## Pressmeddelande 17 februari 2010

**Missiler i baksätet**

**Lösa föremål i bilen kan förvandlas till livsfarliga projektiler vid olyckor eller nödbromsningar. Särskilt i sportlovstider packas bilarna tyngre än vanligt med småprylar, skidutrustning och tunga väskor, och rätt lastning blir desto viktigare.**

Nu när det är dags för sportlov styr tusentals fullastade bilar kosan mot vinteranläggningarna. En familjebil rustad för semestern är fylld med små och stora nödvändigheter och det är lätt att glömma att lösa föremål som till exempel leksaker, vattenflaskor och mobiltelefoner, kan orsaka stora skador vid en krock eller kraftig inbromsning. En kamera som väger ett halvt kilo motsvarar upp till 20 kilo vid en kollision.\*

- Vi vill ge alla sportlovsfirare rådet att vara extra noggrann med packningen av bilen. Se till att säkra alla lösa föremål. Tungt bagage ska lastas så nära sidoväggar och ryggstöd som möjligt för att undvika att lasten slår igenom baksätet vid en olycka, säger Johan Eriksson, presschef på Trygg-Hansa. En fel lastad bil kan tyvärr påverka säkerheten dramatiskt, särskilt i dåligt väglag.

För att inte förändra fordonets vägegenskaper ska man alltid sträva efter att lasta tyngre saker framför eller över bakaxeln. En väska som väger 20 kilo motsvarar en vikt på ett ton vid en kollision i 50 kilometer i timmen.\*\* Innan bilen packas är det också bra att kolla upp den högsta tillåtna vikten på lasten där såväl passagerare som bagage räknas in. Glöm inte att takboxen också har en maxvikt, vanligtvis på runt 100 kilo.

Det är även viktigt att tänka på att se till att våra fyrbenta vänner åker säkert i bilen. Ett husdjur som inte är säkrat ordentligt kan vid en kollision vålla allvarliga skador, för att inte tala om konsekvenserna för djuret självt. En liten hund på 6 kilo motsvarar 180 kilo vid en krock i 50 kilometer i timmen.\*\*\*

**Tips från Trygg-Hansa inför sportlovet:**

* Lasta tungt bagage nära bilens sidoväggar och ryggstöd framför eller över bakaxeln
* Säkra alla lös packning och använd alltid lastnät eller lastgaller mellan bagaget och baksätet.
* Håll koll på den högst tillåtna vikten på lasten för din bil. Det står i besiktningspapperna eller instruktionsboken.
* Tänk på att både passagerarnas (ej förarens) vikt och lasten ska räknas in i den högst tillåtna lasten för din bil
* Provpacka bilen
* Ta regelbundna pauser
* Håll avståndet och följ hastighetsbegränsingarna

**Källor:**

\* http://www.naf.no/forbrukertester/kollisjonstester/Kollisjonstester/Kollisjonstest-med-bagasje-i-bil/

\*\* http://www.ntf.se/Halland/pdf/krocktest.pdf

\*\*\*http://www.ntf.se/skane/pdf/Hund%20i%20bil.pdf

**För ytterligare information vänligen kontakta:**

Johan Eriksson, presschef på Trygg-Hansa. Telefon: 070-168 28 72.

Mejl: [johan.eriksson@trygghansa.se](mailto:johan.eriksson@trygghansa.se)

**Om Trygg-Hansa**

Trygg-Hansa är ett av Sveriges största [försäkringsbolag](http://www.trygghansa.se/) med en årspremievolym på runt tio miljarder kronor. Våra cirka 2 000 medarbetare finns på 30 orter i Sverige. Trygg-Hansa erbjuder ett flertal [privatförsäkringar](http://www.trygghansa.se/04Privat/page7740.html) som till exempel [hemförsäkring](http://www.trygghansa.se/forsakringstermer/hemforsakring.html), [bilförsäkring](http://www.trygghansa.se/04Privat/Page7571.html) och [sjuk- och olycksfallsförsäkring](http://www.trygghansa.se/04Privat/Page12533.html) och är marknadsledande inom [barnförsäkringar](http://www.trygghansa.se/04Privat/Page7726.html). Trygg-Hansa ingår i den internationella försäkringskoncernen RSA. För mer information: [www.trygghansa.se](http://www.trygghansa.se)