Delvator AB

PRESSINFORMATION DELVATOR AB

2016-11-28

Nu lanseras de senaste av

Hitachis Serie 6-maskiner

**Nu lanseras ytterligare modeller av Hitachis grävare och hjullastare i Serie 6-version. Maskinerna lever upp till EU:s utsläppsregler enligt Steg 4 och är förbättrade på hundratals punkter.**

Det handlar om ytterligare totalt cirka nära 20 modeller av bandgrävare, hjulgrävare och hjullastare som finns tillgängliga för beställning och leverans i början av 2017. Alla de nya modellerna presenterades vid Hitachi Construction Machinery Europes, HCME:s, anläggning utanför Amsterdam nyligen.

**Bandgrävare**

Bandgrävarna som nu kommer i Serie 6-version är samtliga modeller från ZX130-6 upp till den svenska storsäljaren, 24-tonnaren ZX210LC-6. Vidare kan man nu också investera i de kompakta ZX135US-6 och ZX225USLC-6 med Serie 6-teknik.

När dessa bandgrävare nu införlivas i Serie 6-familjen innebär det att de förnyats och förbättrats på omkring 200 punkter. Det handlar naturligtvis om ny motor- och reningsteknik som gör att miljökraven tillgodoses. Men det handlar också om förbättringar av prestanda, komfort och säkerhet. De förbättrade hydraulsystemen TRIAS II, och HIOS, innebär reducerat behov av motorkraft vilket gör att Hitachi lovar bränslebesparingar på upp till 12 procent. ZX190LC-6 körd på ECO-läge är bäst i det sammanhanget.

**Nya alternativ**

Av bandgrävarna som nu lanseras finns också de betydligt större ZX690LCH-6 och ZX890LCH-6, med arbetsvikt på 70, respektive 88 ton.

Spännande modellalternativ är också ett par bandgrävare som hittills har en mindre framträdande plats i Sverige. Den kompaktbyggda ZX225USLC-6 – eller om man går något nedåt i vikt, ZX190LC-6 kan vara intressanta alternativ för tidigare ZX210-ägare.

– Det återstår att se vad de svenska entreprenörerna tilltalas av mest. Hittills har ZX210 dominerat, men det är spännande att vi har flera modeller i den här viktklassen som med sina olika egenskaper kan leva upp till olika önskemål som entreprenörerna har, säger Delvators Henrik Ivansson.

**Hjulgrävare**

När det gäller hjulgrävarna är det storsäljande ZX145W-6 som kanske är mest efterlängtad. 145:an visades publikt redan under Svenska Maskinmässan på Solvalla tidigare i år. Nu är produktionen av maskinerna igång och de första kommer till Sverige inom kort.

Samtidigt kommer även tvillingmodellen ZX140W-6. Skillnaden mellan 145:an och 140:an är att den förstnämnda är mer kompakt och därmed har fördelar i trånga arbetsmiljöer. Men båda modellerna har nu Serie 6-teknik och även ny motor, som erbjuder maskinerna mer styrka.

Vidare finns också de större hjulgrävarna ZX170W-6 och ZX190W-6 tillgängliga för beställning.

Liksom bandgrävarna är hjulgrävarna utrustade med teknik för efterbehandling av avgaserna som ger mindre utsläpp. Ljudnivåerna är också reducerade och andra uppdateringar handlar till exempel om ökad hyttkomfort.

**Hjullastarna**

Beträffande Hitachis hjullastare så finns redan 25-tonnaren ZW310-6 och minstingarna ZW65-6 och ZW75-6 i Sverige. Återstår ZW180-6, ZW220-6, ZW250-6 och de riktigt stora hjullastarna ZW370-6 och ZW550-6 som nu också är på väg i Serie 6-utförande.

Även hjullastarna är uppgraderade såväl tekniskt, miljömässigt och vad gäller komforten. Påtagligt är den nya designen på motorhuv, motvikt och placeringen av avgasrör och luftintag. Allt har förändrats till förmån för bättre sikt. Backkamera är standard och Hitachis hjullastare är numera en av de tystare på marknaden.

Hitachi betonar också förstärkningarna av lastarmar och en ökning av dragkraften på 35 procent. Transmissionen är femstegad med lockupfunktion och maskinerna har även farthållare. Allt bidrar till att hålla bränsleförbrukningen nere.

**Svenskt och europeiskt inflytande**

Burkhard Janssen, chef för ”Product Management & Engineering” vid HCME, säger:

– Vi är stolta att kunna presentera den senaste fasen av Serie 6-maskiner. Dessa modeller har utvecklats till perfektion i Japan med hjälp av marknadsledande teknologi för att möta behoven i den europeiska anläggningsbranschen och erbjuda lägsta möjliga ägandekostnad.

Han är också stolt över Sverige som ett av de europeiska länder som påverkat utvecklingen av maskinerna:

– Vår europeiska röst har stor betydelse när de japanska ingenjörerna utvecklar maskinerna. De lyssnar och det märks på de nya Serie 6-maskinerna, som är mycket lättkörda, bekväma och har bra system för enkel montering av olika tillbehör.

**För mer information, kontakta närmaste Delvatorkontor, se www.delvator.se/saljare/, eller:**

• Delvators vd Lotta Lundquist: 0413-692 01 eller 073-751 03 75.

**BILDTEXTER:**

*Zx145w\_8744.jpg*

Nya hjulgrävaren ZX145W-6 visades i Sverige i somras. Nu är den i produktion och kan beställas för leverans i början av 2017.

*7412.jpg*

Alla Hitachis hjullastare går nu att beställa med senaste teknik.

*ZX210-6\_1.jpg*

Den populära ZX210LC finns nu med Serie 6-teknik.

*Burkhard\_janssen8748:*

Sverige har haft stort inflytande när Hitachis ingenjörer utvecklat de senaste modellerna, säger Burkhard Janssen, General Manager för HCME:s Product Management & Engineering.