**Stark vår – svag höst i Nordens största hamn**

**2011 inleddes med en kraftig tillväxt i Göteborgs hamn. Men tillväxten kom av sig under sommaren och under hösten minskade istället importen och exporten av flera godsslag. Trots det slår containertrafiken volymrekord. Det visar en sammanställning av hamnens godsvolymer 2011.**

Totalt skeppades 887 000 containrar\* via Göteborgs hamn under förra året vilket nytt volymrekord. Antalet import- och exportbilar ökade med tre procent, medan trailers på färjor (roro) minskade med tre procent. Sammanlagt anlöpte cirka 11 000 fartyg hamnen under året.

**–** En stor del av Sveriges utrikeshandel går genom Göteborgs Hamn och vi märker tidigt av svängningar i konjunkturen. Den ekonomiska oron i Europa under hösten avspeglar sig tydligt i ett minskat godsflöde, säger Magnus Kårestedt, vd för Göteborgs Hamn AB och fortsätter:

– Våra direktlinjer till länder andra världsdelar, till exempel Asien, uppvisar dock en mer positiv utveckling vilket visar på hur viktiga direktlinjer är för svensk industri.

Cirka 60 procent av Sveriges import- och export i containrar går via Göteborgs hamn. Boxarna innehåller allt från livsmedel, kläder och elektronik till papper, stål, bildelar och insatsvaror till industrin. Den svagare tillväxten under hösten till trots ökar containervolymerna med en procent under 2011.

**Mer gods på järnväg**

Godstågtrafiken ökade med en procent under 2011. Det innebär att andelen containrar som transporteras till ellerfrån hamnen med tåg istället för med lastbil forsätter att ligga på runt 45 procent. Systemet med tågpendlar sparade cirka 50 000 ton koldioxid under året.

**Svagare Europatrafik**När det gäller trailers som fraktas på färjor, roro, minskade den trafiken med tre procent under förra året. Totalt passerade 549 000 roro-enheter hamnen under 2011.

– Minskningen kommer inte som en överraskning med tanke på läget i Europa. En särskilt stor minskning ser vi när det gäller pappersvolymerna. Med det finns även linjer inom Europa som haft en positiv utveckling under året, till exempel linjerna till Belgien, säger Magnus Kårestedt.

**Fler bilar – färre passagerare**Antalet fraktade bilar uppvisar samma mönster som övriga godsslag – stark vår, svagare höst. Under första halvåret ökade bilvolymerna med hela 17 procent. Efter nedgången under hösten landade ökningen för helåret på tre procent. Totalt skeppades 227 000 bilar via hamnen under året.

1 699 000 passagerare reste via Göteborgs hamn förra året, en minskning med två procent. Kryssningsturisterna utgör ett undantag, de ökade istället från 52 700 till 62 000 och i år, 2012, beräknas 70 000 personer kryssa till Göteborg.

Olja och andra energislag minskade med elva procent och landade på 20,4 miljoner ton 2011.

– Det är ett svårt marknadsläge för raffinaderierna och lagringsbolagen just nu. Förväntningar på sänkta oljepriser leder till minskad lagring. De båda två raffen i hamnen har dessutom haft underhållsstopp under året, säger Magnus Kårestedt.

Trots den ekonomiska osäkerheten har 2012 inletts med flera ljusa tecken.

– Vi har på kort tid fått två nya fartygslinjer till England och tre nya tågpendlar, varav en till Oslo. Dessutom har en stor rederiallians annonserat att de tänker börja anlöpa Göteborgs hamn till våren med en direktlinje till Asien. Så det görs många satsningar trots oron i ekonomin, säger Magnus Kårestedt.

*Se tabell nedan för att se volymutvecklingen per godsslag.*

För mer information, kontakta Cecilia Carlsson, kommunikationsansvarig Göteborgs Hamn AB, tel +46 31 731 22 45.

*\*Räknat i tjugofotscontainrar (teu).*

**Volymer 2011**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Procentuell förändring, 2011** |  **2011** |  **2010** |
| **Container (teu)** | 1% | 887 000 | 880 000 |
| **Järnväg (teu)** | 1% | 374 000 | 369 000 |
| **Ro/ro-enheter** | -3% | 549 000 | 564 000 |
| **Bilar** | 3% | 227 000 | 222 000 |
| **Passagerare** | -2% | 1 699 000 | 1 739 000 |
| **Olja M ton** | -11% | 20,4 | 22,8 |
| **Kryssningsanlöp** | 27% | 52 | 41 |
| **Totalt M Ton**  | -7% | 41,3 | 44,3 |

\* Samtliga godsslag hanteras i flera olika terminaler av olika terminalbolag.