**Fortsatt höga betyg för Goodyears UltraGrip Ice Arctic**

**Det testvinnande däcket får toppbetyg av nordiska testförare**

**Under förra året lanserade Goodyear nästa generations dubbdäck, UltraGrip Ice Arctic. Däcket fick då utmärka recensioner från både media och däckhandlare runt om i Norden. Nu fortsätter däcket att imponera på nordiska bilförare. UltraGrip Ice Arctic testkördes av över 750 däckhandlare genom Goodyears Test Driver Program och däcket fick toppbetyg på bromsning, väghållning och acceleration på is.**

UltraGrip Ice Arctic är nästa generations dubbdäck, särskilt framtaget för att möta det tuffa vinterklimatet i de nordiska och baltiska länderna. Klimatet i regionerna präglas ofta av hårda vintrar, med temperaturer som ibland sjunker under -25 °C under en vanlig vinterdag.

Goodyear UltraGrip Ice Arctic lanserades framgångsrikt på den nordiska marknaden förra året. I år fortsätter de positiva recensionerna att komma in. Denna gång genom Goodyears Test Driver Program, där över 750 återförsäljare har testat däcket i minst fyra månader. Förarna ombads att betygsätta däcket på en skala mellan 1-4, på ett antal parametrar, innefattande bland annat de tre viktigaste: bromsning på is, väghållning på is och acceleration på is.

– Det är av stort värde för oss och våra slutkonsumenter att våra återförsäljare, som faktiskt ska sälja produkten, har testat denna under en längre period. Under fyra månader, med olika väglag och väder varje dag, får de verkligen uppleva däcket och kan ge en omfattande och objektiv recension. Vi har sett i våra konsumentundersökningar att konsumenten påverkas starkt av återförsäljarens rekommendation vid däckköpet. Genom Goodyears Test Driver Program kan slutkonsumenten känna sig ännu mer säker i återförsäljarens rekommendation, säger Karin Senning, Nordic Senior Brand Manager på Goodyear.

UltraGrip Ice Arctic får högsta betyg på isbromsning (3,59), följt av väghållning på is (3,49) och acceleration på is (3,38). Däcket får även toppbetyg på den övergripande rekommendationen (2,69 på en skala mellan 1-3).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Recommendation  Strongly recommend = 3 | Ice braking rate  Worst = 1 Best = 4 | Ice handling rate  Worst = 1 Best = 4 | Ice acceleration rate  Worst = 1 Best = 4 |
| **2,69** | **3,59** | **3,49** | **3,38** |

**UltraGrip Ice Arctic – Innovation i centrum**

Den nordiska och baltiska vintersäsongen innefattar ett brett spektra av olika väderförhållanden, från konstant snö- och istäckta vägar i norr till torra, slaskiga och kalla våta vägar i de sydligare delarna. Men väderförhållandena är föränderliga, vilket innebär att vädret kan gå från soligt och torrt, till snöstorm inom loppet av bara några timmar. Tvärtemot vad folk kanske tror så handlar inte utvecklingen av ett dubbdäck om att enbart maximera greppet på is, utan också om att hitta en balans av prestandan mellan alla omständigheter som däcket kan ställas inför.

Goodyears UltraGrip Ice Arctic baseras på en innovativ teknologi: Multicontrol Ice Technology och innefattar tre distinkta funktioner:

* **Rotationsbestämd dubb**

Med dedikerade kanter i alla riktningar för maximalt grepp på is

* **V-formad mönsterdesign med “snöfångare”**

Utmärkt vatten och slaskevakuering samt imponerande grepp på snö

* **Nordisk vintergummiblandning**

Förblir mjuk i låga temperaturer för perfekt grepp på halt underlag utan att kompromissa  
 med väggreppet på våta underlag

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Om Goodyear  
Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 69 000 anställda och tillverkning på mer än 52 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio, och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas framtidens produkter som sätter branschstandarden för prestanda. Goodyear grundades 1898 och företagets innovationer har satt nya standarder för bilindustrin i mer än 100 år. För mer information: <http://www.goodyear.se>