Ușile laterale glisante cu acționare electrică beneficiază și de o funcție de activare fără mâini, ușile putând fi deschise folosind o mișcare de glisare a piciorului către roata din față, de exemplu atunci când șoferul transportă obiecte grele.

Pentru a maximiza confortul, noul Tourneo Custom oferă, de asemenea, controlul electronic al temperaturii aerului în trei zone, un sistem de sunet B&O puternic cu 14 difuzoare, cu un subwoofer situat în spate,iluminare ambientală sofisticată, suport de încărcare wireless 8 pentru dispozitive mobile și scaune încălzite pe al doilea rând.

Ford a dezvoltat, de asemenea, un nou sistem inovator de cheie digitală, programat să fie disponibil în 2024, folosind tehnologia NFC care este similar cardurilor de acces în camerele de hotel. Cheia digitală permite proprietarilor să poarte un card convenabil, subțire, rezistent la apă, mai degrabă decât o telecomandă voluminoasă, în timp ce participă la sport sau activități în aer liber. De asemenea, sistemul este benefic companiilor care au mai mulți șoferi care folosesc un singur vehiculul.

Arhitectura complet nouă a vehiculului oferă o înălțime mai mică a podelei și o nouă treaptă laterală integrată pentru a ușura intrarea și încărcarea, susținută de deschideri generoase pentru ușa laterală glisantă și hayonul spate.

Noua platforma a permis, de asemenea, o înălțime totală redusă la sub doi metri pentru multe variante, ceea ce permite accesul la garaje și parcări cu mai multe etaje care sunt adesea inaccesibile vehiculelor din segmentul Tourneo Custom.

Atât șoferii, cât și pasagerii vor beneficia de performanțe dinamice mai bune oferite de noua platformă, cu suspensie spate independentă complet nouă, standard pentru întreaga gamă. Aceasta oferă un nivel de confort sporit, manevrabilitate mai bună și mai mult rafinament.

**Design inovator – interior și exterior**

Noul Tourneo Custom face o declarație clară pe drum, cu un design expresiv și sculptural, care va atrage atât clienții privați, cât și companiile de flote. Având o statură puternică, vehiculul are lățimea vizuală crescută în față și spate, pentru un aspect robust și dinamic.

La interior, instrumentarul de bord dispune de un ecran tactil ergonomic de 13 inchi cu sistem de infotainment SYNC 4, 9 axat pe șofer, cu compatibilitate wireless Android Auto și Apple CarPlay în standard. 10

Pentru a sprijini viața activă a clienților lor, vehiculele Tourneo trebuie să se transforme în camere de zi și spații de lucru mobile, iar Tourneo Custom oferă același volan inovator, care a fost dezvăluit recent în noul E‑Transit Custom. Caracteristica utilă, unică în clasă, poate fi folosită ca suport ergonomic pentru laptopuri și tablete sau poate fi pliată pentru a deveni o masă convenabilă.

**Sistem de propulsie în funcție de nevoile clienților**

Noul Tourneo Custom PHEV folosește un sistem de propulsie plug-in hibrid pentru a oferi flexibilitatea unui motor eficient Atkinson pe benzină, de 2,5 litri, optim pentru croaziere pe distanțe lungi, și a unui motor electric, la care se adaugă o baterie de 11,8 kWh care permite o autonomie electrică de peste 50 km, ideală pentru călătorii cu zero emisii în zone urbane.

Pe lângă sistemele de propulsie electrificate, Ford va oferi și Tourneo Custom cu motoarele sale diesel EcoBlue de ultimă generație, cu puteri de 136 CP, 150 CP sau 170 CP - combinate cu o nouă transmisie automată de înaltă eficiență cu opt trepte sau cu una manuală cu șase trepte.

Noul Tourneo Custom introduce, de asemenea, o opțiune de tracțiune integrală, sporind încrederea clienților care au nevoie de capabilități pentru orice vreme și pentru proprietarii care accesează locuri de campare, plaje și trasee montane. Sistemul distribuie inteligent cuplul între axe printr-un cuplaj controlat electronic, cu ajustări care durează mai puțin de 20 de milisecunde și este disponibil pentru vehiculele echipate cu motor diesel EcoBlue de 136 CP și 170 CP și cutie de viteze automată. Proprietarii care au nevoie de mai multă tracțiune, dar preferă o cutie de viteze manuală pot opta pentru un diferențial mecanic cu alunecare limitată pentru motoarele diesel EcoBlue de 136 CP și 150 CP.

Toate variantele de propulsie oferă o capacitate de remorcare extrem de competitivă, inclusiv posibilitatea de a tracta o remorcă cu sistem de frânare de până la 2.500 kg pentru modelele cu motor diesel. Nouă opțiune de cârlig de remorcare retractabil permite clienților să utilizeze acest accesoriu cu ușurință atunci când este nevoie.

Tourneo Custom dispune de o suită cuprinzătoare cu cele mai avansate sisteme de asistență de la Ford, inclusiv o serie de funcții disponibile pentru model pentru prima dată, cum ar fi Cruise Control inteligent adaptiv cu centrare pe bandă, 11 asistență la frânarea în marșarier, parcare complet automată și un sistem de camere la 360 de grade care oferă o vedere amplă în jurul vehiculului pentru manevre mai ușoare în oraș.

