**Bensinpriset spås fortsätta stiga – etanol blir billigare**

**Bensinprisdebatten och bensinupproret fortsätter att rasa i Sverige. Nu kommer en ny sammanställning från Lantmännen Agroetanol och Ford – med prognoser från bland andra OECD och EIA – som spår att bensin- och dieselpriset kommer fortsätta att stiga, samtidigt som priset på till exempel E85 väntas sjunka. En bil som kan gå på flera bränslen kan därför göra bilisten mindre exponerad mot prisökningarna, samtidigt som den gör klimatet en tjänst.**

Drivmedelstillverkaren Lantmännen Agroetanol och biltillverkaren Ford har tillsammans sammanställt prognoser för tillgång, efterfrågan och prisnivå på olika drivmedel. Prognoserna kommer från bland andra amerikanska energimyndigheten och OECD.

**Bensin och diesel blir ännu dyrare**
Analysen pekar på en dyster utveckling för de bilister som är bundna till bensin. Såväl bensin som diesel spås bli succesivt dyrare år för år, både på grund av normaliserat eller stigande råoljepris men också drivet av höjd skatt på bränslet. Enligt EIA:s, amerikanska Energy Information Agency, prognos stiger bensinpriset med 12,1 procent mellan 2018 och 2027, framför allt beroende på stigande råoljepriser. Eventuella svenska eller europeiska skattehöjningar finns alltså inte med i den prognosen.

**Etanolpriset sjunker**

För dem som även kan tanka E85 ser analysen dock ljusare ut. E85-priset spås nämligen sjunka över de kommande åren, tack vare god tillgång på råvaror för etanolproduktion. OECD spår i sin rapport OECD-FAD Agricultural Outlook att etanolpriset sjunker med 8 procent 2018–2027. EIA spår en prissänkning med hela 10,4 procent för samma period. Det ger incitament till att, istället för ren bensinbil, skaffa en bil som också kan tankas med E85.

* Att ha en bil som kan köras på E85 och bensin gör att du kan minska såväl utsläppen från dina transporter som din exponering mot bensinpriset, säger Martin Engström, affärschef på Lantmännen Agroetanol.

**Låg kunskapsnivå om etanol**
Tidigare i våras släppte Ford en undersökning som visade att svenskarna är dåligt medvetna om prisskillnaden mellan bensin och E85. 22,4 procent av svenskarna tror att E85 är dyrare per liter än bensin, trots att bensin är nästan 40 procent dyrare. Eftersom en bil drar mellan 20 och 30 procent mer E85 än bensin blir prisskillnaden mindre när den slås ut per mil, men etanolen vinner även där. Trots det tror mer än 30 procent av svenskarna att E85 är dyrare än bensin räknat per mil.

* Tyvärr är svenskarnas kunskaper om E85 och etanol föråldrade och bygger på både missuppfattningar och smutskastningskampanjer. Det är ett hinder för den stora sänkning av transportsektorns klimatutsläpp som etanolen har potential att bidra till, säger Erik Lindham på Ford.

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, elindham@ford.com eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: ford.mynewsdesk.com

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincoln lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company, och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Koncernen har cirka 196 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 49 000 anställda vid sina helägda anläggningar och cirka 63 000 anställda medräknat joint ventures och okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 23 produktionsanläggningar (16 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och 7 okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.