**Teknologiska flaggskeppet BMW iX redo för serieproduktionen**

**BMW:s nya teknologiska flaggskepp, BMW iX, är nu redo för serieproduktion och väntas anlända i slutet på november 2021. Bilen tar ett nytt grepp om konceptet Sport Activity Vehicle (SAV) och utgör grunden för framtidens körupplevelse med automatisering, elektrifiering, uppkoppling och digitala tjänster.**

BMW iX är den första modellen som är framtagen från en ny, modulär, skalbar teknik som lägger grunden för BMW Groups framtid. Från början utformad för ren elektrisk mobilitet och nu en modell som kommer omdefiniera det framgångsrika Sports Activity Vehicle–konceptet. Lokalt utsläppsfri körglädje, cirkulärt fokus, sportig smidighet, övertygande räckvidd och generöst utrymme kombineras med en profil dedikerad till hållbarhet från grunden.

I samband med att bilen nu är redo för serieproduktion släpper man de officiella siffrorna om bilen. BMW iX lanseras i två modellvarianter utrustade med eldriven fyrhjulsdrift och en kombinerad effekt på 523 hk i BMW iX xDrive50 och 326 hk i BMW iX xDrive40. Drivlinans effektivitet, i kombination med den senaste battericellteknologin, resulterar i ett WLTP-beräknade intervall på upp till 630 kilometer i BMW iX xDrive50 och upp till 425 kilometer i BMW iX xDrive40.

Utöver de två modellvarianterna som BMW tidigare informerat om, meddelar man nu att ytterligare en modellvariant kommer att lanseras 2022 - BMW iX M60. Enligt preliminära värden kommer bilen ha en maximal effekt på över 600 hk, som utlovar en exceptionellt sportig helelektrisk körglädje. Den banbrytande eDrive-tekniken från BMW och den utvecklingskunskap som BMW M GmbH samlat på sig på banan, gör det möjligt att njuta av en enastående prestandaupplevelse utan lokala utsläpp.

**Senaste batteritekniken – hög energitäthet istället för storlek**

Bilens räckvidd har ökats genom en hög nivå av drivsystemeffektivitet och högspänningsbatteriernas optimerade energitäthet istället för oproportionerligt stora batterier. Det senare skulle öka fordonsvikten och därför ha en negativ påverkan på kördynamiken och elförbrukningen. Drivlina och batteriteknologin i BMW iX samarbetar med intelligent lättviktskonstruktion och aerodynamiskt optimerad design för att skapa ett övergripande paket som levererar sportförmåga, ledande hållbarhet och den imponerande användbarhet som varumärket är känt för.

BMW iX xDrive50 är utrustad med ett högspänningsbatteri med ett nettoenergiinnehåll på 105,2 kWh (bruttoenergiinnehåll: 111,5 kWh), medan batterienheten för BMW iX xDrive40 har ett nettoenergiinnehåll på 71 kWh (bruttoenergiinnehåll: 76,6 kWh).

Den kombinerade laddningsenheten (CCU) i BMW iX har utformats för att ge en mycket hög laddningsflexibilitet. Likström kan tas ombord med en hastighet på upp till 200 kW (BMW iX xDrive50) eller 150 kW (BMW iX xDrive40), vilket gör att batteriets laddningstillstånd kan ökas från 10 till 80 procent på cirka 35 minuter i BMW iX xDrive50 och på cirka 31 minuter i BMW iX xDrive40. Dessutom kan räckvidden ökas med upp till 150 kilometer för BMW iX xDrive50 och över 95 kilometer för BMW iX xDrive40 på bara tio minuter när de ansluts till en DC-laddningsstation med en initial batterinivå på 10 procent.

BMW iX är utrustad med en värmepump som klimatiserar både kupen såväl som högspänningsbatteriet och den elektriska drivlinan. Systemet säkerställer att temperaturen på högspänningsbatteriet är optimerat för att möjliggöra en snabb och effektiv laddning inför ett planerat laddstopp vid en snabbladdningsstation.

**Fokus på cirkulär ekonomi och resurseffektiv produktion**

BMW iX kommer att tillverkas på BMW Group Plant Dingolfing. Grön energi kommer att användas i hela produktionslinjen av både fordon och battericeller. BMW Group får sin kobolt och litium från kontrollerade källor i Australien och Marocko. Designprincipen för elmotorerna gör det även möjligt att undvika användning av sällsynta jordartsmetaller i drivsystemets rotorer. Dessutom tillverkas aluminiumet med kraft från solenergianläggningar.

**Exteriör och interiör i lyxig anda**

De stora utrymmena och nyutvecklade säten med integrerade nackstöd, sätter tonen för den lyxiga atmosfären. Frånvaron av en central tunnel skapar extra benutrymme och tillräckligt svängrum för förvaring samt en mittkonsol av hög kvalitet. Baksätet har utformats för tre passagerare. De yttre sätena har integrerade nackstöd som kan specificeras med inbyggda högtalare. Det bakre ryggstödet har en ’split’ på 40: 20: 40, vilket gör det lätt att fälla ned enskilda sektioner för att utvidga bagageutrymmet efter behov. Med alla säten i bruk är lastkapaciteten 500 liter, och kan utökas till totalt 1750 liter med enkel åtkomst genom den låga lastkanten och det breda bagageutrymmets öppning. En elektrisk utdragbar och infällbar dragkrok finns även för tillval för BMW iX med maximal släpbelastning på 2 500 kg.

