**Lösningen på trafikproblemen finns närmare än vad många tror**

**Vid årsskiftet införs trängselskatt i Göteborg, något som Stockholm haft sedan 2007. För att minska miljöutsläppen och trängseln måste vi oftare välja andra sätt att åka än med den egna bilen. Där fyller trängelskatten en viktig funktion. Arbetet med att minska trängsel och utsläpp måste ske på alla områden. Bilpooler är en del av lösningen, det finns det både svenska och internationella exempel på. Idag straffbeskattas bilpoolerna som egen bil istället, men borde få en skatt som andra färdsätt såsom flyg, tåg och taxi. Det menar fem företrädare för de största bilpoolsaktörerna i Sverige.**

Miljön i både Stockholm och Göteborg lider av många bilar och för mycket trafik i innerstäderna. I rusningstid står delar av trafiken still. Det blir allt svårare att hitta parkeringsplats i takt med att städerna växer.  I våra större innerstäder är det fullt på gatorna. Det försöker man lösa med t ex parkeringshus och andra lösningar som är dyra för både konsumenterna och för kommunerna. Att planera och bygga nya parkeringshus tar lång tid och det är en klen tröst för dem som köar eller letar efter en ledig parkeringsplats.

**Det finns en lösning här och nu**

Men lösningen finns närmare än vad många tror. Istället för att bygga plats för mer bilar tar vi helt enkelt bort bilar. Redan idag finns det ca 180 bilpoolsplatser med ca 435 bilar i Göteborg och Stockholm. Intresset ökar hela tiden och användandet av bilpooler har ökat med 25 procent i dessa städer bara det senaste året.

En bil parkerad i innerstaden av boende eller den som tar bilen till sitt jobb står stilla 90 procent av tiden. Det är inte särskilt effektivt utnyttjande av vare sig bilen eller gatumarken En bilpoolsbil utnyttjas i väsentligt större utsträckning och ersätter därmed fem normala bilar. Genom att vi stimulerar användandet av bilpooler kan vi med andra ord se fram emot att många gör sig av med sin bil för att istället använda en bilpoolsbil vid behov. Det är en tydlig trend vi ser i de områden där vi etablerar våra bilpooler, det är också något vi ser hända i andra storstäder med utbyggt bilpoolssystem

**Moderna el- och hybridbilar**

Lägg därtill att i stort sett alla billpooler medvetet satsar på att ha en övervägande del bensinsnåla bilar, gas-, etanol- och hybridbilar, d v s en mycket högre andel miljöbilar än den genomsnittliga fordonsflotta som trafikerar storstäderna.

Så vill vi verkligen minska trafiken i våra städer, få ner utsläppen och minska parkeringskaoset finns lösningen redan här.

**Varje poolplats kan ersätta fem bilar**

Vi bilpoolsaktörer är beroende av att få tillgång till parkeringsplatser i attraktiva områden i storstäderna. Får vi bara tillgång till en permanent avdelad parkeringsplats kan vi snabbt etablera en bilpool där. Det är en billig och enkel lösning för städerna – till kostnaden av en parkeringsplats kan man ersätta fem bilar med en bilpoolsbil.

Det behövs inte en särskilt stor trafikminskning för att trafikproblemen ska försvinna. Det märker man inte minst under t ex sportlovsveckan när många är lediga. Då är det cirka tio procent färre bilar i omlopp i storstäderna, vilket är vad som krävs för att trafiksituationen ska bli bättre.

Skulle till exempel bilpoolsaktörerna få tillgång till 200 parkeringsplatser i Göteborg kan detta ersätta mellan 1000 och 4000 bilar vilket är nära hälften av en ”sportlovsreduktion” av trafiken.

**Bilpooler borde undantas trängselskatt**

Trängselskatten är viktig för att minska trafik och utsläpp i städerna, men för att göra satsningen ännu mer effektiv borde bilpooler undantas avgiften.  Det skulle stimulera fler att göra sig av med bilen och minska trafiken i städerna. Att stimulera bilpoolsanvändandet är en enkel och billig lösning för staten. Den är dessutom långsiktig och kräver inga investeringar i infrastruktur. Bilpoolsbranschen är fortfarande i sin linda, men växer stadigt med 25 procent per år. De flesta aktörer har dock svårt att få ihop lönsamheten och tvingas hålla igen.

Tre relativt enkla politiska beslut skulle hjälpa bilpoolsbranschen att växa snabbare:

* Sänk momsen från 25 till samma 6 procent som tåg, flyg och taxi.
* Prioritera bilpooler i stadsplaneringen och gör det enklare för oss att få parkeringsplatser i attraktiva områden.
* Visa att bilpooler är trängselfrämjande genom att undanta poolbilarna trängselskatten.

Genom rätt stimulans av bilpoolerna kan vi minska trafiken och minska utsläppen, samtidigt som bilpoolsanvändarna sparar pengar och tid genom ett smartare bilägande. Att kommunen sedan kan lägga sina investeringspengar på äldreboenden och skolor i stället för i parkeringshus och parkeringsplatser gör inte saken sämre.

**Peter Algurén**

Sunfleet

**Stefan Forsaeus Nilsson**

Göteborgs bilkooperativ

**Claes I. Helgesson**

ordförande i paraplyorganisationen Bil.Coop

**Andreas Granberg**

Bilpoolen.nu

**Ulf Jakobsson**
Move About