Chalmers experter på plats i Almedalen

En bred uppställning av experter från Chalmers deltar i årets Almedalsvecka. Diskussionerna kommer bland annat handla om klimatomställningen ur olika perspektiv: Synen på skogens roll, hur vi ska få maten att räcka till, hur lokala energisystem kan göras smartare samt olika effekter av omställningen i både transportsektorn och annan industri.

Dessutom: Vad skulle elflyg betyda för Sverige?

Alla detaljer kring Chalmers egna arrangemang och övriga engagemang finner du på webbplatsen [Chalmers i Almedalen 2019](https://www.chalmers.se/sv/samverkan/Motesplatser-for-samverkan/almedalen/Almedalen-2019/Sidor/default.aspx).

Följ oss på twitter via: [@chalmersnyheter](https://twitter.com/chalmersnyheter)

Medverkandet i Almedalen speglar Chalmers styrkor och strävan efter att arbeta lösningsinriktat och konkret för att på olika sätt realisera FN:s 17 globala mål.

* **Vi vill slå ett extra slag för det enda seminariet i Almedalen som förklarar vad ett elflyg skulle betyda för Sverige. Infrastrukturminister Tomas Eneroth medverkar:**

[Svenskt elflyg – önskedröm eller realistisk möjlighet?](https://www.chalmers.se/sv/samverkan/Motesplatser-for-samverkan/almedalen/Almedalen-2019/Sidor/svenskt-elflyg-onskedrom-eller-realistisk-mojlighet.aspx)*Måndag 1 juli kl 16.45–17.30
Plats: Västsvenska arenan***​Debatten om flyget och klimatet har svallat hög senaste året. Ordet flygskam är numera en svensk exportprodukt. Samtidigt talas det om elflyg. Kan batteridrivna flygplan bidra till att göra svenskarnas flygande klimatmässigt hållbart? Kan elflygsindustrin till och med bli en svensk exportnäring?**

* **Missa heller inte det spännande seminariet om de svåra frågorna kring AI och etik. Gemensamt arrangerat av Västsvenska arenan och rektor Stefan Bengtsson är en av huvudtalarna:**[Sverige ska vara bäst på att dra nytta av AI, men hur hanterar vi AI-etiken?](https://almedalsguiden.com/event/14991)
*Tid: Onsdag 3 juli, kl 09:15–10:00
Plats: Strandvägen H551 (mitt emot Almedalsparken)*Sverige har som ambition att vara bäst på att dra nytta av de effekter som implementeringen och användningen av AI ger. Men de etiska frågeställningar som följer i dess spår är utmanande. Hur mobiliserar vi som land för implementering av hållbar AI inom fundamentala delar av samhället?

**CHALMERS EXPERTER OCH TALESPERSONER I ALMEDALEN 2019:**Vi kommer att ha ett tjugotal experter på plats med möjlighet att kommentera eventuella aktuella händelser omedelbart:

[Stefan Bengtsson](https://www.chalmers.se/sv/personal/redigera/Sidor/Stefan-Bengtsson.aspx), rektor och vd, nås även via Christian Borg, presschef (se nedan)
Han är professor i fasta tillståndets elektronik. Stefan Bengtssons forskningsfält är mikro- och nanoelektronik, särskilt kiselbaserade material och komponenter. Han har publicerat mer än 100 arbeten i internationella tidskrifter och konferenser. Utöver anställningar vid Chalmers har han varit anställd vid Malmö högskola samt varit gästprofessor vid Institute National Polytechnique i Grenoble.

[Fredrik Hörstedt](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/Fredrik-Horstedt.aspx), vicerektor för nyttiggörande och hållbarhet
Han ansvarar för samverkan som omfattar Chalmers innovationssystem och Chalmers samverkan med omgivande samhälle. Därtill har han det övergripande ansvaret för hållbar utveckling i rektorsgruppen.

