Embargo: 09.00 CET martedì 13 aprile 2021

**La gamma di modelli della Polestar 2 si estende a tre versioni**

* La gamma di modelli della Polestar 2 si estende a tre versioni a partire da 43.900 franchi svizzeri\*
* Vi sono tre tipi di propulsori con motore doppio o singolo e batterie ad autonomia standard o elevata
* Tre pacchetti opzionali valorizzano il veicolo semplificando la scelta

La gamma di modelli della Polestar 2 si sta estendendo a tre versioni. Con due propulsori, due gruppi batteria e pacchetti di dotazioni opzionali accuratamente messi a punto, la fastback elettrica ad alte prestazioni ora è disponibile a partire da 43’900 franchi svizzeri\*, diventando così accessibile a un pubblico più ampio al fine di accelerare il passaggio a una mobilità più sostenibile.

«Il 2021 è l’anno in cui la Polestar 2 prenderà veramente slancio», commenta Thomas Ingenlath, CEO di Polestar. «Abbiamo lanciato il veicolo con un’offerta allettante che ha creato ottimi presupposti. Ora, intendiamo ampliare l’offerta aggiungendo nuove versioni, ciascuna delle quali manterrà il proprio design unico, una qualità di alto livello e un’esperienza di guida divertente.»

Presentata in tutti i mercati di lancio internazionali di Polestar nel secondo semestre del 2020, la Polestar 2 ha ricevuto grandi apprezzamenti sia dai clienti che dalla stampa, aggiudicandosi una serie di premi in tutte le regioni. L'ultimo premio viene da Red Dot, dove Polestar 2 è stata nominata "Best of the Best" nella categoria Product Design per il 2021.

«Con le nuove versioni siamo riusciti a evitare che i modelli della fascia di prezzo più bassa perdessero il loro carattere e la loro natura premium. Anche la Polestar 2 più economica, che non è dotata di equipaggiamento opzionale, mantiene la stessa identità visiva e offre una dotazione di serie di alto livello», continua Thomas Ingenlath.

La Polestar 2 continua a scrivere una storia fatta di forte impegno per la sostenibilità e design all’avanguardia. Il design degli esterni e degli interni, compresi i cerchi da 19 pollici, gli inconfondibili fari a LED anteriori e posteriori e i tipici specchietti senza cornice del marchio Polestar, accomuna tutte le versioni della Polestar 2 che risultano quindi eleganti e piacevoli nello stesso modo. Proprio come il rivestimento vegano WeaveTech introdotto nel 2020, il nuovo rivestimento di serie in tessuto a rilievo è un materiale vegano ed è disponibile in due varianti cromatiche, in tinta con i nuovi pannelli decorativi con incisione in 3D. Tra le altre caratteristiche di serie da segnalare si annoverano un impianto audio ad alte prestazioni con 8 altoparlanti, sensori di parcheggio anteriori e posteriori e una telecamera posteriore.

Anche la connettività e l’integrazione digitale continuano ad affermarsi come tratti distintivi della Polestar 2. Il famoso sistema di infotainment basato sul sistema operativo Android Automotive con il suo display centrale da 11 pollici e il display del conducente da 12,3 pollici è fornito di serie in tutti i modelli. A essere integrate nella nuova app Polestar insieme ai comandi di altre funzioni del veicolo sono la nuova Polestar Digital Key, anch’essa inclusa nella dotazione di serie, e la funzione di aggiornamento over-the-air grazie a cui Polestar può rilasciare regolarmente aggiornamenti del software da remoto ai proprietari dei veicoli. La nuova app Polestar e la Polestar Digital Key inizieranno a essere messe a disposizione di tutti i proprietari della Polestar 2 over-the-air a partire da metà aprile 2021.

La Polestar 2 ha ottenuto 5 stelle nel test sulla sicurezza Euro NCAP nel marzo 2021 grazie a innovativi sviluppi in materia di sicurezza strutturale, otto airbag e sistemi di assistenza alla sicurezza, tra cui la funzione di rilevamento veicoli, ciclisti, pedoni e bordi stradali.

**Propulsori**

Ora sono disponibili tre propulsori. All’attuale propulsore con motore doppio da 408 CV (300 kW) e un grande gruppo batteria da 78 kWh si aggiungono due versioni con motore singolo montato anteriormente, disponibili con la stessa batteria ad autonomia elevata e un motore da 170 kW, oppure con una batteria più piccola ad autonomia standard (64 kWh) e un motore da 165 kW.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Versione** | **Capacità della batteria** | **Potenza** | **Consumo preliminare (WLTP)\*\*** | **Autonomia preliminare (WLTP)\*\*** |
| Motore doppio, autonomia elevata | 78 kWh | 408 CV (300 kW)  660 Nm | 19.5-20.3 kWh/100 km | 450-480 km |
| Motore singolo, autonomia elevata | 78 kWh | 231 CV (170 kW)  330 Nm | 17.1-18.3 kWh/100 km | 515-540 km |
| Motore singolo, autonomia standard | 64 kWh | 224 CV (165 kW)  330 Nm | 17.1-18.0 kWh/100 km | 420-440 km |

**Pacchetti**

Al fine di rendere la Polestar 2 ancora più facilmente accessibile, i pacchetti di equipaggiamenti opzionali sono stati studiati per aggiungere valore al veicolo senza appesantire il processo di ordinazione con troppi optional singoli. Il **pacchetto Performance** opzionale già esistente continua a essere disponibile solo per la versione con motore doppio ad autonomia elevata e comprende ammortizzatori Öhlins regolabili, freni Brembo, cerchi in lega forgiati da 20 pollici e i caratteristici dettagli «Swedish Gold» all’esterno e all’interno dell’abitacolo.

