Kontakt:

[Linda](mailto:Linda) Brandelius

Linda\_brandelius@goodyear.com

PRESSMEDDELANDE

Goodyear Dunlop ser nya däckmärkningen som en viktig drivkraft för att minska åkeriers bränslekostnader

Däckmärkning kommer att spela en viktig roll för förbättringen av bränsleeffektiviteten i Europa enligt Goodyear Dunlop. Den nya däckmärkningen, som blir obligatorisk från och med den 1 november 2012, kommer att sätta fokus på rullmotstånd och följaktligen bränsleeffektivitet, vilket förväntas påverka åkerier när de köper däck. I en undersökning som företaget nyligen genomförde framgick att endast 40 procent av operatörerna köpte bränsleeffektiva däck till sina fordon[[1]](#footnote-1). Det innebär att över hälften av åkerierna i Europa förbrukar bränsle i onödan och tar därmed inte vara på möjligheten att sänka sina driftkostnader. Goodyear tror att däckmärkningen kommer göra åkerierna mer medvetna om däckens betydelse för bränsleeffektiviteten, vilket kommer bidra till lägre driftkostnader och därmed även lägre CO2-utsläpp.

De däck Goodyear tillverkar idag har enastående prestanda, i synnerhet i fråga om bränsleekonomi, och företaget är övertygat om att det kommer uppnå höga klassificeringar när märkningen införs senare i år. Särskilt bränsleeffektiv är Goodyears Marathon Long Haul-serie, som nyligen har förbättrats ytterligare genom lanseringen av styr- och drivdäcken LHS II + och LHD II +. Goodyear Marathon sticker ut i jämförande tester[[2]](#footnote-2) både när det gäller bränsleekonomin och bromsförmågan i väta. Dessa däck ingår i ett brett sortiment av Goodyear-produkter som vi beräknas få höga klassificeringar när märkningen påbörjas i november.

Goodyear Dunlops undersökning ingick i en europeisk bränsleeffektivitetskampanj som inleddes på ett seminarium i Bryssel i januari. Goodyear Dunlop anordnade endagsseminariet, där mer än 170 av Europas mest framstående åkerier, branschledare och transportpolicymakare deltog. Evenemanget var utformat för att inleda en bredare debatt om den europeiska vägtransportsektorns ökande behov av högre bränsleeffektivitet. Seminariet kretsade kring den specialbeställda rapporten *Driving fleet fuel efficiency: The Road to 2020[[3]](#footnote-3).*

”*Jag tror att en anledning till att så många åkerier inte valt bränsleeffektiva däck är att det fram tills nu inte alltid har varit så lätt att se exakt hur bra däck presterar eller står sig i förhållande till varandra. Genom däckmärkningen säkerställs transparens för alla*”, säger Boris Stevanovic, marknadsdirektör för lastbilsdäck på Goodyear Dunlop EMEA. ”*Vi välkomnar den här öppenheten. Däckinköpare bör dock ha i åtanke att märkningen endast omfattar tre områden (bränsleeffektivitet, våtgrepp och yttre bullernivå) och därför kanske inte riktigt ger rättvisa åt däck framtagna för specifika tillämpningar, exempelvis vinterdäck som är utformade för att prestera bra under just vinterförhållanden, eller däck för blandad körning och offroad-däck optimerade för terrängkörning samt lång körsträcka. På Goodyear Dunlop arbetar vi med 50 olika kriterier som inte ingår i märkningen, som exempelvis väghållning på våta och torra vägar, fotavtryck mot vägbanan, höga hastigheter, hållbarhet, drivgrepp och milage. Det här är fördelar alla kunder väntar sig av sina däck, så det är viktigt att identifiera och jämföra samtliga relevanta kriterier före köp”.*

Testreglerna för däckmärkningen meddelades av EU-kommissionen den 23 mars 2012 och Goodyear Dunlop arbetar intensivt med att klassificera sitt omfattande utbud av kommersiella däck före slutdatumet i november.

1. Goodyear Dunlop genomförde en kvantitativ undersökning av över 400 europeiska fjärr- och regionaltransportföretag mellan september och november 2011. Undersökningen kompletterades med djupgående intervjuer med 16 åkerichefer och 20 branschexperter, akademiker och policymakare. Respondenter från Storbritannien, Tyskland, Frankrike, Italien, Spanien, Polen och Benelux fick besvara 20 kvantitativa frågor om sina erfarenheter och åsikter om hantering av bränsleeffektivitet. [↑](#footnote-ref-1)
2. Data uppmättes av TÜV Süd i augusti 2011 (test nr 76246887-1) och september 2011 (76246886-1). De testade däcken, Goodyear Marathon LHS II +, LHD II och LHT II, jämfördes med tre huvudkonkurrenters styr-, driv- och trailerdäck. Däckstorlek 315/70R22.5 för styr- och drivdäcken samt 385/65R22.5 för trailerdäcket. I fråga om rullmotstånd var Marathon LHS II +-styrdäcken mellan 3 och 19 procent bättre än konkurrenterna, medan Marathon LHD II + var i ett fall likvärdigt med konkurrenterna och i de andra fallen upp till 16 procent bättre. Marathon LHT II-trailerdäcket var mellan 12 och 28 procent bättre än konkurrenterna.

   Rullmotståndsförhållandet beräknades med en lastfördelning på 17 procent för styraxeln, 25 procent för drivaxeln och 58 procent för traileraxeln. Våtgreppsindex mättes med styrdäck på framaxeln och drivdäck på drivaxeln samt en last på 6 600 kg på styraxeln och 11 200 kg på drivaxeln. [↑](#footnote-ref-2)
3. Om du vill veta mer om rapporten eller hämta den kan du besöka [www.fleet-fuel-efficiency.eu](http://www.fleet-fuel-efficiency.eu) [↑](#footnote-ref-3)