[Ingrid Undeland](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/Ingrid-Undeland.aspx), professor vid Livsmedelsvetenskap/biologi och bioteknik
Hennes forskning handlar främst om hur man kan optimera användningen av marina råvaror (fisk, skaldjur, alger) genom kvalitetsbevarande åtgärder samt genom att separera fram funktionella och/eller bioaktiva komponenter såsom proteiner och lipider.

[Anders Forslund](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/anders-forslund.aspx), forskare vid Produktutveckling/Industri- och materialvetenskap Chalmers, vd Heart Aerospace (elflyg)
Han forskar om metoder för att hantera geometrisk variation i flygmotorkomponenter. Han forskning syftar till att med hjälp av simulering påskynda produktutvecklingsprocessen i flygindustrin, och skapa säkrare och mer bränsleeffektiva flygplan.

[Ulrika Palme](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/ulrika-palme.aspx), universitetslektor Miljösystemanalys/Teknikens ekonomi och organisation
Hennes forskning handlar om indikatorer för hållbar utveckling, antingen som fristående verktyg eller som del i metoder som livscykelanalys och multikriterieanalys. Hennes forskning i ämnet inleddes inom området urbana vatten- och avloppssystem, fortsatte till större företag och deras hållbarhetsarbete, och har sedan några år tillbaka handlat främst om hållbar markanvändning och indikatorer för biologisk mångfald i detta sammanhang.

[Anders Nordelöf](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/anders-nordelof.aspx), doktor vid Miljösystemanalys/Teknikens ekonomi och organisation
Han har en teknisk inriktning på elektrisk framdrivning av fordon, men även laddningsinfrastruktur, elektriska vägar och energiomvandling i olika former. Målet med hans nuvarande forskning är att utvärdera miljöaspekterna av elektrifierad vägtrafik samt att stötta utvecklingen av fordon med minskad miljöbelastning, med livscykelanalys som verktyg.

[Per-Olof Arnäs](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/per-olof-arnas.aspx)​, universitetslektor och vice prefekt vid Teknikens ekonomi och organisation samt driver Sveriges största podcast om logistik ”[Logistikpodden](https://logistikpodden.se/)”

[Maria Grahn,](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/maria-grahn.aspx)styrkeområdesledare Energi/forskare vid Maritim miljövetenskap/mekanik och maritima vetenskaper.
Hennes forskning har främst fokus på drivmedel, modellering av globala energisystem, kostnadseffektiv användning av biomassa, global uppvärmning och minskade koldioxidutsläpp. Maria forskar även på Electrofuels (bränslen som produceras från koldioxid och vatten med hjälp av el), framtida bränslen för sjöfarten och den globala bilparken.

[Tomas Grönstedt](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/tomas-gronstedt.aspx), professor vid Strömningslära/Mekanik och maritima vetenskaper
Hans forskning handlar om turbomachinery, konceptuell design och konceptuell flygmotordesign.

[Stefan Wirsenius](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/stefan-wirsenius.aspx), Docent vid Fysisk resursteori/Rymd- geo och miljövetenskap
Han är expert inom miljövetenskap med specialisering mot markanvändning, kol- och kväveflöden, och utsläpp av växthusgaser. Hans expertis inkluderar även jordbruksvetenskap, med fokus på modellering av mat-, bioenergi- och jordbrukssystem.

[Anna Elofsson](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/anna-elofsson.aspx) Doktorand vid Fysisk resursteori/Rymd- geo och miljövetenskap
Hon forskar om hållbar konsumtion och har arbetat med den av regeringen beställda utredningen om hur man ska främja användandet av biodrivmedel i flygtrafiken.

[Göran Berndes](https://www.chalmers.se/sv/sok/Sidor/default.aspx?q=g%C3%B6ran+berndes), professor vid Fysisk resursteori/Rymd- geo och miljövetenskap

Han är särskilt intresserad av hållbarhetseffekter av markanvändning och biomassaproduktion för mat, energi och material. Under senare år har mycket av forskningen fokuserat på klimat och miljöeffekter av bioenergi och andra biobaserade system och hur främjandet av biobaserade system kan bidra till att möta ambitiösa klimatmål.

