**Första kvartalet i Nordens största hamn:  
Starka globala handelsflöden – svagare inom Europa**

**De globala handelsflödena via Göteborgs hamn fortsätter att öka medan Europahandeln minskar. Det visar Göteborgs Hamns kvartalsrapport som presenteras idag.**

Över nittio procent av Sveriges import och export transporteras med fartyg och en tredjedel av godset passerar Göteborg hamn.

­– Eftersom en så stor del av Sveriges handel går via vår hamn märker vi tidigt av svängningar i konjunkturen, säger Magnus Kårestedt, vd för Göteborgs Hamn AB.

Trenden som inleddes hösten 2011 håller i sig­; export och import till och från andra världsdelar fortsätter att växa, medan handeln inom Europa är betydligt svagare.

Globala handelsvaror skeppas ofta i containrar. Under första kvartalet i år skeppades 233 000 containrar via Göteborgs hamn (tjugofotscontainrar, TEU). Det är en ökning med en procent jämfört med första kvartalet 2011, som var ett mycket starkt kvartal. Det innebär ett nytt kvartalsrekord för containerhandeln via hamnen.

Exportcontainrarna innehåller till stor del industrikomponenter, trävaror, papper och stål medan importen består av i stort sett allt vi konsumerar i Sverige – kläder, livsmedel, elektronik med mera.

**Järnvägen går som tåget**Den mest utmärkande utvecklingen under första kvartalet gäller järnvägstransporterna till och från hamnen. Här är ökningen hela 11 procent jämfört med motsvarande period förra året. En tågförbindelse som går extra bra är den nystartade pendeln till Sundsvall, som också är den nordligaste tågpendeln i järnvägssystemet Railport Scandinavia.

**Minskad Europatrafik**

Göteborgs hamn har flera fartygslinjer till England, Tyskland, Danmark och Belgien med täta avgångar. Det är trailers och lastbilar som fraktas på färjor, så kallad roro-trafik. Den trafiken minskade med fem procent under första kvartalet jämfört med Q1 2011 och landade på 139 000 enheter.

– Det ekonomiska läget i Europa avspeglar sig tydligt i minskade handelsflöden. Englandstrafiken är mest drabbad, medan Belgien står sig något bättre, säger Magnus Kårestedt.

Även bilar och olja uppvisar en negativ utveckling under första kvartalet, -29 procent respektive -5 procent. De minskade oljevolymerna beror delvis på att oljepriset förnärvarande är högt och marknaden förväntar sig inte högre priser, vilket leder till minskad lagring av olja (så kallad backwardation).

**Tre nya linjer**

Göteborgs hamn har på kort tid fått tre nya fartygslinjer. Sveriges industri kan numera glädja sig åt rederialliansen G6 nya direktlinje till Kina, MacAndrews nystartade containerlinje till England samt North Sea RoRos fartygslinje till Killingholme i England.

För mer information, kontakta Cecilia Carlsson, kommunikationsansvarig Göteborgs Hamn AB, tel +46 31 731 22 45.

**Volymer första kvartalet 2012\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Jan-Mars 2012** | **Jan-Mars 2011** | **Procentuell förändring** |
| **Container (teu)** | 233 000 | 231 000 | 1 procent |
| **Järnväg (teu)** | 108 000 | 97 000 | 11 procent |
| **Ro/ro-enheter** | 139 000 | 147 000 | -5 procent |
| **Bilar** | 46 000 | 65 000 | -29 procent |
| **Passagerare** | 242 000 | 264 000 | -8 procent |
| **Olja M ton** | 5,3 | 5,5 | -5 procent |

\* Samtliga godsslag hanteras i flera olika terminaler av olika terminalbolag.