

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Anna Burešová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [aburesov@ford.com](mailto:aburesov@ford.com)  anna.buresova@amic.cz |

**NOVÝ Ford transit CUSTOM – TECHNICKÉ ÚDAJE**

**Vznětový motor Ford EcoBlue**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2.0 EcoBlue TDCi (FWD)** | | |
| Koncepce |  | přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec | | |
| Zdvihový objem válců | cm3 | 1996 | | |
| Vrtání | mm | 84,0 | | |
| Zdvih | mm | 90,0 | | |
| Kompresní poměr |  | 16,5:1 | | |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 105 (77) | 130 (96) | 170 (125) |
|  | min-1 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 360 | 385 | 405 |
|  | min-1 | 1375-2000 | 1500-2000 | 1750-2500 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec | | |
| Válce |  | 4 v řadě | | |
| Hlava válců |  | odlévaná z hliníkové slitiny | | |
| Blok válců |  | litinový | | |
| Pohon vačkových hřídelí |  | řemenem máčeným v olejové lázni, s dynamickým předpínačem | | |
| Kliková hřídel |  | kovaná ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek | | |
| Řízení motoru |  | řídicí jednotka Ford Common Rail pro vznětové motory | | |
| Příprava směsi |  | přímé vstřikování paliva common-rail; vstřikovací tlak 2000 barů; 8otvorové piezoelektrické vstřikovače | | |
| Regulace škodlivin |  | systém selektivní katalytické redukce (SCR) se vstřikováním aditiva, oxidační katalyzátor, filtr pevných částic, vodou chlazený systém recirkulace výfukových plynů (EGR) s obtokovým kanálem | | |
| Emisní třída |  | Euro 6 | | |
| Přeplňování |  | turbodmychadlo s elektricky nastavitelnou geometrií lopatek | | |
| Mazání |  | tlakové oběžné s plnoprůtokovým filtrem, motorový olej 0W30 | | |
| Objem olejové náplně | l | 8,3 včetně filtru | | |
| Chladicí soustava |  | od motoru poháněné vodní čerpadlo s termostatem | | |

**Příklady konkrétních konfigurací**

**Transit Custom Van 280 77 kW krátký rozvor/nízká střecha (L1/H1) – Trend**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Motor** | | | |
| Typ | Ford EcoBlue 2,0 l | | |
| Nejvyšší výkon k (kW) | 105 (77) | | |
| Nejvyšší točivý moment Nm | 360 | | |
| **Pohon** | | | |
| Konfigurace | pohon předních kol, motor napříč, Auto-Start-Stop | | |
| Převodovka | šestistupňová manuální VMT6 (stálý převod 4,19) | | |
| **Jízdní výkony** \* | | | |
|  | město | mimo město | kombinovaná |
| Spotřeba paliva \*\* l/100 km | 6,9 | 5,8 | 6,2 |
| Emise CO2 g/km (průměr) | 161 | | |
| **Podvozek** | | | |
| Vpředu | vzpěry MacPherson, progresivní vinuté pružiny, stabilizátor, plynokapalinové tlumiče pérování | | |
| Vzadu | listová pera, plynokapalinové tlumiče pérování | | |
| Brzdy | dvouokruhová soustava s posilovačem, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, sériově montovaný elektronický stabilizační systém (ESC) | | |
| Řízení | hřebenové s posilovačem, výškově a podélně seřiditelný volant | | |
| **Rozměry a hmotnosti** | | | |
| Základní provozní hmotnost (kg) | 2035 | | |
| Užitečná hmotnost (kg) | 765 | | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (kg) | 2800 | | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy (kg) | 5240 | | |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 2500 | | |
| Rozvor náprav (mm) | 2933 | | |
| Délka (mm) | 4973 | | |
| Výška (mm) | 2000 (nezatížený vůz) | | |
| Šířka (mm) včetně/bez zrcátek | 2272/1986 | | |
| Objem nákladového prostoru (m3) | 6,0 (s celoplošnou přepážkou) | | |

