**Fabricat la uzina Ford Otosan Craiova, E-Transit Courier este complet electric, conectat și debutează în cea mai puternică gamă de vehicule comerciale din Europa – Ford Pro.**

* Cu dimensiuni tipice pentru segmentul compact, E-Transit Courier este un model complet nou, care consolidează gama Ford Pro de vehicule comerciale electrice și susține planul global Ford de a extinde rapid gama de vehicule electrice
* Productivitate de neegalat, grație performanțelor EV fără compromis, zonei de încărcare extrem de generoase și ușor de configurat și acces la serviciile conectate Ford Pro
* Producția lui E-Transit Courier va începe în 2024 la fabrica Ford Otosan Craiova; Versiunile cu motoare diesel și pe benzină pot fi comandate din vara lui 2023, cu livrări înainte de finalul anului

**DUNTON, Marea Britanie, 6 aprilie 2023** – Ford Pro a prezentat astăzi E-Transit Courier, un nou vehicul comercial complet electric 1, care oferă conectivitate și productivitate îmbunătățite pentru clienții de vehicule comerciale compacte.

Pentru a crește productivitatea, E-Transit Courier a fost complet reproiectat în jurul unei suprafețe de marfă mai mari și mai ușor configurabilă, care oferă cu 25% mai mult volum de încărcare față de modelul anterior, inclusiv sarcină utilă crescută 2 și spațiu pentru doi europaleți.

E-Transit Courier este următorul pas al programului global de peste 50 de miliarde de dolari prezentat de Ford cu scopul de a conduce revoluția electrificării. Compania își electrifică emblematica familie de vehicule comerciale Transit, iar E-Transit Courier se alătură modelelor mai mari din portofoliul Ford Pro, respectiv E-Transit și E-Transit Custom.

„E-Transit Courier face pași importanți în segmentul din care face parte și propune performanță EV fără compromisuri, o capacitate de încărcare mai mare și suport digital cu o conectivitate de top. Poziția de lider de piață a diviziei Ford Pro, menținută pe o perioadă îndelungată, ne oferă o perspectivă de neegalat asupra nevoilor clienților și înseamnă că îi putem ajuta să obțină o productivitate mare de la autoutilitarele lor de dimensiuni compacte, cu o mai bună conectivitate și o capacitate de încărcare mai mare ca niciodată”, a declarat Hans Schep, director general Ford Pro, Europa.

Noul E-Transit Courier își va face debutul public la Salonul de vehicule comerciale din Birmingham, Marea Britanie, în perioada 18-20 aprilie, și este programat să intre în producție în 2024. Clienții vor putea comanda versiunile cu motoare pe benzină și diesel din vara lui 2023, livrările fiind programate să debuteze până la finalul anului

**Productivitate remarcabilă pentru un vehicul comercial electric**

Sistemul de propulsie complet electric al E-Transit Courier a fost proiectat pentru a oferi clienților o experiență de condus fără compromisuri, incluzând un motor puternic de 100 kW și posibilitatea de conducere cu o singură pedală (One-Pedal) – detaliile complete ale performanței și autonomiei vor fi confirmate la o dată ulterioară.

Ford Pro se așteaptă ca E-Transit Courier să fie popular printre clienții care încarcă în locațiile proprii – viteza de încărcare la AC fiind **de 11 kW,** o încărcare completă necesitând5,7 ore 3. Încărcarea poate fi programată pentru a profita de energie mai ieftină peste noapte folosind ecranul tactil din vehicul.

E-Transit Courier oferă o capacitate de încărcare rapidă DC **de până la 100 kW**. Sistemul este capabil să adauge 87 km de autonomie în 10 minute și să se încarce de la 10 la 80% în mai puțin de 35 de minute. 3 E-Transit Courier vine, de asemenea, cu un an de acces gratuit la **rețeaua de încărcare Blue Oval**, care urmează să includă la nivel european 500.000 de puncte publice de încărcare până în 2024.

Sistemul **Plug and Charge** le permite proprietarilor E-Transit Courier să conecteze pur și simplu mașina la stațiile de încărcare din rețeaua Blue Oval și să plece, conexiunea, autentificarea și plata fiind automate. Încărcarea începe automat și un rezumat al facturii este trimis proprietarului la terminarea încărcării. Pentru a oferi date cât mai reale, sistemul de tip cloud denumit **Intelligent Range** cumulează numeroase informații pentru a calcula o autonomie cât mai reală.

