

Tiskovázpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Buriánová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dburiano@ford.com](mailto:dburiano@ford.com)  denisa.burianova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Obliba Fordu Focus v Evropě je nejvyšší za čtyři roky. Ford připravuje další verze svého oblíbeného modelu.**

* **Ford Focus dosahuje letos nejlepších prodejních výsledků od roku 2015. Od začátku roku do konce října se těchto vozů v celé Evropě prodalo 194 700 kusů. To znamená v průměru jeden prodaný Focus každých 135 sekund.**
* **Modelová řada Focus je nejširší v segmentu a nyní zahrnuje i crossover Active. V příštím roce dorazí nový Focus EcoBoost mild-hybrid.**
* **Zákazníci nejčastěji uvádějí jako důvod pořízení Focusu jeho vzhled, techniku a prostor.**

***/V Praze, 4. prosince 2019/*** **– Historicky nejširší nabídka modelu Focus pomohla Fordu navýšit meziročně tržní podíl v silně konkurenčním segmentu nižší střední třídy o 1,8 procenta.**

Na dvaceti hlavních evropských trzích dosahuje letos Ford Focus nejlepších prodejních výsledků od roku 2015. Od začátku roku do konce října se jich prodalo 194 700 kusů – v průměru jeden prodaný Focus každých 135 sekund! 1

Od otevření objednávek v červnu 2018 prodal Ford již více než čtvrt milionu nových Focusů.

„*Od pětidveřového modelu po kombi, od Active až po ST – v tomto segmentu neexistuje pro zákazníky širší nabídka*,“ řekl Roelant de Waard, viceprezident Ford of Europe pro marketing, prodej a služby. „*A všechny varianty mají vynikající design i techniku.*“

Dosud nejnovějším z rozsáhlé nabídky modelů, karosářských variant a motorizací je Focus Active, oblíbený i v České republice.

V příštím roce zařadí Ford do nabídky motorizací nový mild-hybridní pohon, vycházející z motoru EcoBoost se 48V elektroinstalací. Focus se díky tomu zařadí mezi čtrnáct elektrifikovaných modelů, které značka Ford plánuje uvést na evropské trhy před koncem roku 2020.

Průzkumy Fordu ukazují, že bezmála 40 procent zákazníků uvádí jako hlavní důvod pořízení Focusu design exteriéru. Dalších 20 procent se nechalo oslovit nabídkou výbavy, v níž nechybí například adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznáváním dopravních značek a vedení v jízdním pruhu.3

Zákazníci vyzdvihují rovněž prostornost interiéru, zejména v zadní části vozu. Prostor před koleny se mezigeneračně zvětšil o pět centimetrů a nyní patří mezi nejlepší ve své třídě.

Ford začal přijímat objednávky na nový Focus v červnu 2018, zpočátku ve výbavových liniích Titanium, ST‑Line a Vignale. Koncem roku 2018 nabídku rozšířil crossover Focus Active, inspirovaný vozy SUV.

V letošním roce představil Ford sportovní variantu Focus ST, vyvinutou oddělením Ford Performance. Díky motoru 2.3 EcoBoost o výkonu 210 kW (285 k) dokáže Focus ST akcelerovat z klidu na 100 km/h za 5,7 s. Alternativně je pro tento model k dispozici vznětový motor 2.0 EcoBlue o výkonu 140 kW (190 k).4

Sportovní vzhled ST ale oceňují i zákazníci, kteří nevyžadují tak vysokou úroveň dynamických schopností. Téměř třetina všech prodaných Focusů jsou modely ST-Line. Všechny verze modelu Focus nabízí Ford v karosářských variantách hatchback a kombi.

Od zahájení prodeje první generace v roce 1998 prodal Ford v Evropě již více než sedm milionů Focusů.

**Ohlasy na Ford Focus v sociálních médiích:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 939E4865 | Říkejte si, co chcete, ale Ford tu odvedl skvělou práci. Pro každého se v nabídce něco najde. | f_logo_RGB-Hex-Blue_512 |
|  | Slušná nabídka výbavy, dobře se s ním jezdí… To se počítá! Myslím, že Ford si s Focusem na nic nehraje. | YouTube60 |
| 3EB37CBB | Jízda v protisměru: Velice užitečná funkce! Může zachránit život! | YouTube60 |
|  | Svezli jsme se Fordem Focus kombi 2018 a udělal na nás větší dojem, než jsme čekali. | Twitter60 |
| FB51F181 | Parádní sportovní vzhled a spousta místa v kufru👍  Když jsem tohle auto viděla poprvé, věděla jsem, že to bude dokonalý zázrak😍 a ona je to pravda😍🔥 | Instagram60Instagram60 |

1 Ford of Europe obvykle zveřejňuje výsledky z dvaceti tradičních evropských trhů, na nichž je zastoupen prostřednictvím svých národních prodejních organizací. Jsou to Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Maďarsko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Velká Británie.

2 Asistenční systémy jsou podpůrné. Nenahrazují pozornost a úsudek řidiče a nezbavují ho povinnosti ovládat vůz.

3 Na základě odpovědí od 623 zákazníků z Francie, Německa, Itálie, Španělska a Velké Británie

4 Focus 5dv.: emise CO2 od 92 g/km, spotřeba paliva od 3,5 l/100 km NEDC

Focus ST 2.3 EcoBoost 5dv.: emise CO2 od 179 g/km, spotřeba paliva od 7,9 l/100 km NEDC

Focus ST 2.0 EcoBlue 5dv.: emise CO2 od 125 g/km, spotřeba paliva od 4,8 l/100 km NEDC

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jedná se o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP zcela nahradí dosud používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty zjištěné dle WLTP vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než dříve.