[Frances Sprei](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/frances-natasha-sprei.aspx), docent vid Fysisk resursteori/Rymd-, geo- och miljövetenskap
Hon forskar kring hållbar mobilitet med fokus på elfordon och alternativbränslefordon samt innovativa rörlighetsformer som bilpooler och samåkning. Ekonomiska, politiska, tekniska och beteendemässiga aspekter beaktas. Hennes mål är att hitta och utvärdera incitament, affärsmodeller och metoder för att göra människors resande mer hållbart.

[Tomas Kåberger](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/tomas-kaberger.aspx), professor vid Fysisk resursteori/Rymd-, geo- och miljövetenskap
Han arbetar med Chalmers industrisamarbeten inom energiområdet. Hans forskning handlar om energiteknisk utveckling och marknadsvillkor. Tomas är också Senior strategic advisor för Chalmers styrkeområde Energi.

[Filip Johnsson](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/filip-johnsson.aspx), professor vid Energiteknik/Rymd-, geo- och miljövetenskap​

Hans forskning är inriktad på åtgärder för att minska klimatpåverkan från energisystemet. Forskningen behandlar dels tekniska frågeställningar avseende el- och värmeproduktion och dels hur hela energisystemet kan ställas om till år 2050. Det senare baseras på teknisk-ekonomiska studier avseende hur klimatpåverkan från energisystemet kan minskas på ett kostnadseffektivt sätt.

[Nils Björling](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/nilbjo98.aspx), arkitekt, universitetslektor i stadsbyggnad/Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik

Fokus för hans arbete är att utveckla teori och metod för att öka samspelet mellan lokal och regional planering. Målsättningen är därmed att ge stöd till planerings- och stadsbyggnadspraktiken för att hantera utmaningar som orsakas av ojämn geografisk utveckling och inkludera ett bredare fält av resurser och aktörer i planeringsprocessen. Ökad mångfald avser att förbättra möjligheten att hantera förändring över tid och balansera hållbar utveckling.

[Anna-Johanna Klasander](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/anna-johanna-klasander.aspx), Professor of the practice/Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik
Efter nästan tio år i praktiken delar hon sedan 2014 sin tid mellan Chalmers och White arkitekter, varifrån hon är tjänstledig på deltid. Anna-Johannas professionella intresse kretsar framför allt kring staden som form och fenomen, och hur städers och stadsdelars olika typer av utformning spelar roll för hur våra städer används och upplevs.

[Kajsa Crona](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/kajsac.aspx), professor vid Byggnadsdesign/Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik
Hon undervisar på både kandidat- och masterprogrammen och ser ett samarbete inom hela samhällsbyggnadsteknikområdet framför sig. Hon ingår också i Initiativet för ett centrum kring boendets arkitektur på Chalmers Arkitektur, vars syfte är att bygga en nationell plattform för kunskapsförmedling, diskussion, utvecklingsarbete och forskning kring boende och bostad.

[Göran Lindahl](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/goran-lindahl.aspx), docent vid Byggnadsdesign/Arkitektur och samhällsbyggnadsteknik​
Ämnen relaterade till hans forskning är organisatoriska frågor, ledning och styrning, designprocesser, delaktighet och intressentfrågor. Ett speciellt fokus är på arbetsplatser och vårdbyggnad samt frågor relaterade till användbarhet. Även energifrågor finns inom det område Lindahl studerar. Inom utbildning är frågor kring projektledning, facilties management, samhällsstyrning av byggprocessen i fokus.