**Design orientat spre client**

Designul complet nou al caroseriei E-Transit Courier permite **o capacitate de încărcare crescută în toate direcțiile**. Lățimea dintre pasajele roților din spate este de 1.220 mm, permițând furgonului compact să transporte pentru prima dată doi europaleți. Volumul total al încărcăturii este acum de 2,9 m 3, **cu 25% mai mult** decât modelul anterior. Acest lucru poate fi sporit și mai mult folosind noua funcție de încărcare prin peretele despărțitor, care permite clienților să transporte articole precum scânduri sau țevi cu lungimea de peste 2.600 mm. Sarcina utilă maximă pentru modelul complet electric este de 700 kg, cu o greutate maximă de remorcare de 750 kg. 5

E-Transit Courier ajută companiile să iasă în evidență, cu un design exterior îndrăzneț și distinctiv și un interior spațios și practic, conceput în funcție de nevoile utilizatorilor de vehicule comerciale compacte. Noul model oferă o specificație de echipare standard foarte cuprinzătoare, inclusiv **caracteristici unice ale cabinei**, precum volanul „ squircle” care îmbunătățește spațiul pentru picioare și vizibilitatea pentru șofer, selector de viteze montat pe coloana de direcție, pornire de la buton și o frână de mână cu acționare electrică pentru a oferi **spațiu de stocare configurabil sporit.**

Zona de ecrane de la interior, denumită **“Digiboard”**, este compusă dintr-un instrumentar de bord digital cu un ecran de 12 inchi și un ecran tactil central de 12 inchi, pe care regăsim ultima generație a sistemului multimedia SYNC 4 de la Ford.6 **Sistemul de navigație cu conectivitate online**,pe bază de abonament7, poate crește productivitatea și poate reduce volumul de muncă al șoferului cu actualizări privind traficul, parcarea, încărcarea și [pericolele locale](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2020/01/13/welcome-to-the-future--connected-car-technology-now-warns-driver.html) din trafic. Compatibilitatea wireless Android Auto și Apple CarPlay este standard. 8 **Pachetul Office** inovator, unic în clasă, include o suprafață de lucru plată pliabilă și iluminare pentru a face mai ușor și mai confortabil utilizarea unui laptop, completarea documentelor sau pauzele luate în cabină.

Siguranța șoferului și a încărcăturii sunt preocupări primordiale pentru operatorii de vehicule comerciale și pentru Ford Pro. E-Transit Courier stabilește un nou punct de referință în segment cu suita sa cuprinzătoare de **sisteme avansate de asistență a șoferului** oferite în echiparea de bază. 9 Opțional, este oferit un pachet care include sistemul Cruise Control Adaptiv cu centrare pe bandă și Stop & Go, Blind Spot Information System cu Cross Traffic Alert, Intersection Assist și Reverse Brake Assist.

Fiecare E-Transit Courier dispune standard de un modem încorporat, 10 care permite conectivitate permanentă cu ecosistemul Ford Pro și **actualizări software wireless** care pot face produsul mai bun în timp, fără a necesita o vizită la dealer.

**Securitate și costuri de proprietate îmbunătățite**

După activarea modemului încorporat, operatorii pot beneficia de alerte de securitate îmbunătățite prin intermediul [software-ului Ford Pro](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/leading-from-the-front--ford-pro-open-for-business-to-drive-prod.html) .

Pentru a îmbunătăți securitatea fără pierderea timpul și achitarea costurilor ridicate tipice soluțiilor aftermarket, Ford Pro a colaborat cu experții în securitatea vehiculelor pentru a oferi **pachete de încuietori montate din fabrică** pentru E-Transit Courier. Pachetele includ încuietori secundare, precum și blocare automată a ușii laterale glisante pentru a reduce volumul de muncă al șoferului și a reduce câteva secunde de la fiecare livrare.

Estimările Ford Pro Service arată costuri pentru întreținerea neprogramată cu cel puțin 35% mai mici decât la modelele cu motor diesel. E-Transit Courier este susținut de aceeași rețea Ford Pro, de sistemul unic FordLiive și de cea mai mare rețea dedicată de dealeri de vehicule comerciale din Europa – ca și restul familiei Transit.

Noul Transit Courier este disponibil cu o gamă de motoare pe benzină și diesel eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil. Gama include atât modele de furgon, cât și furgon dublă cabină și include o gamă de versiuni atractive, inclusiv modelele Limited și Active cu specificații ridicate.

Toate modelele vor fi construite la [Craiova, România, de către Ford Otosan,](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/07/05/ford-otosan-takes-ford-plant-in-craiova-into-electric-future.html) producătorul liderilor de segment Transit Custom și E-Transit. 11 Ford Otosan este [cel mai mare producător de vehicule comerciale din Europa](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/07/05/ford-otosan-takes-ford-plant-in-craiova-into-electric-future.html), cu o producție anuală estimată să depășească 900.000 de unități până în 2025.

# # #

1 Cifrele omologate oficial vor fi publicate mai aproape de data punerii în vânzare. În conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). Intervalul publicat (valoarea țintă intenționată conform WLTP) poate fi atins cu o baterie complet încărcată - în funcție de seria existentă și configurația bateriei. Autonomia reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu, condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion). Cifrele omologate oficial privind eficiența combustibilului și emisiile de CO 2 vor fi publicate mai aproape de data punerii în vânzare. Consumurile declarate de combustibil/energie WLTP, emisiile de CO 2 și autonomia electrică sunt determinate în conformitate cu cerințele și specificațiile tehnice ale Reglementărilor Europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Procedurile standard de testare aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători.

