**DAF på IAA mässan – *Proud, Leading and Ready***

***Proud of our heritage, leading today, ready for the future*. Det är DAFs övergripande tema vid IAA 2018, som hålls i Hannover från den 20 till den 27 september. DAF Trucks kommer stolta visa upp sin utveckling under dess 90-åriga historia. Detta illustreras av den klassiska *DAF A1600* från 1967 fram till framtidens *DAF CF Electric Innovation* - som båda kommer att visas i DAFs monter i Hall 17. Hela DAFs senaste *Pure Excellence* serie kommer ha en framträdande position på mässan. Denna serie har lagt ett riktmärke för kvalitet, tillförlitlighet och bränsleeffektivitet.**

I år firar DAF sitt 90-årsjubileum. Det hela började med en mindre verkstad i Eindhoven och har sedan starten vuxit till en av de främsta lastbilstillverkarna i Europa. DAFs marknadsandelar i Europa växte från 15,3% 2017 till 16,5% under första halvåret 2018. DAF Trucks är marknadsledande i Storbritannien, Nederländerna, Belgien, Polen, Rumänien, Tjeckien och Ungern, och är störst i Europas dragbilssegment. DAF är också det största importmärket i Tyskland, Europas största lastbilsmarknad.

**Framträdande position för nya LF, CF och XF**

De DAF lastbilar som kommer finnas med i montern på IAA inkluderar LF distributionsbilar, den mångsidiga CF som passar en stor variation av tillämpningar och påbyggnationer och flaggskeppet XF för fjärrtransport. LF tilldelades "Fleet Truck of the Year 2018" i Storbritannien. Nya CF och XF utsågs till 'International Truck of the Year 2018'.

DAF kommer också att visa sina entreprenadbilar inklusive det nya lättviktschassit CF 8x4 med betongroterare och unika 6x2 CF med lösflaksrede som färdigställs direkt från fabriken för maximal kvalitet, fordon tillgänglighet och effektivitet.

**CF Electric Innovation Truck**

Vid sidan om LF, CF och XF kommer DAF ställa ut sin senaste utveckling; *DAF CF Electric*. *CF Electric* är en 4x2 dragbil utvecklad för upp till 40 tons totalvikt för distributionskörning i tätort. Fordonet använder VDLs avancerade E-Power-teknik för fullt elektrisk drift. CF Electric har ett intervall på cirka 100 kilometer - lämplig för applikationer med hög volymdistribution. Snabb laddning av batterierna kan utföras på 30 minuter, medan en full laddning kan slutföras på så lite som 1,5 timmar. Den första serien av CF Electric-lastbilar kommer att testas med kunder i år.

**90-årsjubileumsutgåvan**

En självklarhet på IAA är DAF XF 90-årsjubileumsutgåva. Denna mycket exklusiva lastbil firar grundandet av DAF 1928. Bilen kommer med ett premiepaket, exklusiva interiör och exteriöra designelement, liksom den kraftfulla 530 hk / 390 kW PACCAR MX-13 motorn. Den klassiska DAF logotypen sitter stolt på framsidan av bilen, på sidorna och baksidan av hytten, liksom i den lyxiga, skinnklädda interiören.

**Redo för framtiden**

"DAF kommer fortsätta tillverka ett komplett utbud av utmärkta lastbilar som erbjuder branschens lägsta driftskostnader, bästa transporteffektivitet och högsta förarkomfort", säger Richard Zink, Director Marketing & Sales och medlem av DAFs ledningsgrupp. "Vi bygger på ett rikt 90-års arv som har resulterat i vår marknadsledande position. Våra starka kapaciteter gör att vi kan skapa lastbilar som leder oss in i framtiden. "

DAF Trucks finns i Hall 17 och upptar en yta på 2500 m2.

DAFs klassledande utbud av tjänster och reservdelsprogram kommer också finnas med i montern, dessa produkter och tjänster är; PACCAR Financial, PacLease, PACCAR Parts, TRP och DAF Multi Support.