**Producția de serie a noului Explorer electric debutează la Centrul de Electrificare Ford din Köln**

* Ford Explorer electric, primul automobil care iese de pe linia de producție a Centrului de Electrificare Ford din Köln, a pornit deja către clienții din întreaga regiune
* În curând va fi prezentat un al doilea automobil electric, cu o caroserie de crossover sport, producția sa fiind programată la Köln la sfârșitul acestui an
* Ca parte a unei investiții de 2 miliarde de dolari, istorica fabrică Ford din Köln a fost transformată într-un Centru de Electrificare de ultimă generație pentru a asigura producția de vehicule electrice de înaltă calitate
* Noul Centru de Electrificare Ford este un element cheie al planului Ford [*Road to Better*](https://corporate.ford.com/social-impact/sustainability.html), care vizează o amprentă de carbon neutră în Europa pentru întreaga producție, uzine, logistică și furnizori direcți până în anul 2035

**KOLN, Germania, 4 iunie 2024** – Astăzi, Ford a început producția de serie a [noului Ford Explorer electric](https://electricexplorer.fordpresskits.com/) la prima sa fabrică dedicată vehiculelor electrice din Europa, în urma unei investiții de 2 miliarde de dolari care a transformat o fabrică istorică într-o fabrică a viitorului.

Ford Explorer electric este primul vehicul care iese de pe linia de producție a Centrului de Electrificare din Köln – un pas semnificativ pe drumul către producerea unei noi generații de vehicule electrice. Un al doilea vehicul electric, un nou crossover sport, va fi dezvăluit în curând, producția acestuia la Köln fiind programată pentru sfârșitul acestui an.

[Noul Explorer electric](https://www.ford.ro/cumpara/alege-modelul/bp/mec?catalogId=WSEAM-CFU-2024-ExplorerEVROU202475&config=ro_RO%2CWSEAM-CFU-2024-ExplorerEVROU202475%2CACMAA_VS-DB%2CBS-SA%2CDGAFG_DR--B_EN-C1_TR-WA%2CPN4LV%2C1C3VW) combină ingineria germană, caracterul american și o echipare bogată de serie, cu un sistem de propulsie electric cu baterie, capabil să ofere o autonomie de peste 600 km cu o singură încărcare. 1

"Să vezi fabrica din Köln fondată de Ford în 1930 transformată într-o unitate de producție de vehicule electrice de ultimă generație este uimitor. Începerea producției în masă a vehiculelor electrice, cu noul Explorer electric, marchează începutul unei noi ere pentru Ford în Europa", a declarat Kieran Cahill, vicepreședinte Manufacturing, Ford in Europa și International Markets Group.

**Fabrica viitorului**

Centrul de electrificare din Köln integrează AI de ultimă generație și o simfonie de sute de roboți atent coordonați, care vor construi o nouă generație de vehicule electrice de înaltă calitate pentru clienții Ford din Europa.

Centrul de electrificare din Köln este susținut de mașini și sisteme capabile să auto-învețe și de peste 600 de roboți noi care execută sarcini de sudare, tăiere, șlefuire, vopsire și fuziune, într-un balet complex pentru a asigura precizia, eficiența și calitatea.

Un nou centru de control monitorizează întregul proces de asamblare în timp real – până la cantitatea de piese și piulițe de la fiecare stație de lucru. În format digital, fabrica va fi afișată pe un ecran tactil gigant care conține toate stațiile de lucru cu informații despre scule, livrarea materialelor, siguranța muncii și multe altele. Pe ecrane tactile mici, angajații de pe linie oferă informații suplimentare despre starea locului lor de muncă.

"Prin monitorizarea și controlul fiecărei etape a procesului de fabricație, Ford va atinge niveluri de calitate fără precedent pentru clienții noștri", a declarat Rene Wolf, director general, Manufacturing, Ford-Werke GmbH.

**Producție mai durabilă**

Centrul de electrificare din Köln este una dintre cele mai eficiente fabrici de asamblare a vehiculelor Ford la nivel global, susținută de reduceri semnificative ale emisiilor, consumului de apă și consumului de energie.

Ford lucrează la implementarea soluțiilor pentru a atinge o amprentă neutră de carbon pentru Centrul de Electrificare din Köln. Cu producția în curs de desfășurare, datele privind emisiile de gaze cu efect de seră (GES) vor fi monitorizate și înregistrate pentru certificare independentă în conformitate cu cele mai recente standarde internaționale. În cadrul acestor procese de lucru, Ford va îmbunătăți continuu eficiența emisiilor de carbon și va reduce emisiile de GES către un nivel rezidual.

În plus față de inițiativele care reduc emisiile, consumul de apă și consumul de energie, toată energia electrică și gazele naturale necesare pentru funcționarea Centrului de Electrificare sunt 100% certificate ca energie electrică regenerabilă 2 și biometan. [Ford Motor Company](https://corporate.ford.com/social-impact/sustainability.html) vizează o amprentă de carbon neutră pentru întreaga sa amprentă europeană de producție, uzine, logistică și furnizori direcți până în 2035.

# # #

1 602 km pe baza încărcării complete a Explorer RWD cu autonomie extinsă. Autonomie estimată utilizând procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP). Cifrele prezentate sunt în scopuri de comparabilitate și ar trebui comparate numai cu alte vehicule supuse acelorași proceduri tehnice. Autonomia reală variază în funcție de factori precum temperatura, comportamentul de conducere, profilul traseului, întreținerea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion.

2 Energia primită din sistemele naționale de distribuție a rețelei este generată din diferite surse (atât regenerabile, cât și neregenerabile). La Ford, energia electrică regenerabilă certificată înseamnă că pentru toată energia electrică achiziționată pentru a opera Centrul de Electrificare din Köln, o cantitate echivalentă de energie electrică produsă din surse regenerabile 100% va intra în sistemele naționale de distribuție a rețelei.

**Ford** este o marcă americană globală prezentă în Europa de mai bine de 100 de ani, care este dedicată libertății de mișcare care merge mână în mână cu îngrijirea planetei și a celorlalți. Planul Ford+ al companiei, cu unitățile de afaceri Model e, Ford Pro și Ford Blue, accelerează transformarea europeană către un viitor complet electric, cu o amprentă neutră de carbon până în 2035. Compania progresează cu noi vehicule electrice îndrăznețe, fiecare proiectate pentru clienții europeni. Vânzând și întreținând vehicule Ford pe 50 de piețe europene individuale, operațiunile includ, de asemenea, Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division și 14 unități de producție (opt unități deținute în totalitate și șase unități mixte) cu patru centre cu sediul în Köln, Germania; Valencia, Spania și la joint venture-ul nostru din Craiova, România și Kocaeli, Turcia. Ford are aproximativ 34.000 de angajați la unitățile sale deținute în totalitate și la întreprinderile mixte consolidate și aproximativ 57.000 de oameni, dacă includem companiile neconsolidate din Europa. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Credit sunt disponibile la corporate.ford.com.