**Ford Performance se pregătește de participarea în Raliul Dakar cu spectaculosul Ranger Raptor T1+**

* Ford Performance își extinde amprenta globală în sporturile cu motor, acceptând provocarea legendarului Raliu Dakar, una dintre cele mai dificile competiții off-road de pe Pământ
* Construit și pregătit special pentru această competiție, Ford Ranger va concura în Raliul Dakar 2024 din Arabia Saudită în clasa Rally Raid T1+
* Ford Performance colaborează într-un program cuprinzător de testare și dezvoltare cu M-Sport și Neil Woolridge Motorsports pentru a se pregăti pentru această provocare extrem de dificilă ce va avea loc în luna ianuarie

**Koln, Germania, 14 iunie 2023** – Ford Performance a concurat și a câștigat, de la Le Mans, la Monaco, Daytona, Bathurst, Finke sau Ensenada. Dar încă nu a înfruntat una dintre cele mai dificile curse de pe planetă – emblematicul Raliu Dakar.

Astăzi, Ford a anunțat că a venit timpul să umple acest gol din CV-ul său în sporturilor cu motor. Versiunile extreme de curse ale Ford Ranger și Ranger Raptor vor deschide calea pentru expansiunea Ford Performance spre cursele off-road la nivel global, inclusiv faimosul și temutul Raliu Dakar din 2024.

Primul pas în planul multianual de a concura în Raliul Dakar este de a termina cursa și de a învăța, participarea având la bază colaborarea cu partenerii deja consacrați - M-Sport și Neil Woolridge Motorsport (NWM).

"Să fim lideri la unul dintre cele mai importante evenimente off-road globale – Raliul Dakar – a fost un obiectiv al nostru", a declarat Mark Rushbrook, Director Global, Ford Performance Motorsports. "Nu putem subestima magnitudinea provocării care ne așteaptă. Trebuie să terminăm cursa și să învățăm, alături de Ranger T1+ și de partenerii noștri, M-Sport și NWM. Împreună putem face lucruri uimitoare pe dunele de nisip din Peninsula Arabică."

La startul Dakar Rally 2024, care va avea loc în perioada 5-19 ianuarie în Arabia Saudită, va fi un Ford Ranger de înaltă performanță, construit special, înscris în categoria Rally Raid T1+.

Echipa comună Ford Performance, M-Sport și NWM a implementat o serie de faze de dezvoltare pe parcursul anului 2023 și momentan continuă testele cu un model bazat pe generația anterioară Ranger, cu motor EcoBoost de 3,5 litri. Etapele de testare vor include raliurile Baja España Aragón (Spania) și Raliul Marocului în iulie și, respectiv, octombrie, înainte de a aborda Raliul Dakar anul viitor.

"Prima noastră vizită la Dakar va fi o aventură de învățare care ne va ajuta să ne informăm despre cum vom concura în viitor", a spus Rushbrook. "Dar, la fel ca în cazul tuturor curselor, nu concurăm doar pentru a câștiga, ci și pentru a ajuta la construirea unor produse mai bune pentru clienții noștri."

Pentru Dakar Rally 2025, Ford Performance și M-Sport dezvoltă un Ranger Raptor complet nou, personalizat – derivatul de performanță suprem al celui mai bine vândut pickup din Europa – proiectat și construit conform reglementărilor clasei T1+ de la Dakar.

"Raliul Dakar este cu adevărat unul dintre punctele culminante ale evenimentelor globale de competiții off-road", a declarat Malcom Wilson, directorul general al M-Sport. "Am obținut un mare succes de-a lungul anilor cu Ford în etapele de raliuri FIA WRC și abia așteptăm să aplicăm același nivel de concentrare, energie și efort pentru a concura cu Ranger în Dakar."

M-Sport este bine-cunoscut pentru dezvoltarea programului M-Sport Ford Puma HybridRally1 în Campionatul Mondial de Raliuri FIA, dar și pentru programul în care construiesc motoare pentru Mustang GT3. NWM a jucat un rol esențial încă de la începuturile Rally-Raid Ranger, deoarece echipa a dezvoltat și construit unități la fabrica sa din Pietermaritzburg, KwaZulu-Natal, în specificații Dakar T1+ destinate pentru a concura în Campionatul Sud-African de Rally-Raid (SARRC) și în întreaga lume.

