22. juni 2016

**Nye Dunlop RoadSmart III «anbefales sterkt» av Motorrad.**

* Motorrad gir nye Dunlop RoadSmart III imponerende 92 % i en test som ble publisert denne uken.
* «Dunlop-dekket inspirerer til trygghet på våte veier»
* Styrker tidligere data fra Motorrad Test Center som viste RoadSmart III som nr. 1 på grep og håndtering på tørt underlag.\*\*

Det respekterte tyske motorsykkelmagasinet Motorrad har testet den nyeste generasjonen av Sport Touring-dekk fra fire produsenter, og kunngjorde at det nye Dunlop RoadSmart III ga «sterk inspirasjon til trygghet på vått føre».\*\*\*

Denne siste publiserte testen støtter dataene fra en grundigere test gjennomført av Motorrads søsterorganisasjon, Motorrad Test Center( MTC), mellom november 2015 og januar 2016.

I MTCs tidligere test av håndtering på tørt underlag kom Dunlop RoadSmart III på førsteplass og var 10 % bedre enn gjennomsnittet\*\* av de fire konkurrentene. Den siste testen fra Motorrad viser RoadSmart IIIs allsidighet ved å også anerkjenne dekkets sterke egenskaper på vått underlag.

Montert på en Honda CB 1000R oppnådde Dunlop-dekket imponerende 92 % samlet poengsum, og Motorrad beskriver dekket som en «svært velbalansert allrounder som er morsom å kjøre på landeveien». Da Motorrad flyttet testen til testbanen, fant de også ut at «Dunlop-dekket inspirerer til trygghet på våte veier».

Motorrad konkluderte med å konstatere at RoadSmart III var «smidig, presist, stabilt og med godt grep på vått underlag. En velbalansert egenskapsprofil gjør at vi gir Dunlop-dekket en sterk anbefaling for krevende touring-ryttere som reiser uansett vær.»

Andy Marfleet, markedsføringssjef hos Dunlop Motorcycle i EMEA-regionen, uttaler: «Vi er veldig glade for at denne siste Motorrad-testen forsterker de tidligere resultatene fra MTC. Vårt hovedmål da vi utviklet dette dekket, var å sikre at markedsledelse på egenskaper på tørt føre ikke gikk på bekostning av egenskapene på vått føre. Den siste rapporten fra Motorrad om RoadSmart IIIs styrke på vått underlag viser at vi har oppnådd vårt mål, vi har utviklet et dekk som gir føreren trygghet både på våte og tørre veier. Dette er viktig i Sport Touring-sektoren, hvor syklene brukes både på lange turer og til hverdagstransport.»

**Stronger for Longer**

Denne kombinasjonen av egenskaper på vått og tørt underlag har heller ikke gått på bekostning av slitestyrken.

MTC-rapporten konkluderte med at RoadSmart III fordekk, i tillegg til å bli belønnet med førsteplassen, hadde utrolige 82 % bedre potensiell kjørelengde enn testkonkurrentene\*, beregnet etter den tyske minimumsgrensen på 1,6 mm. Bakdekket fikk også en topplassering i gruppen på kjørelengde med 19 % bedre kjørelengde enn gjennomsnittet av de testede konkurrentene\*. MTC-testførerne kommenterte at RoadSmart III hadde «fine svingegenskaper som var nesten helt like gode som da dekket var nytt»» på slutten av langdistansetesten.

Dunlop Europes RoadSmart III-serie omfatter 18 dimensjoner og spesifikasjoner som dekker alt fra store, kraftige GT-sykler til den nyeste generasjonen av mellomstore twin-sykler.

I løpet av sommeren kan du vinne et par Dunlop RoadSmart III-dekk ved å tagge @DunlopMoto på bilder og videoer fra sommerens motorsykkelturer på Facebook. Nærmere informasjon her: <http://news.goodyear.eu/latest-news/all/share-your-ultimate-road-trip-highlights-and-win-dunlop-roadsmart-iii-tires/s/288148b5-5d85-49ed-b156-d34f09b4df64>

Hvis du ønsker mer informasjon om Dunlop Europe, kan du gå til Dunlop.eu eller følge oss på Twitter @DunlopMoto

\**Beregnet mot den tyske minimumsgrensen på 1,6 mm mønsterdybde. Sammenlignet med gjennomsnittet for 3 ledende konkurrerende produkter innen Sport Touring-radialsegmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT). Testet av Motorrad Test Center i* *november 2015 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon, forhjul: 120/70ZR17, bakhjul: 180/55ZR17. Testsykkel: Yamaha FJR 1300A, Veitestene ble utført på ulike veier med varierende dekke rund Almeria i Spania.*

*\*\*Sammenlignet med gjennomsnittet for 4 ledende konkurrerende produkter innen Sport Touring-radialsegmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT og Metzeler Roadtec Z8 MO). Testet av Motorrad Test Center i* januar 2016 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon, forhjul: 120/70ZR17, bakhjul: 180/55ZR17. Testsykkel: Yamaha FJR 1300A. Testen ble utført på Goodyear Dunlops testbane Mireval Proving Ground i Frankrike.

*\*\*\* Kommentarer hentet fra Motorrad ReifenTest, utgave 13/2016, publisert i juni 2016.*