|  |  |
| --- | --- |
| Stockholm 5 september 2014 | PRESSMEDDELANDE |

**MTR inviger Sveriges modernaste simulatoranläggning**

**MTR, som driver Stockholms tunnelbana på uppdrag av SL, har öppnat Sveriges modernaste simulatoranläggning för spårtrafik. Anläggningen är den enda i sitt slag i Sverige,** **med två fullskaliga simulatorer med körhytter från tunnelbanans C20-tåg.**

Med två fullskaliga simulatorer med körhytter från tunnelbanans C20-tåg ges både nya och befintliga tunneltågförare helt nya möjligheter att träna på rutiner för situationer utöver det vanliga, såsom brand i tunnel, obehörigt spårbeträdande eller föremål på spår. Dessutom får förarna lära sig att optimera körningen och köra mer energieffektivt och mjukt.

Utöver de två fullskaliga simulatorerna består anläggningen av två mindre varianter med samma funktioner, samt en trafikledningsmodul varifrån instruktören styr de situationer som föraren ska träna på. Anläggningen är helt verklighetstrogen och anpassad till Stockholms tunnelbanenät – allt för att förare ska känna igen omgivningarna på de tre banorna, såväl som hyttmiljön när de kommer ut i trafiken. Målet med de nya simulatorerna är att ge ökad driftsäkerhet, högre punktlighet och komfort för resenärerna.

̶ Vi har med hjälp av erfarna medarbetare och MTR:s internationella kunskaper om simulatorer utvecklat en unik träningsanläggning för våra tunneltågförare.Anläggningen är ensam i sitt slag i Sverige och den kan närmast jämföras med flygets simulatorer. MTR har 13 liknande anläggningar världen över så vi känner väl till tekniken och metodiken, säger ***Peter Viinapuu, VD MTR Nordic.***

Simulatorerna kommer att göra så att utbildningskapaciteten för tunneltågförare dubbleras och de kommer att användas för både grundutbildning och fortbildning.

̶ Simulatorerna gör att vi kan höja kvaliteten i förarutbildningen. Situationer eller rutiner som man tidigare har fått diskutera kring eller pröva på någon enstaka gång under utbildningen kan eleverna nu öva på om och om igen i simulatorn, säger Peter Viinapuu.

Den 5 september invigdes anläggningen officiellt, då Trafiknämndens ordförande Christer G Wennerholm och Trafikförvaltningens (SL:s) chef Anders Lindström klippte bandet tillsammans med MTR:s VD Peter Viinapuu. I slutet av september tas simulatorerna i bruk på allvar då den första pilotutbildningen startar med 12 elever.

***För mer information:***

Erika Wegener, pressekreterare, erika.wegener@mtr.se, 076-641 14 21

MTR:s presstjänst, 08-57 86 10 20