PRESSMEDDELANDE
29 oktober 2018

## Järnvägen Falköping - Nässjö prepareras för snabbare tåg

**Stärkt trafiksäkerhet och högre maxhastighet för tågen. Det är några av målen med ett standardhöjande järnvägsarbete som snart inleds på Jönköpingsbanan mellan Falköping och Nässjö. Strukton Rail har Trafikverkets uppdrag att ansvara för arbetet.**

Projektet går ut på att förbereda järnvägen för tågtrafik med en maxhastighet på 160 km/h. Signalsystemet kommer att byggas om och anpassas för en högre hastighet mellan Sandhem och Nässjö, en sträcka på ca 10 mil. Detta görs bland annat genom att 11 plankorsningar, dvs. de trafikpunkter där bilväg korsar järnväg, plockas bort. Vissa plankorsningar har idag inga bommar och Trafikverket stänger dem som en åtgärd för att öka trafiksäkerheten. Signalsystemet byggs även om för att förenkla tågmöten vid stationerna, med resultatet att resenärerna kommer att få kortare restider och uppleva mindre störningar i trafiken.

När banan anpassas för högre hastigheter behöver också kontaktledningar och järnvägens kurvor justeras. Detta är bland annat en åtgärd för att bibehålla komforten för resenärerna och minimera tågens slitage.

− Det är ett intensivt projekt som vi genomför i flera deletapper. Den första etappen blir klar i januari 2019, sedan fortsätter vi arbetet i perioder fram till år 2020 då alla delmoment ska vara färdiga och levererade, berättar Strukton Rails platschef Åke Nordström.

Vid frågor om Strukton Rails arbeten, kontakta Platschef Åke Nordström, 010-480 52 90 eller Kommunikationschef Lisa Borges, 010-480 56 22.

Läs mer om Trafikverkets planer för Jönköpingsbanan via den här [LÄNKEN](https://www.trafikverket.se/nara-dig/Jonkoping/projekt-i-jonkopings-lan/sandhemnassjo-sparutbyggnad-vid-nio-stationer/).

[LÄNK](https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/Trafiksakerhet/Din-sakerhet-vid-jarnvag/Plankorsningar/) till Trafikverkets info om plankorsningar

*Strukton Rail levererar infrastrukturlösningar för järnväg. Som Sveriges största privata järnvägsentreprenör bygger, driftar och underhåller vi spårsystem i Skandinavien. Vi rustar även upp spåranläggningar, förser dem med kraftförsörjning och har digitala lösningar för besiktning, övervakning och annan teknologi för att underhålla spårsystem långsiktigt och proaktivt. Genom vårt arbete vill vi bidra till samhällsnytta och till en säker och punktlig spårtrafik. I Sverige arbetar 900 anställda och år 2017 hade företaget en omsättning på 2,5 miljarder kronor.*

*Strukton Rail ingår i en koncern med 6500 anställda och verksamhet i fem länder i Europa samt i USA och Australien.*

*>>Läs mer om Strukton Rail Sverige på www.strukton.se*