**Transit Custom Van 320 96 kW Auto dlouhý rozvor/vysoká střecha (L2/H2) – Limited**

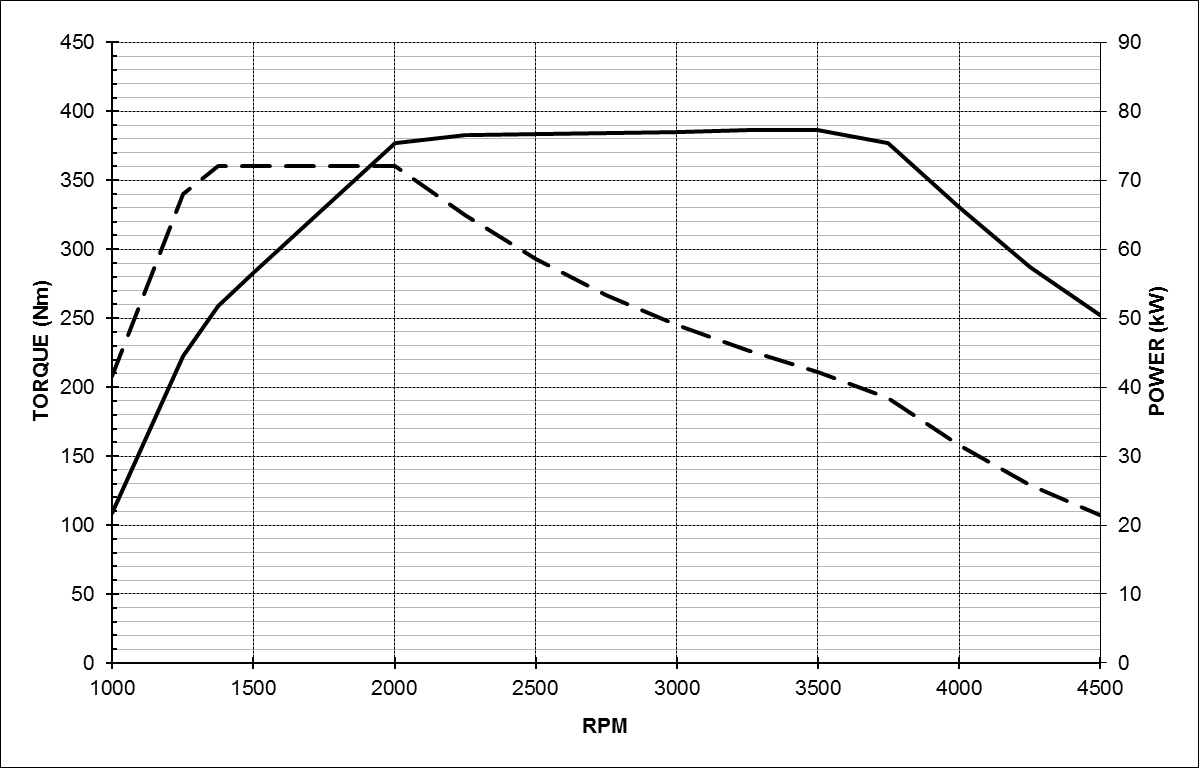
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Motor** | | | |
| Typ | Ford EcoBlue 2,0 l | | |
| Nejvyšší výkon k (kW) | 130 (96) | | |
| Nejvyšší točivý moment Nm | 385 | | |
| **Pohon** | | | |
| Konfigurace | pohon předních kol, motor napříč, Auto-Start-Stop | | |
| Převodovka | šestistupňová samočinná 6F55 (stálý převod 3,65) | | |
| **Jízdní výkony** \* | | | |
|  | město | mimo město | kombinovaná |
| Spotřeba paliva \*\* l/100 km | 7,8 | 6,8 | 7,2 |
| Emise CO2 g/km (průměr) | 187 | | |
| **Podvozek** | | | |
| Vpředu | vzpěry MacPherson, progresivní vinuté pružiny, stabilizátor, plynokapalinové tlumiče pérování | | |
| Vzadu | listová pera, plynokapalinové tlumiče pérování | | |
| Brzdy | dvouokruhová soustava s posilovačem, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, sériově montovaný elektronický stabilizační systém (ESC) | | |
| Řízení | hřebenové s posilovačem, výškově a podélně seřiditelný volant | | |
| **Rozměry a hmotnosti** | | | |
| Základní provozní hmotnost (kg) | 2241 | | |
| Užitečná hmotnost (kg) | 959 | | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (kg) | 3200 | | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy (kg) | 4200 | | |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 1900 | | |
| Rozvor náprav (mm) | 2933 | | |
| Délka (mm) | 5340 | | |
| Výška (mm) | 2343 (nezatížený vůz) | | |
| Šířka (mm) včetně/bez zrcátek | 2272/1986 | | |
| Objem nákladového prostoru (m3) | 8,3 (s celoplošnou přepážkou) | | |

