

Technické údaje

|  |  |
| --- | --- |
| Kontakty: | |
| Martin Linhart | Denisa Buriánová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [dburiano@ford.com](mailto:dburiano@ford.com)  denisa.burianova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Ford PUMA ST – PŘEDBĚZNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE**

Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a byly správné v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford nicméně vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

**JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA PALIVA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Emise CO2 od(g/km NEDC)** | **Spotřeba paliva od (l/100 km NEDC)** | | | **Spotřeba paliva od (l/100 km WLTP)** | **Emise CO2 od (g/km WLTP)** |
| **Motor** | **Výkon (kW)** | **Rozměr kol (palce)** | **Kombinované** | **Město** | **Mimo město** | **Kombinovaná** | **Celkově** | **Celkově** |
| 1.5 EcoBoost 6st. man. | 147 | 19 | 134 | 7,6 | 5,0 | 6,0 | 6,9 | 155 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Jízdní výkony** | | |
| **Motor** | **Výkon (kW)** | **Nejvyšší rychlost (km/h)** | **0-100 km/h (s)** | **50-100 km/h (s)\*** |
| 1.5 EcoBoost 6st. man. | 147 | 220 | 6,7 | 5,9 |

\* Na 4. rychlostní stupeň

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Provozní hmotnost (kg)#** | **Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)** | **Nejvyšší přípustné zatížení na kouli**  **(kg)** | **Nejvyšší přípustné zatížení střechy**  **(kg)** |
| 1.5 EcoBoost 147 kW 6st. man. | 1358 | 1815 | 2565 | 750 | 640 | 75 | 25 |

**#** Představuje nejnižší provozní hmotnost vozidla připraveného k jízdě včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, všech provozních kapalin a nádrže naplněné na 90 procent její kapacity. Skutečné hodnoty se mohou lišit v závislosti na výrobních tolerancích, instalované výbavě atd. Uváděné hmotnosti se vztahují na model v sériové výbavě a bez panoramatického střešního okna.

Uváděné hmotnosti přívěsu vyjadřují schopnost vozidla zatíženého na nejvyšší technicky přípustnou hmotnost (celková hmotnost vozidla) s připojeným přívěsným vozidlem znovu se po zastavení rozjet ve svahu s 12% stoupáním na úrovni hladiny moře. Jízdní výkony a spotřeba všech modelů se při jízdě s přívěsným vozidlem zhoršují. Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy zahrnuje i vlastní hmotnost přívěsného vozidla.

**Rozměry**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Puma ST** |
| **Vnější (mm)** |  |
| Celková délka bez tažného zařízení | 4226 |
| Celková šířka s vyklopenými/sklopenými zrcátky | 1930/1805 |
| Celková výška (včetně antény) | 1533 |
| Rozvor náprav | 2588 |
| Rozchod kol vpředu | 1565 |
| Rozchod kol vzadu | 1518 |
| Přední převis | 875 |
| Zadní převis | 763 |
| Min. světlá výška (zatíženého vozu) | 131 |
| Min. světlá výška (nezatíženého vozu) | 152 |
| Nájezdový úhel vpředu (°) | 13,8 |
| Nájezdový úhel vzadu (°) | 24,0 |
| **Vnitřní (mm)** |  |
| Prostor pro hlavu vpředu (bez panoram. střechy) | 1000 |
| Prostor pro hlavu vpředu (s panoram. střechou) | 983 |
| Maximální prostor pro nohy vpředu | 1127 |
| Šířka interiéru v úrovni ramen vpředu | 1348 |
| Šířka interiéru v úrovni boků vpředu | 1311 |
| Prostor pro hlavu vzadu (bez panoram. střechy) | 965 |
| Prostor pro nohy vzadu | 877 |
| Šířka interiéru v úrovni ramen vzadu | 1320 |
| Šířka interiéru v úrovni boků vzadu | 1278 |
| **Objemy zavazadlového prostoru (l) ‡** |  |
| 5místná konfigurace, po plato (se sadou na opravu pneumatik) | 456 |
| 2místná konfigurace, po střechu (se sadou na opravu pneumatik) | 1216 |
| **Rozměry zavazadlového prostoru (mm)** |  |
| Maximální nakládací výška | 865 |
| Délka v úrovni podlahy k 1. řadě sedadel (se sadou na opravu pneumatik) | 1472 |
| Délka v úrovni podlahy ke 2. řadě sedadel | 725 |
| Šířka mezi podběhy | 1000 |
| Šířka nakládacího otvoru v úrovni podlahy | 982 |
| Výška nakládací hrany | 754 |
| **Objem palivové nádrže (l)** |  |
| Zážehové motory | 45 |

‡ Měřeno dle ISO 3832. Skutečné rozměry se mohou lišit v závislosti na výbavě konkrétního vozu.