**Suport integrat oferit de Ford Pro**

Clienții pot beneficia de conectivitate super-rapidă prin intermediul unui modem 5G standard care oferă suport convenabil și intuitiv din partea serviciilor digitale Ford Pro pentru a face operarea unui Tourneo Custom simplă și eficientă din punct de vedere al costurilor.

Proprietarii [își pot gestiona încărcarea](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/ford-pro-launches-end-to-end-charging-solution-to-help-customers.html), precondiționa bateria și cabina, încuia de la distanță ușile, [monitoriza securitatea vehiculului](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2021/10/07/ford-helps-theft-victims-recover-stolen-vehicles-using-connected.html) și pot primi alerte specifice vehiculului prin aplicația FordPass. Operatorii de flote pot utiliza [software-ul Ford Pro pentru a crește productivitatea](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/leading-from-the-front--ford-pro-open-for-business-to-drive-prod.html).

Peste 30 de module separate de pe Tourneo Custom sunt capabile să primească actualizări de software Ford Power-Up over-the-air pentru a ajuta la îmbunătățirea performanței vehiculului, la furnizarea de update-uri de calitate, la actualizarea funcțiilor existente și la adăugarea de funcții și capabilități cu totul noi.

# # #

1 Autodromul omologat oficial va fi publicat mai aproape de data punerii în vânzare. În conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). Intervalul publicat (valoarea țintă intenționată conform WLTP) poate fi atins cu o baterie complet încărcată - în funcție de seria existentă și configurația bateriei. Gama reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu, condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

2 BANG & OLUFSEN © 2021 și B&O © 2021. BANG & OLUFSEN™ și B&O™ sunt mărci comerciale înregistrate ale Bang & Olufsen Group. Licențiat de Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft . Toate drepturile rezervate.

3 Cifreleomologate oficial privind eficiența combustibilului și emisiile de CO 2 vor fi publicate mai aproape de data punerii în vânzare. Consumurile declarate de combustibil/energie WLTP, emisiile de CO2 și autonomia electrică sunt determinate în conformitate cu cerințele și specificațiile tehnice ale Reglementărilor Europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Procedurile standard de testare aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători.

4 Ford Pro E-Telematics este disponibil gratuit timp de un an de la data începerii garanției și apoi pe bază de abonament, sub rezerva acordului cu termenii și condițiile Ford Smart Mobility și oferă o suită cuprinzătoare de funcții, pe lângă starea de sănătate a vehiculului, inclusiv locația și cartografierea, comportamentul de condus, consumul de combustibil/energie, capabilități multi-fabricate și o aplicație însoțitoare pentru care șoferii să interacționeze cu managerii de flotă. Clienții flotei pot contacta Centrul de comandă software Ford Pro la softwaresolutions@fordpro.com pentru informații despre aceste produse Ford Telematics. Disponibilitatea datelor depinde de conectivitatea datelor și de accesul la datele vehiculului.

5 Aplicația FordPass Pro, compatibilă cu anumite platforme de smartphone, este disponibilă prin descărcare. Se pot aplica tarife pentru mesaje și date.

6 Remorcarea maximă variază în funcție de marfă, configurația vehiculului, accesorii și numărul de pasageri.

7 Sarcina utilă maximă variază și se bazează pe accesorii și configurația vehiculului. Consultați eticheta de pe cantul ușii pentru capacitatea de transport a unui anumit vehicul.

8 Este posibil ca încărcarea fără fir Qi disponibilă să nu fie compatibilă cu toate telefoanele mobile.

9 Nu conduceți în timp ce sunteți distras sau când utilizați dispozitive portabile. Folosiți sisteme operate vocal atunci când este posibil. Unele funcții pot fi blocate în timp ce vehiculul este cuplat. Nu toate funcțiile sunt compatibile cu toate telefoanele.

10 Necesită un telefon cu serviciu de date activ și software compatibil. SYNC 4 nu controlează produsele terțe în timpul utilizării. Terții sunt singurele responsabile pentru funcționalitatea lor.

11 Funcțiile de asistență a șoferului sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția, judecata și nevoia șoferului de a controla vehiculul. Nu înlocuiește conducerea în siguranță. Consultați Manualul de utilizare pentru detalii și limitări.

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, care se angajează să contribuie la construirea unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se deplaseze și să își urmeze visele. Planul Ford+ al companiei pentru creștere și creare de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile permanente cu clienții pentru a îmbogăți experiențele și a spori loialitatea acestora. Ford dezvoltă și furnizează camioane Ford inovatoare, absolut necesare, vehicule utilitare sport, furgonete și mașini comerciale și vehicule de lux Lincoln, precum și servicii conectate. În plus, Ford își stabilește poziții de lider în soluțiile de mobilitate, inclusiv în ceea ce privește tehnologia de autoconducere, și oferă servicii financiare prin intermediul Ford Motor Credit Company. Ford numără aproximativ 182.000 de angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Company sunt disponibile la adresa corporate.ford.com.*

***Ford Europa*** *produce, vinde și oferă service pentru vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 41.000 de angajați la facilitățile proprii și asocierile în participațiune consolidate și aproximativ 55.000 de angajați dacă sunt incluse și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 14 unități de producție (10 deținute integral și patru asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*