**Ford Mustang är världens mest sålda sportbil för tredje året i rad**

**Under 2017 såldes 125 809 Ford Mustang fastback och cabriolet i över 146 länder, och modellen är därmed världens mest sålda sportbil för tredje året i rad. Bilen fortsätter även göra succé i Sverige. Med 512 sålda exemplar i Sverige förra året är den även landets mest sålda sportbil.**

Den globala efterfrågan på nya Ford Mustang har lett till att den populära sportbilen kammat hem titeln som världens mest sålda sportbil, för tredje året i rad. Under 2017 såldes 125 809 exemplar, enligt fordonsregistreringsdata från IHS Markit. Enbart på den europeiska marknaden såldes 13 100 Mustanger enligt Fords data, där Mustangen slog Porsche 911 på 13 europeiska marknader.

* Världen förälskar sig i Ford Mustang, som representerar det bästa av amerikansk design, prestanda och frihet – tillsammans med en tydlig personlighet som attraherar de flesta, oavsett postkod, säger Erich Merkle, analytiker på Ford.

**Sveriges mest sålda sportbil**Ford Mustang fortsätter att vara populär även i Sverige. Förra året såldes 512 Mustanger och Sverige är Europas Mustang-tätaste land räknat per capita. I antal bilar 2017 hamnade Tyskland i topp i Europa med 5 742 sålda exemplar, följt av Storbritannien med 2 211, Frankrike med 942, Belgien med 900 och Sverige med 512.

**Slankare, snabbare, tekniskt mer avancerad och mer personlig   
Den nya versionen som börjar säljas under våren kan sammanfattas som slankare, snabbare, tekniskt mer avancerad och mer personlig. Med atletiskt utseende, sofistikerade motor- och upphängningsförbättringar, flera avancerade förarassistansfunktioner och nya möjligheter att anpassa bilens inställningar efter eget tycke och smak förväntas bilen få ett varmt välkomnande.**

* Europas passion för Ford Mustang har visat sig ännu större än vi hade kunnat föreställa oss. Det är en av de mest ikoniska motordrivna åsynerna som finns. Det finns inte många bilar i dag som kan leverera samma kombination av arv, stil och prestanda till en så bred publik, säger Steven Armstrong, chef för Europa, Mellanöstern och Afrika på Ford Motor Company.