**ASISTENČNÍ TECHNOLOGIE**≠

|  |
| --- |
| Nastavitelný omezovač rychlosti |
| Asistent dálkových světel |
| Dešťový a světelný senzor |
| Hlídání mrtvých úhlů |
| Upozornění na vozidla přijíždějící ze strany při couvání do silnice s funkcí preventivního brzdění |
| Tempomat |
| Sledování bdělosti řidiče |
| Rozšířený parkovací asistent |
| Upozornění na hrozící čelní náraz |
| Parkovací senzory vpředu a vzadu |
| Asistent pro rozjezdy ve svahu |
| Inteligentní omezovač rychlosti |
| Funkce informací o nebezpečných situacích v okolí |
| Upozornění na opuštění jízdního pruhu |
| Brzdění po srážce |
| Předkolizní asistent s funkcí preventivního brzdění |
| Širokoúhlá zadní kamera |
| Přepínatelné jízdní režimy |
| Rozpoznávání dopravních značek |
| Upozornění na jízdu v protisměru |

**KOMFORTNÍ VÝBAVA**≠

|  |
| --- |
| Audiosystém B&O |
| Ford MegaBox |
| Zabudovaný modem FordPass Connect |
| Bezdotykové ovládání pátých dveří |
| Sedadla s nastavitelnou bederní opěrkou |
| Otevíratelná panoramatická střecha |
| SYNC 3 s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 8 palců |
| Podložka pro bezdrátové dobíjení |

≠ Dostupnost jednotlivých prvků závisí na specifikaci konkrétního vozu.

**ŘÍZENÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| Typ | Hřebenové s elektrickým posilovačem (EPAS) |
| Převod | 11,4:1 |
| Stopový průměr otáčení (m) | 11,2 |

**PODVOZEK**

|  |  |
| --- | --- |
| Vpředu | Nezávislé zavěšení vzpěrami MacPherson, dvouplášťové tlumiče pérování Hitachi s odezvou závislou na frekvenci kmitů, zkrutný stabilizátor 24,2 x 6 mm |
| Vzadu | Vlečená náprava s torzně deformovatelným příčným členem, úhlově vychýlená pouzdra pro korekci geometrie, zkrutný stabilizátor 28 mm, speciální pružiny uložené pod podlahou, oddělené dvouplášťové tlumiče pérování Hitachi s odezvou závislou na frekvenci kmitů |

**BRZDY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vpředu** | **Vzadu** |
| Konstrukce | Hydraulicky ovládaná dvouokruhová diagonální brzdová soustava s elektrickým posilovačem. Chlazené kotouče vpředu, plné kotouče vzadu. Čtyřkanálový protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdného tlaku (EBD), elektronickým stabilizačním programem (ESP) a brzdovým asistentem (EBA). Na přání automatické brzdění v krizových situacích (AEB) jako součást předkolizního asistentu s aktivním brzděním | |
| Rozměry (mm) | Ø325 x 27 | Ø271 x 11 |
| Průměr pístků (mm) | Ø57 | Ø36 |

**KOLA A PNEUMATIKY**

|  |
| --- |
| 8J x 19 palců, z lehké slitiny, pneumatiky Michelin PS4S 225/40 R19 |

**MOTOR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **1.5 EcoBoost** |
| Typ |  | Přeplňovaný zážehový řadový tříválec, Ti-VCT, uložený vpředu napříč |
| Zdvihový objem | cm3 | 1497 |
| Vrtání | mm | 84,0 |
| Zdvih | mm | 90,0 |
| Kompresní poměr |  | 9,7:1 |
| Max. výkon | k (kW) | 200 (147) |
|  | ot.min-1 | 6000 |
| Max. točivý moment | Nm | 320 |
|  | ot.min-1 | 2500-3500 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec, nezávisle proměnné časování sacích i výfukových ventilů |
| Válce |  | 3 v řadě, technologie deaktivace jednoho válce |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řetěz s hydraulickým předpínačem |
| Kliková hřídel |  | Litinová, 6 protizávaží, 4 hlavní ložiska |
| Řídicí jednotka |  | Bosch MG1CS016 se sběrnicí CAN-Bus a senzory detonačního spalování na každém válci, software FGEC |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování paliva se 6otvorovými vstřikovači plus 3 samostatné nízkotlaké vstřikovače nepřímého vstřiku |
| Emisní třída |  | Euro 6d |
| Regulace škodlivin |  | Katalyzátor s rychlým ohřevem, filtr pevných částic |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo Continental RAAX s nízkou setrvačností |
| Mazání |  | Olejové čerpadlo s průtokem měnitelným ve dvou stupních |
| Chladicí soustava |  | Termostat |
| Převodovka |  | Šestistupňová manuální, samosvorný diferenciál Quaife |
| Převody |  | 6. 0,651  5. 0,775  4. 0,971  3. 1,290  2. 1,952  1. 3,583  Zpětný chod 3,333  Stálý převod 4,563 |

Homologované hodnoty spotřeby paliva budou zveřejněny před uvedením modelu na trh. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Typové schválení nových automobilů se řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Ke konci roku 2020 WLTP plně nahradí dříve používaný měřicí cyklus NEDC. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Během přechodného období se hodnoty zjištěné dle WLTP zpětně přepočítávají na NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové