PRESSMEDDELANDE

Förslöv, 2014-06-10

**Bättre förarskydd i Volvos hjullastare**

Nu lanserar Hammerglass AB ett nytt system med okrossbara rutor för Volvos hjullastare, utvecklat för högsta personskydd i tuffa miljöer.

**Säker när det smäller**  
Vid sprängningsarbete t ex vid vägbyggen, är det inte ovanligt att det finns odetonerat sprängmedel bland sprängstenen. Ofta upptäcks de så kallade dolorna i tid, och föraren kan vara försiktig med massorna. Skulle en dola explodera innebär det livsfara för alla i närheten. På samma sätt kan stora stenar, träd, timmerstockar och vassa föremål skada maskinföraren om olyckan är framme.

Hammerglass AB är marknadsledande inom okrossbara glaslösningar för entreprenadmaskiner, och har en egen stab av konstruktörer som ständigt tar fram nya säkra hyttlösningar. Den nya ramen till Volvos hjullastare har en 12 mm Hammerglass-ruta fastbultad i en kraftig stålram. Systemet har genomgått rigorösa tester hos SP (Sveriges Tekniska Forskningsinstitut) och SMP (Svensk Maskinprovning), och uppfyller samtliga krav ställda i RABS-klassificeringen.

**RABS- den nya säkerhetsklassen**  
Sedan ett år tillbaka finns en ny branschstandard för skyddsrutor till entreprenadmaskiner. RABS-klassen är egentligen en stor samling tester baserade på de risker en maskinförare kan utsättas för. Bland annat skall rutan stå emot 3 kg TNT från 3 meters håll, en 1 kg tung projektil med farten 450 km/h samt över 70 yxhugg - där alla huggen skall sitta på samma ställe. Klarar rutan samtliga tester får den bära det nya märket RABS. Hittills är Hammerglass AB enda företaget som lyckats nå RABS-standard.

**Säljs genom generalagenter**  
-Förarsäkerhet är ett globalt problem, berättar Anders Bergsten, Exportansvarig vid Hammerglass Automotive.   
- Vi räknar med att sälja både denna ram och våra andra glaslösningar i ett stort antal länder världen över. I takt med att entreprenörerna - med bl a SKANSKA i spetsen - tar ett större säkerhetsansvar och ser detta som en del av sitt varumärke, får maskinföraren en ständig bättre arbetsmiljö. På samma sätt arbetar även maskintillverkarna mer och mer målmedvetet med säkerhetslösningar och ser gärna detta som en del av sin image. Mitt jobb går ut på att möta dessa behov, avslutar Anders.

I Sverige och Tyskland har Hammerglass AB har centralavtal med Volvos distributör Swecon. Den nya rutan kan monteras in i befintliga maskiner eller väljas som tillval vid köp av ny maskin. Bytet sker hos någon av Swecons serviceverkstäder. I förhållande till de pansarrutor som tidigare funnits tillgängliga för Volvos hjullastare blir Hammerglass-ramen en hel del billigare. Dessutom går installationen på ungefär halva tiden.

För mer information kontakta Peter Andersson på 0733-54 00 27, peter.andersson@hammerglass.se