En hög andel sekundärt aluminium och återanvänd plast bidrar också till den resurseffektiva produktionen av BMW iX. Interiören använder FSC-certifierat trä, läder garvat med olivbladsextrakt och andra naturmaterial. Återvunna fiskenät är bland de råvaror som används för golvbeläggningar och mattor. Totalt består 20 procent av termoplastinnehållet av återvunna material, där omkring 60 kilo återvunnen plast går åt i varje BMW iX. **Elektrisk fyrhjulsdrift**

Det elektriska fyrhjulsdrivna systemet i BMW iX överför exakträtt mängd drivmoment till fram- och bakhjulen i alla körsituationer. Den intelligenta styrningen möjliggör fullt variabel kraftöverföring från högeffektiv ren bakhjulsdrift till en fyrhjulsdriven installation som maximerar dragkraft.BMW iX xDrive50 har en acceleration på 0 till 100 km / h på 4,6 sekunder, medan BMW iX xDrive40 kommer upp i samma hastighet på 6,1 sekunder.

**Mest utvecklade assistanssystemet hittills**

Den nya tekniken i BMW iX erbjuder en potential för att driva utvecklingen av automatiserade kör- och parkeringsfunktioner, med möjlighet till funktioner på autonominivå 3 på sikt. En ny generation av sensorer, en ny programvara och en kraftfull datorplattform utgör grunden för exceptionell intelligens. Tekniken är utformad för att kunna bearbeta 20 gånger mer data än befintliga modeller. Vidare är BMW iX 5G-kompatibel, vilket möjliggör snabb och pålitlig överföring av stora dataöverföringar mellan fordonet och BMW Cloud. Fem kameror, fem radarsensorer och 12 ultraljudssensorer används för att övervaka fordonets omgivning.

BMW iX är utrustad med den mest utvecklade förarassistanssystemet i BMW hittills. Som exempel upptäcker det främre kollisionsvarningssystemet nu mötande trafik när man svänger åt vänster samt cyklister och fotgängare när man svänger höger. Tillvalet för styr- och körkontrollassistenten (tillval) har utökats avsevärt, medan den aktiva farthållaren (tillval) med Stop & Go-funktionen erbjuder förbättrad lägesavståndsjustering. Varningsfunktionen, som läser av området efter cyklister eller fotgängare innan dörrar öppnas, och Remote Theft Recorder är båda nya funktioner. Parkeringsassistenten inklusive backhjälpskamera och backassistent är tillgängliga i standarden för BMW iX.

**BMW Charging – ett av världens största publika laddnätverk**

Kunder som beställer en ny BMW iX får tillgång till ett av världens största publika laddnätverk. Med BMW Charging får BMW iX kunder tillgång till över 3.300 publika laddpunkter i Sverige och laddar enligt fasta laddtariffer för både AC-laddning och DC-laddning. De får också tillgång till Ionitys laddstationer där de kan ladda enligt en fördelaktig laddtaxa om 2,88kr/kWh, utan att behöva betala någon fast månadsavgift det första året.

**Teknisk data**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Modell:** | **BMW iX xDrive40** | **BMW iX xDrive50** |
| Räckvidd (WLTP): | Upp till 425 km | Upp till 630 km |
| Batterikapacitet, brutto/netto: | 76,6 kW / 71 kW | 111,5 kW / 105,2 kW |
| Energiförbrukning: | 19,4 – 22,5 kWh/100km | 19,8 – 23,0 kWh/100km |
| Max. laddningskapacitet: | 150 kW | 200 kW |
| Laddtid vid max. laddningskapacitet, 10 – 80 % | 31 minuter | 35 minuter |
| Räckvidd vs laddningstid vid max. laddningskapacitet (vid initial batterikapacitet 10%) | 95 km räckvidd på 10 minuter | 150 km räckvidd på 10 minuter |
| Laddningstid, AC 3-fas 11 kW, 0-100 % | Under 8 timmar | Under 11 timmar |
| Max. motoreffekt: | 326 hk / 630 Nm | 523 hk / 765 Nm |
| Acceleration 0-100 km/t: | 6,1 sekunder | 4,6 sekunder |
| Toppfart: | 200 km/t | 200 km/t |
| Svenska priser från: | 865.000kr | 1.065.000kr |

**Läs mer här:** <https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0333569EN/the-first-ever-bmw-ix>

**För mer information, vänligen kontakta:**  
Carl Lindwall, informationschef BMW Group Sverige  
@: [carl.lindwall@bmw.se](mailto:carl.lindwall@bmw.se)  
T: +46 73 347 0683

**BMW Group**

Med sina fyra varumärken BMW, MINI, Rolls-Royce och BMW Motorrad är BMW Group världens ledande premiumtillverkare av bilar och motorcyklar, och erbjuder även finansiella- och mobilitetstjänster för premiumsegmentet. BMW Groups nätverk består av 31 produktions- och monteringsanläggningar i 15 länder tillsammans med ett globalt försäljningsnätverk i över 140 länder.

Under 2020 sålde BMW Group över 2,3 miljoner personbilar och över 169 000 motorcyklar världen över. Resultatet före skatt för räkenskapsåret 2020 var 5,222 miljarder euro, varav intäkter beräknade till 98,990 miljarder euro. Per den 31 december 2020 hade BMW Group 120 726 medarbetare.

BMW Groups framgångar har alltid baserats på långsiktigt tänkande och ansvarsfullt agerande. Företaget har därför inrättat ekologisk och social hållbarhet genom hela värdekedjan, med ett omfattande produktansvar och tydligt åtagande till resursbesparing som en betydande del sin strategi.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>