**Dåliga bilförare orsakar trafikolyckor**

**Hela 94 procent av svenskarna anser att bristande kompetens hos bilförare leder till trafikolyckor. Detta enligt Goodyears nyligen lanserade Däckbarometer. Även dåliga däck, både gamla och nya, samt ratt- eller drogfylla rankas högt som riskfaktorer på vägarna. Däremot anser inte ens en tredjedel av de tillfrågade svenskarna att fortkörning orsakar olyckor.**

I hela Norden anses bristande kompetens hos föraren vara den främsta orsaken till trafikolyckor. Men svenskarna är något hårdare i sin bedömning än övriga nordbor. Bland de svenska respondenterna i Goodyears Däckbarometer svarar så många som 94 procent att trafikolyckor sker på grund av att bilföraren inte är tillräckligt skicklig. Detta att jämföra med Danmark där 80 procent anser att förarens bristande färdigheter är den främsta orsaken till olyckor i trafiken.

Även slitna eller nya men budgetdäck anses vara olycksbringande enligt Goodyears undersökning. Närmare nio av tio (88 procent) av de tillfrågade svenskarna identifierar dåliga däck som en orsak till trafikolyckor. Att köra mot hastighetsbestämmelserna bedöms däremot inte vara så farligt. Bland nordborna är det danskarna som med 35 procent uttrycker störst respekt för hastighetsgränserna, medan endast 12 procent av de tillfrågade norrmännen anser att fortkörning orsakar olyckor. I Sverige är motsvarande siffra 29 procent.

- I många fall har det direkt avgörande betydelse hur föraren väljer att agera bakom ratten. Däremot kan inte ens den mest kompetenta bilförare i världen alltid kompensera för omständigheter såsom rådande väder, dåliga däck eller oförutsägbara medtrafikanter. För att köra säkert är det därför viktigt att se till att man har en fullt fungerande bil med bra däck, samt förstås att man håller hastigheten och är alert bakom ratten, säger Mats Sävström, Landschef Goodyear Dunlop Sverige.

**Fakta om sambandet mellan däckkvalitet och trafikolyckor:**

* Våta vägar kan innebära en ökad risk. Vid närmare en fjärdedel (23 procent) av alla trafikolyckor med dödlig utgång 2012 rådde väta eller blött väglag, enligt statistik från Vägverket.
* Slitna däck kan ge sämre grepp på våta vägar. Vid motorvägsavfart och små vattenmängder kan rejält slitna men fortfarande lagliga däck nästan helt tappa kontakten med vägen.
* Hastigheten har avgörande betydelse. Ju högre hastighet, desto mer avgörande är det hur slitna däcken är. Nya däck håller fortfarande en cirka 47-procentig vägkontakt vid så hög hastighet som 125 km i timmen och med tre millimeters vattendjup på vägen. Slitna däck är under samma omständigheter nere på endast sex procents vägkontakt.
* Bromssträckan påverkas av däckens kvalitet. Skillnaden i bromssträcka för en bil som kör med A-graderade kvalitetsdäck jämfört med F-graderade däck i Eus nya Däckmärkning kan vara så mycket som 18 meter, om man kör i 80 km i timmen på vått underlag.

 **För mer information, vänligen kontakta:**
Karin Senning, Nordic Sr Brand Manager, Goodyear
E-post: Karin\_senning@goodyear.com
Telefon: +46 706398254

**De främsta olycksorsakerna på vägarna**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Sverige** | **Norge** |  **Danmark** |  **Finland** |
| 1. Bristande förarkompetens | 94 % | 87 % | 80 % | 88 % |
| 2. Ratt- eller drogfylla | 85 % | 68 % | 67 % | 80 % |
| 3. Gamla och utslitna däck | 68 % | 53 % | 54 % | 64 % |
| 4. Dåliga vägar | 47 % | 47 % | 21 % | 53 % |
| 5. Dåliga bilar | 40 % | 30 % | 38 % | 58 % |
| 6. Fortkörning | 29 % | 12 % | 35 % | 15 % |
| 7. Nya däck av dålig kvalitet | 20 % | 11 % | 14 % | 13 % |

***\*Goodyear Dunlop Nordic’s Brand Tracking Consumer Survey***

**Om Goodyears Däckbarometer 2013:** Goodyears Däckbarometer 2013 är baserad på totalt tre enskilda undersökningar utförda av  GFK Custom Research och Ipsos mellan 2012 och februari 2013. Dessa undersökningar är:  Goodyear Dunlop Nordic’s Brand Tracking Consumer Survey, Goodyear Dunlop Nordic’s Customer Satisfaction Studysamt Goodyear Young Drivers Road Safety Survey.
**\* Goodyear Dunlop Nordic’s Brand Tracking Consumer Survey:** Utförd av GFK Custom Research med 4 200 konsumenter/förare i Sverige, Norge, Finland, Danmark, Estland, Lettland och Litauen under december 2012

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Om Goodyear
Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 69 000 anställda och tillverkning på mer än 52 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio, och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas framtidens produkter som sätter branschstandarden för prestanda. Goodyear grundades 1898 och företagets innovationer har satt nya standarder för bilindustrin i mer än 100 år. För mer information: <http://www.goodyear.se>