**Amerikanska fotbollsspelare och petita kvinnor – så hittar Ford rätt storlek för sina nya säten**

**Ford tar hjälp av över 1000 testsittare i arbetet med att producera företagets nya bilsäte, F-Gen 2. Den nya sätesmodellen kommer initialt lanseras i Europa monterade i Ford S-MAX Vignale Sport. Under projektet som pågått i över två och ett halvt år har man arbetat med allt från biffiga amerikanska fotbollsspelare till petita kvinnor – allt för att hitta ”the magic spot” för föraren.**

Ford har under två och en halvt års tid arbetat intensivt med att utveckla sitt nya bilsäte. Över 1000 frivilliga testsittare från 20 olika länder, allt från 135 kilos amerikanska fotbollsspelare till mindre kvinnor på 50 kilo har testat sätena för att hjälpa Ford hitta rätt.

**Från feedback via robot till ”the magic spot”**

Responsen från testens deltagare samlades ihop av Fords ingenjörer, som i sin tur använt avancerad robotteknik för att producera den nya sätesmodellen – F-Gen 2. Roboten hjälper till att kontrollera allt från mjukhet och form till hur slitstarka sätena ska vara. Efter 10 000 testtimmar fick man fram ett mönster, exempelvis hur personerna tryckt på kontrollknappar, och utifrån detta mönster kunde roboten sedan kopiera testförarnas interaktioner med sätet. Genom denna teknik kunde Fords ingenjörer sedan räkna ut ”the magic spot” för förarens korsrygg – precis 130 millimeter ovanför bäckenet.

**S-MAX Vignale och Edge Vignale pryds med lyxig interiör**

De nya F-Gen 2 sätena utgör en stor del av Ford S-MAX Vignale och Edge Vignales nya interiörer. De färdiga sätena är utrustade med en elektrisk justeringsfunktion med tio olika lägen. Sätena innehåller även en massagefunktion för att underlätta längre bilfärder, där elva småkuddar masserar lår, stuss och nedre delen av ryggen. Sätesvärme och ventilationsfunktioner för varma dagar där kalluft strömmar ut från det perforerade lädret finns också installerat. Lädret är färgat i ”Vignale Charcoal Black” och krämfärgad kashmir, i form av 130 stycken hexagonformade läderbitar.

– Vi har spenderat tusentalstimmar där vi vänt och vridit på varje detalj – från stygn och materialval till placering av kontrollknappar, säger Daniel Ferretti på Ford.