# # #

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, dedicată construirii unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se miște și să-și urmeze visele.  Planul Ford + al companiei pentru creștere și crearea de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile permanente cu clienții pentru a îmbogăți experiențele clienților și a le aprofunda loialitatea. Ford dezvoltă și livrează camionete Ford inovatoare, vehicule utilitare sport, furgonete și mașini comerciale și vehicule de lux Lincoln, împreună cu servicii conectate. Compania face acest lucru prin intermediul a trei segmente de afaceri orientate pe client: Ford Blue, proiectarea vehiculelor iconice alimentate cu combustibil și hibride; Ford Model e, care inventează vehicule electrice revoluționare, împreună cu software-ul încorporat care definește experiențe digitale excepționale pentru toți clienții; și Ford Pro, care ajută clienții comerciali să-și transforme și să-și extindă afacerile cu vehicule și servicii adaptate nevoilor lor. În plus, Ford urmărește soluții de mobilitate prin Ford Next și oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company. Ford are aproximativ* 174.000 *de* *angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie, produsele și serviciile sale sunt disponibile la corporate.ford.com.*

***Ford,*** *un brand american global integrat în istoria Europei de peste 100 de ani, este dedicat libertății de mișcare care merge mână în mână cu grija față de planetă și unul față de celălalt. Planul Ford + al companiei, cu Model e, Ford Pro și unitățile de afaceri Ford Blue, accelerează transformarea europeană către un viitor complet electric și neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon până în 2035. Compania merge mai departe cu vehicule electrice noi și îndrăznețe, fiecare proiectat cu gândul la șoferii europeni și inovând cu servicii pentru a ajuta oamenii să se conecteze, comunitățile să crească și afacerile să prospere. Vânzarea și întreținerea vehiculelor Ford pe 50 de piețe europene individuale*, *operațiunile includ, de asemenea, Ford Motor Credit Company, divizia Ford Customer Service și 14 unități de producție (opt deținute integral și șase unități mixte neconsolidate) cu patru centre cu sediul în Köln, Germania; Valencia, Spania și la joint-venture-ul nostru din Craiova, România și Kocaeli, Türkiye. Ford are aproximativ 34.000 de angajați la unitățile sale deținute integral și la societățile mixte consolidate și aproximativ 56.000 de persoane, inclusiv întreprinderi neconsolidate din Europa. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Credit sunt disponibile la corporate.ford.com.*

***Despre Ford Performance***

*Programul de curse Ford face parte din organizația Ford Performance cu sediul în Dearborn, Michigan. Este responsabil pentru operațiuni majore de curse la nivel global, inclusiv NASCAR (Cup Series, Xfinity Series, Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, Campionatul Mondial de Raliuri FIA, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, curse off-road în deșert și curse sportive de drag. În plus, organizația supraveghează, de asemenea, dezvoltarea motoarelor de curse Ford, precum și programele de informare cu toate cluburile Ford și entuziaștii Ford. Pentru mai multe informații despre activitățile Ford Racing, vă rugăm să vizitați www.fordperformance.com, www.facebook/FordPerformance, Ford Performance pe Instagram și @FordPerformance pe Twitter.*

***Despre M-Sport***

*M-Sport este o echipă de curse auto cu sediul la Dovenby Hall lângă Cockermouth, Cumbria, Anglia, Regatul Unit. Formată în 1979 de fostul pilot WRC Malcolm Wilson și cunoscută inițial sub numele de Malcolm Wilson Motorsport, echipa a avut diferite succese concurând în mai multe campionate de raliu. Din 1996, M-Sport a pregătit mașinile oficiale Ford World Rally Team în Campionatul Mondial de Raliuri.*

***Despre Neil Woolridge Motorsports***

*NWM este un furnizor de vehicule de raliu cu sediul în Pietermaritzburg, Africa de Sud. Afacerea a fost începută în 1991 de Neil Woolridge și a reprezentat eforturile de raliuri ale Ford Africa de Sud în ultimii 23 de ani, clienții câștigând mai multe campionate naționale din întreaga lume, terminând primele 5 etape la Raliul Dakar și câștigând Raliul Do Sertoes, un eveniment epuizant de rally raid de 7 zile în Brazilia, de 5 ori la rând din 2015 până în 2019.*