**Transit Custom Van 290 125 kW krátký rozvor/nízká střecha (L1/H1) – Sport**

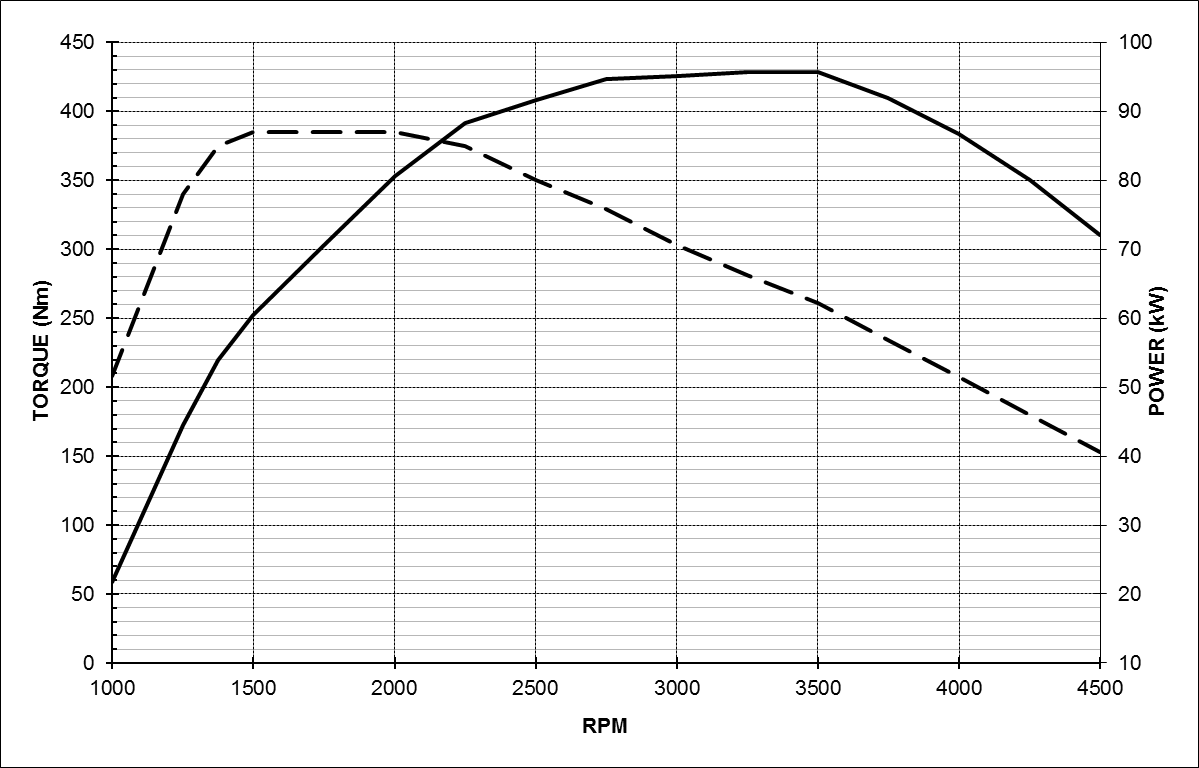
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Motor** | | | |
| Typ | Ford EcoBlue 2,0 l | | |
| Nejvyšší výkon k (kW) | 170 (125) | | |
| Nejvyšší točivý moment Nm | 405 | | |
| **Pohon** | | | |
| Konfigurace | pohon předních kol, motor napříč, Auto-Start-Stop | | |
| Převodovka | šestistupňová manuální VMT6 (stálý převod 4,19) | | |
| **Jízdní výkony** \* | | | |
|  | město | mimo město | kombinovaná |
| Spotřeba paliva \*\* l/100 km | 7,1 | 6,0 | 6,4 |
| Emise CO2 g/km (průměr) | 165 | | |
| **Podvozek** | | | |
| Vpředu | vzpěry MacPherson, progresivní vinuté pružiny, stabilizátor, plynokapalinové tlumiče pérování | | |
| Vzadu | listová pera, plynokapalinové tlumiče pérování | | |
| Brzdy | dvouokruhová soustava s posilovačem, kotoučové brzdy vpředu i vzadu, sériově montovaný elektronický stabilizační systém (ESC) | | |
| Řízení | hřebenové s posilovačem, výškově a podélně seřiditelný volant | | |
| **Rozměry a hmotnosti** | | | |
| Základní provozní hmotnost (kg) | 2092 | | |
| Užitečná hmotnost (kg) | 808 | | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (kg) | 2900 | | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy (kg) | 5100 | | |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 2500 | | |
| Rozvor náprav (mm) | 2933 | | |
| Délka (mm) | 4973 | | |
| Výška (mm) | 2000 (nezatížený vůz) | | |
| Šířka (mm) včetně/bez zrcátek | 2272/1986 | | |
| Objem nákladového prostoru (m3) | 6,0 (s celoplošnou přepážkou) | | |