2 Sarcina utilă maximă variază și se bazează pe accesorii și configurația vehiculului. Consultați eticheta de pe interiorul ușii pentru capacitatea de transport a unui anumit vehicul.

3 Timpul de încărcare bazat pe simulările de inginerie computerizată ale producătorului. Rata de încărcare scade pe măsură ce bateria atinge capacitatea maximă. Rezultatele dvs. pot varia în funcție de timpul maxim de încărcare și starea de încărcare a bateriei .

5 Remorcarea maximă variază în funcție de încărcătură, configurația vehiculului, accesorii și numărul de pasageri.

6 Nu conduceți când sunteți distras sau când utilizați dispozitive portabile. Folosiți sisteme operate prin voce atunci când este posibil. Unele funcții pot fi blocate în timp ce vehiculul este cuplat. Nu toate funcțiile sunt compatibile cu toate telefoanele.

7 Serviciile de navigație necesită SYNC 4 și FordPass Connect, serviciul conectat gratuit și aplicația FordPass (consultați Termenii FordPass pentru detalii). Vehiculele eligibile primesc o probă gratuită de 90 de zile a serviciilor de navigație, care începe la data de începere a garanției vehiculului nou. Clienții trebuie să deblocheze versiunea de încercare a serviciului de navigație activând vehiculul eligibil cu un cont de membru FordPass. Este necesar un contract de service anual pentru serviciile de navigație conectate. Serviciile și caracteristicile conectate depind de disponibilitatea rețelei compatibile. Evoluția tehnologiei/rețelelor celulare/capacității vehiculului poate limita funcționalitatea și poate împiedica funcționarea funcțiilor conectate. Aplicația FordPass, compatibilă cu anumite platforme de smartphone-uri, este disponibilă prin descărcare. Se pot aplica tarife pentru mesaje și date.

8 Necesită un telefon cu serviciu de date activ și software compatibil. SYNC 4 nu controlează produsele terțe în timpul utilizării. Terții sunt singurele responsabile pentru funcționalitatea lor.

9 Caracteristicile de asistență a șoferului sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția, judecata și nevoia șoferului de a controla vehiculul. Nu înlocuiește conducerea în siguranță. Consultați Manualul de utilizare pentru detalii și limitări.

10 FordPass Connect, aplicația FordPass și serviciul conectat gratuit sunt necesare pentru funcțiile de la distanță (consultați Termenii FordPass pentru detalii). Serviciile și caracteristicile conectate depind de disponibilitatea rețelei compatibile. Evoluția tehnologiei/rețelelor celulare/capacității vehiculului poate limita funcționalitatea și poate împiedica funcționarea funcțiilor conectate. Serviciul conectat exclude hotspot-ul Wi-Fi.

11 Austria, Belgia, Marea Britanie, Republica Cehă, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Țările de Jos, Norvegia, Polonia, Portugalia, Spania, România, Suedia, Elveția, Turcia.

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, angajată să ajute la construirea unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se miște și să-și urmeze visurile. Planul Ford+ al companiei pentru creștere și creare de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile mereu active cu clienții pentru a îmbogăți experiențele clienților și pentru a le consolida loialitatea. Ford dezvoltă și oferă camionete Ford inovatoare, SUV-uri, vehicule comerciale și vehicule de lux Lincoln, împreună cu servicii conectate. Compania face acest lucru prin intermediul a trei segmente de afaceri centrate pe client: Ford Blue, care proiectează vehicule iconice cu motoare pe combustie și hibride; Ford Model e care dezvoltă vehiculele electrice inovatoare împreună cu software încorporat care definește experiențe digitale mereu active pentru toți clienții; și Ford Pro care ajută clienții comerciali să își transforme și să-și extindă afacerile cu vehicule și servicii adaptate nevoilor lor. În plus, Ford urmărește soluții de mobilitate prin Ford Next și oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company. Ford are aproximativ 173.000 de angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie și despre produsele și serviciile sale sunt disponibile la corporate.ford.com.*

***Ford*** *este o marcă americană globală prezentă în Europa de mai bine de 100 de ani, care este dedicată libertății de mișcare care merge mână în mână cu îngrijirea planetei și a celorlalți. Planul Ford+ al companiei, cu unitățile de afaceri Model e, Ford Pro și Ford Blue, accelerează transformarea europeană către un viitor complet electric, cu o amprentă neutră de carbon până în 2035. Compania progresează cu noi vehicule electrice îndrăznețe, fiecare proiectate pentru clienții europeni. Vânzând și întreținând vehicule Ford pe 50 de piețe europene individuale, operațiunile includ, de asemenea, Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division și 14 unități de producție (opt unități deținute în totalitate și șase unități mixte) cu patru centre cu sediul în Köln, Germania; Valencia, Spania și la joint venture-ul nostru din Craiova, România și Kocaeli, Turcia. Ford are aproximativ 34.000 de angajați la unitățile sale deținute în totalitate și la întreprinderile mixte consolidate și aproximativ 54.000 de oameni, dacă includem companiile neconsolidate din Europa. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Credit sunt disponibile la corporate.ford.com.*