[Ulla-Karin Drakeskär](https://www.chalmers.se/sv/personal/Sidor/ulla-karin-drakeskar.aspx), enhetschef Marknad och event samt samordnare för nationell studentrekrytering

[Caroline Petersson](https://www.chalmers.se/sv/sok/Sidor/default.aspx?q=+Caroline+Petersson), projektledare vid Göteborgs centrum för hållbar utveckling

Hon har en bakgrund som grundare och delägare av mediekooperativet Camino som sedan 2007 inspirerat till en hållbar livskvalitet genom ett eget livsstilsmagasin, föreläsningar och externa text- och bild uppdrag. Ett specialområde och stort intresse är hur vi skapar hållbara beteendeförändringar, exempelvis genom nudging (knuffar).

**FÖR MER INFORMATION:**Christian Borg, presschef, Chalmers
Koordinerar Chalmers medverkan och talespersoner i Almedalen. Förmedlar kontakt.
Kontakt: christian.borg@chalmers.se, 031-772 33 95

**ÖVRIGA SEMINARIER AV CHALMERS**
Seminarierna nedan arrangerar Chalmers i egen regi på [Västsvenska arenan](http://vastsvenskaarenan.se/)(precis vid Almedalsparken, västerut, vid havet) och vi deltar även i många andra samtal runt om i Visby:

[Minskar polariseringen mellan stad och landsbygd med bättre platsutveckling?](https://www.chalmers.se/sv/samverkan/Motesplatser-for-samverkan/almedalen/Almedalen-2019/Sidor/minskar-polariseringen-mellan-stad-och-landsbygd-med-battre-platsutveckling.aspx)
*Söndag 30 juni kl 16.45–17.30*Platsutveckling är ett begrepp för nya sätt att utveckla städer och landsbygder. Idag finns flera metoder men det är ofta oklart vilka samhällsutmaningar de försöker hantera. Hur utvecklar vi platser på rätt sätt om vi har som mål att stärka demokrati, få bättre integration och minskad polarisering?

[Se bortom filén!](https://www.chalmers.se/sv/samverkan/Motesplatser-for-samverkan/almedalen/Almedalen-2019/Sidor/se-bortom-filen.aspx)
*Måndag 1 juli, kl 11:45–12:30***År 2050 har jorden 10 miljarder munnar att mätta. Men det håller inte att alla äter poké bowl på laxfilé. Hur tar vi vara på den näring som aldrig når tallriken – sidoströmmarna från livsmedels­industrin som idag i bästa fall blir djurfoder? Vad är vi beredda att sätta på gaffeln?**

[Är forskarnas ensamrätt till patent ett problem för svensk innovation?](https://www.chalmers.se/sv/samverkan/Motesplatser-for-samverkan/almedalen/Almedalen-2019/Sidor/ar-forskarnas-ensamratt-till-patent-ett-problem-for-svensk-innovation.aspx)Tisdag *2 juli kl 13.00–13.45*
Behovet av en klimatomställning ökar trycket ytterligare på akademin att leverera långsiktigt nyttiga lösningar i sin samverkan med företagen och det offentliga. Är det dags att slakta en helig svensk ko – lärarundantaget?

[Varför råder det inte samsyn om skogens roll i klimatarbetet?](https://www.chalmers.se/sv/samverkan/Motesplatser-for-samverkan/almedalen/Almedalen-2019/Sidor/varfor-rader-det-inte-samsyn-om-skogens-roll-i-klimatarbetet.aspx)*Onsdag 3 juli kl 08.00–08.45***​Skogen är viktig i strävan efter klimatneutralitet. Efterfrågan på biobaserade produkter ökar och det kan bli konkurrens om skogsresurserna. Vad bör prioriteras? Vilka användning ger bäst klimatnytta? Bör skogen stå kvar, som kolsänka? Frågorna är många och olika forskare ser ut att ge olika svar.**

[Varför hamnar inte all mat i magen?](https://www.chalmers.se/sv/samverkan/Motesplatser-for-samverkan/almedalen/Almedalen-2019/Sidor/varfor-hamnar-inte-all-mat-i-magen.aspx)
*Torsdag 4 juli kl 09.15–10.00*En tredjedel av all mat som produceras i världen hamnar inte i någons mage. Istället hamnar den i soporna, hur är det möjligt när människor svälter?