**Consat Telematics fördubblade omsättningen 2014**

**Göteborgsföretaget Consat Telematics med huvudkontor i Partille ökade omsättningen från knappa 50 miljoner kronor år 2013 till 105 miljoner 2014. Företaget är en ledande systemleverantörer till den nya kunskapsbaserade kollektivtrafiken. Området är under utveckling och befinner sig just nu i en mycket expansiv fas.**

Consat Telematics starka tillväxt beror huvudsakligen på nya beställningar av nya system till befintliga kunder men också på att ytterligare aktörer har valt plattformen ITs4Mobility.

* Under 2014 vann vi flera viktiga upphandlingar i Norge, Sverige och Canada. Vi är extra stolta att vi i flera av dessa fall vunnit på både pris- och teknikutvärderingen säger vd och ägare Jan-Bertil Johansson

**Nya funktioner och nya marknader**

Genom ett samarbetsavtal med Volvo Bussar AB har Consat Telematics ansvaret att vidareutveckla ITS4Mobility som är en Volvoprodukt. Plattformen lanserades 1989 och sedan dess har den utvecklats dynamiskt tillsammans med kunderna. Processerna blir ständigt snabbare och nya funktioner har tillkommit.

* Consat Telematics er i dag Nordens största totalleverantör av passagerarinformation och affärssystem för huvudmän och operatörer. Sett till hela världen är över 5000 system implementerade på fyra kontinenter.

Consat Telematics har under de senaste åren växt sina marknadsandelar i Norge såväl som i Sverige och Kanada.

* I Norge är våra lösningar centrala i driften av kollektivtrafiken i städer som Kristiansand, Stavanger och Bergen. I Sverige används våra system i städer som Stockholm, Göteborg, Malmö och Östersund. I Kanada levererar vi funktionalitet till Smart-Citylösningar som används i Sudbury, Thunder Bay, British Colombia och Victoria.

**Information och kommunikation lyfter kvalitén**

Resenärundersökningar visar att det finns ett tydligt samband mellan tillgång på information och kundernas upplevda nöjdhet. Undersökningar påvisar också att högre kundnöjdhet leder till fler resenärer.

* Vårt system bidrar till att höja servicen i kollektivtrafiken vilket i sin tur leder till att nya kundgrupper lockas att ställa bilen och välja bussen eller spårvagnen istället. Vi drivs av att vara med och bidra till en hållbar stadsutveckling där resenärerna får en bättre upplevelse samtidigt som resandets miljöpåverkan minskar.

I Göteborg samarbetar Consat Telematics med Volvo Bussar, Västtraffik och Keolis kring ElectriCity-projektet. Telematiksystem spelar en central roll för styrning av bussens beteende i trafiken och kommunikation med resenärerna.

* Samarbetet kommer att mynna ut i nya innovativa lösningar som förbättrar och förenklar för både passagerare, chaufförer och trafikledning. Vi ser tydligt att dagens marknad drivs i riktningen mot uppkopplade fordon och smartare kommunikation vilket är precis det vi tillför, säger Jan-Bertil Johansson.

Vid ytterligare frågor kontakta gärna vd Jan-Bertil Johansson på 031-340 00 03 eller på e-post jan-bertil.johansson@consat.se

Det går även bra att kontakta Emil Pettersen på 0768 – 00 33 43 eller på e-post: emil.pettersen@consat.se

**Om Consat Telematics**

Consat Telematics AB erbjuder sina kunder smart hård- och mjukvara baserat på Nordens största centrala integrationsplattform ”It´s4Mobility”. Affärsidén är att förbättra reseupplevelsen på allmänna färdmedel, samt minska kostnader och miljöpåverkan. Företaget är ett helägt dotterbolag till det svenska privatägda ingenjörsföretaget Consat AB och omsatte 105 MSEK 2014. Huvudkontoret ligger i Göteborg, där merparten av de 50 anställda arbetar, men lokalkontor finns även i Norge och Kanada.