I pacchetti Plus e Pilot, inclusi di serie nella versione di lancio, ora sono opzionali.

Il **pacchetto Plus** offre un equipaggiamento premium di alto livello, che comprende tetto panoramico integrale in vetro, eccellente impianto audio Harman Kardon con 13 altoparlanti, volante, sedili posteriori e tergicristalli riscaldati, rivestimento WeaveTech, pannelli decorativi Black Ash, sedili anteriori riscaldati regolabili in modo completamente elettrico con funzione memory e una nuova pompa di calore.

Grazie a quest’ultima si riduce il bisogno di sfruttare la preziosa capacità della batteria per predisporre e mantenere un buon clima all’interno del veicolo. La pompa sfrutta il calore dell’ambiente e l’energia termica residua della trasmissione per ridurre il carico del climatizzatore del 50%. Nei climi più freddi è possibile incrementare l’autonomia del 10%, ottenendo i risultati migliori a temperature tra i 5 e i 15 gradi Celsius. Garantire uno sviluppo costante significa anche dare la possibilità di implementare miglioramenti futuri e ottenere vantaggi più significativi tramite gli aggiornamenti OTA.

Il **pacchetto Pilot** include funzioni di sicurezza e di assistenza alla guida ottimizzate, come i fari anteriori a LED pixel con fendinebbia anteriori a LED, il sistema di assistenza al conducente con Adaptive Cruise Control e Pilot Assist, una telecamera a 360°, sensori di parcheggio su tutti i lati e il sistema di allerta che comprende il Blind Spot Information System (BLIS) con assistenza alla sterzata, il Cross Traffic Alert con supporto alla frenata e il Rear Collision Warning.

Restano disponibili alcuni optional singoli, tra cui il rivestimento in pelle nappa (nel pacchetto Plus), la vernice metallizzata, i cerchi in lega da 20 pollici e un gancio di traino ripiegabile semi-elettrico.

**Prezzi**

Le versioni della Polestar 2 rispecchieranno la fascia di prezzi originali di Polestar che oscilla dai 40’000 ai 60´000 franchi svizzeri.

|  |  |
| --- | --- |
| **Versioni e pacchetti** | **Prezzi\*** |
| Motore doppio, autonomia elevata | CHF 49´900 |
| Motore singolo, autonomia elevata | CHF 46´900 |
| Motore singolo, autonomia standard | CHF 43´900 |
| Pacchetto Performance | CHF 3´500 |
| Pacchetto Plus | CHF 4´500 |
| Pacchetto Pilot | CHF 6´000 |

Gli ordini per le nuove versioni sono aperti in tutti i mercati di lancio originali, ovvero Svizzera, Cina, Svezia, Norvegia, Paesi Bassi, Belgio, Germania, Regno Unito, Stati Uniti e Canada.

I clienti possono effettuare i loro ordini esclusivamente online sul sito polestar.com e potranno vedere e provare di persona le nuove versioni della Polestar 2 a partire da settembre 2021 in uno degli oltre 40 centri di vendita al dettaglio Polestar Space in tutti i dieci mercati, ove ciò sia consentito e non comporti problemi per la sicurezza.

Fine.

**\*** Excl. commissione di consegna

\*\*Dati preliminari. I dati definitivi saranno disponibili più tardi nel 2021.

Per le immagini e altre informazioni sui media, visitare il sito polestar.com/press.

**Contatti**

Tobias Glauser, PR Manager, Svizzera

[tobias.glauser@polestar.com](mailto:tobias.glauser@polestar.com)

***Informazioni su Polestar***

*Polestar è il brand svedese indipendente di auto elettriche ad alte prestazioni fondato da Volvo Cars e Geely Holding. Nato nel 2017, sfrutta specifiche sinergie tecnologiche e ingegneristiche con Volvo Cars beneficiando di significative economie di scala. La società ha sede a Göteborg, in Svezia, e i suoi veicoli sono disponibili e in circolazione in dieci mercati globali tra l’Europa e il Nord America, oltre che in Cina. Nel 2021, Polestar si sta espandendo in otto nuovi mercati in Europa e nell’Asia Pacifica.*

*Polestar produce due auto elettriche ad alte prestazioni. Polestar 1 è una GT ibrida elettrica a basso volume e alte prestazioni con una carrozzeria in fibra di carbonio che vanta 609 CV, 1.000 Nm e un’autonomia solo elettrica di 124 km (WLTP) – la più lunga al mondo offerta da un’auto ibrida. Polestar 2 è la prima berlina ad alto volume e alte prestazioni completamente elettrica della Casa. La gamma di modelli della Polestar 2 comprende tre versioni con una combinazione di batterie da 78 kWh ad autonomia standard ed elevata e propulsori con motore doppio o singolo con una potenza di 408 CV/300 kW e una coppia di 660 Nm.*

*In futuro, Polestar 3, un SUV elettrico ad alte performance, si unirà alla line-up insieme a Precept – una Concept car lanciata nel 2020 che vede già programmata la produzione. Precept rappresenta la visione futura del brand in termini di sostenibilità, tecnologia digitale e design.*