**Příloha: Grafy průběhu výkonu a točivého momentu**

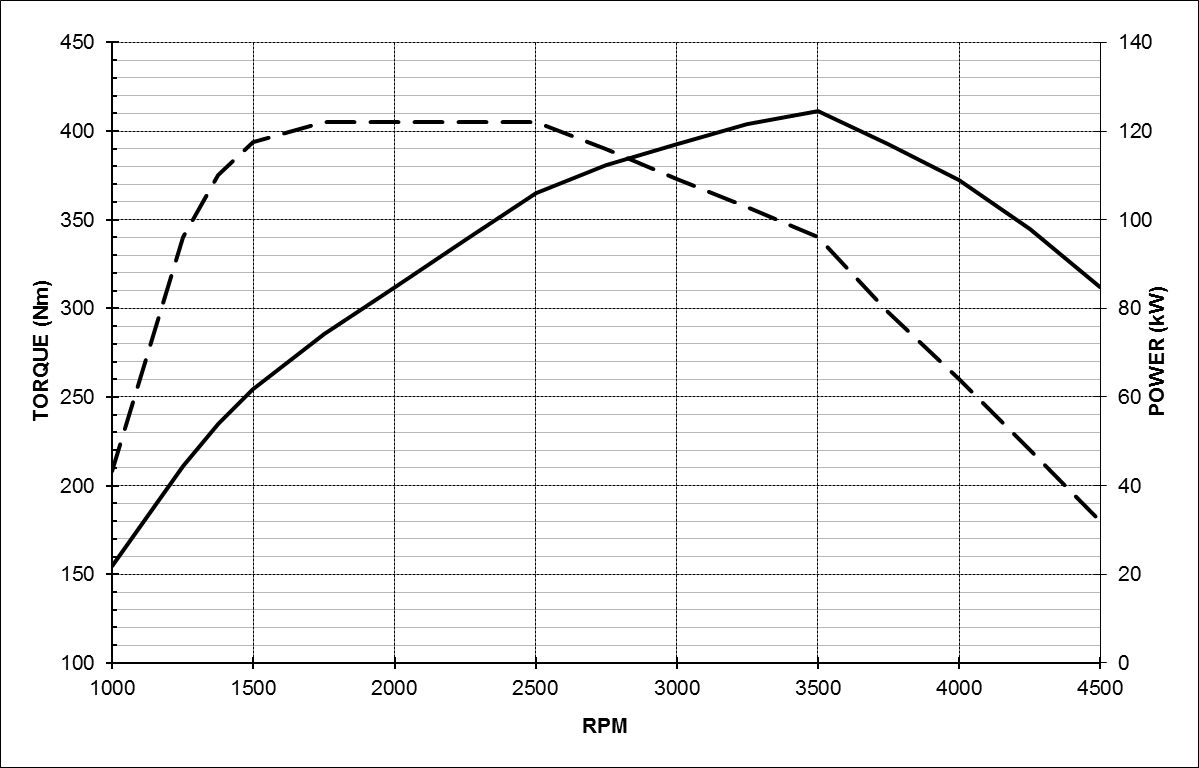
2.0 Ford EcoBlue TDCi 77 kW FWD (Euro 6)



2.0 Ford EcoBlue TDCi 96 kW FWD (Euro 6)



2.0 Ford EcoBlue TDCi 125 kW FWD (Euro 6)



\*Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a byly správné v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford nicméně vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

\*\*Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.