**Trafikolyckor vid vägarbeten**

Varje är inträffar minst 300 trafikolyckor i Sverige där någon person, trafikant eller vägarbetare, skadas eller omkommer.

Under åren 2003-2013 inträffade 3 279 trafikolyckor där någon person omkom eller skadades vid vägarbete.

Vanligast är olyckor med oskyddade trafikanter, som drabbas av 35 procent av olyckorna. Näst vanligast är upphinnandeolyckor. Drygt 32 procent av olyckorna vid vägarbeten handlar om påkörning bakifrån, att ett bakomliggande fordon inte hinner stanna.

Antalet olyckor vid vägarbeten på på statliga vägar, t.ex. motorvägar, har minskat de senaste tio åren. Däremot har antalet olyckor vid vägarbeten på kommunala vägar ökat.

I omkring fem procent av trafikolyckorna vid vägarbeten omkom eller skadades en vägarbetare.

Singelolyckor på cykel är mest förekommande i statistiken över oskyddade trafikanters olyckor vid vägarbeten (39,5 procent). Orsaken är ofta att föraren tappat kontroll över cykeln vid bristfällig skyltning, gropar, grus, slangar och kvarglömt byggmaterial.

SBSV, Sveriges branschförening för säkrare vägarbetsplatser, bildades 2014 och har i dag 37 medlemsföretag.

SBSV erbjuder fortbildning och auktorisation för etablerade APV-lärare, d.v.s. lärare som utbildar på alla nivåer som krävs för säkert arbete på väg.

*Källa: Trafikverket, Publikation 2014:122 och SBSV.*