Till nyhetschefen:  
Pressinbjudan  
  
  
**I sällskap av Sundsvallsambassadören Kevin Walker:**  
Imorgon inviger Lars Persson Sundsvalls första snabbladdstation för elbilar

**Tid:** Tisdag den 29 april, kl 12.30 – 14.30  
**Plats:** Parkeringen vid Toys ”R” Us och Team Sportia i Birsta

Imorgon är det dags för invigning av första snabbladdstationen för elbilar i Sundsvall.   
  
Kommunalråd Lars Persson inviger laddstationen, som även innehåller två smarta laddare. Sundsvallsambassadören, tillika fotbollsspelaren, Kevin Walker finns på plats fram till 13.30.   
  
Mattias Goldmann, vd på Fores, och som i branschen benämns som elbilsguru finns med under hela tiden och bjuder på en underhållande föreläsning om hur vi lokalt kan möta Sveriges mål om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. Detta sker i Usports gamla, och numera tomma lokal. Här bjuds även på såväl bilutställning som provkörning av elbilar och laddhybrider av olika slag. Det blir dessutom Norrlandspremiär för Renault Zoe.

En förskoleklass från Bosvedjeskolan i Sundsvall är också inbjudna för att bland annat testköra två små elbilar av märket Ferrari.

Bakgrund till projektet  
Invigningen är ett viktigt första steg i det tvååriga projektet, att bygga ut laddinfrastrukturen i Sundsvall, Timrå och Ånge kommuner med totalt 43 laddstationer – snabba såväl som smarta laddare.

− Målet med utbyggnaden är att stimulera till fler elbilar i Sundsvallsområdet för ett bättre klimat. Men om antalet elbilar ska öka så måste det också finnas goda förutsättningar för att ladda bilarna, vilket vi på Sundsvall Elnät som projektägare i vår region ska bidra med, säger Daniel Petrovic projektledare på Sundsvall Elnät.

Samtidigt med utbyggnaden av laddstationer till elbilar i Västernorrlands län pågår en motsvarande utbyggnad i Jämtlands län. Länen har tillsammans via Sundsvall Elnät, Jämtkraft och Mittuniversitetet fått delfinansiering på sju miljoner kronor från Energimyndigheten för att under två år bygga ut infrastrukturen rejält och kunna bidra till Regeringens mål för Sverige - 150 000 elbilar år 2020.

Projektet är en direkt förlängning av det så kallade Green Highwayprojektet för en grön transportkorridor mellan Sundsvall, Östersund och Trondheim. Längs den sträckan finns det sedan tidigare dryga 30 laddstationer enligt europeisk standard, och 90 totalt. Med den här satsningen, som i sin helhet beräknas till 24 miljoner kronor, kommer stationerna att fyrdubblas i de båda länen och därmed ha goda möjligheter att bli både Sverige- och Europaledande inom infrastruktur för elbilar.

Jämtkraft och Mittuniversitet finns med på plats. Även företagen Garo och Charge Storm, som är industriella partners, finns med under invigningen.

För mer information om invigningen, kontakta:   
  
Daniel Petrovic, projektledare (som även är den som kontaktas för mer information om projektet): 070-366 51 13.

Linda Kinell, informationschef: 060-600 50 39 / 070-509 97 24.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Snabbladdarens huvudsyfte:* att snabbt ladda bilen (15-20 min från tom tank till 80 procents laddning)

*Smartladdarens huvudsyfte:* att ladda då tarifferna är som lägst på dygnet (1-6 timmar).