**Goodyears nya UHP-däck: Eagle F1 Asymmetric 3**

- 2,6 meter kortare bromssträcka på våta vägar än konkurrerande däck

**Stockholm, Sverige, 2016** – Goodyears nya ultrahögprestanda (UHP) sommardäck är här - Eagle F1 Asymmetric 3 är ett premiumdäck som levererar kortare bromssträcka på både torra och våta vägar[[1]](#footnote-1), vilket leder till att föraren får bättre kontroll över körningen.

UHP-segmentet är en tydlig tillväxtmarknad, med en förväntad årlig tillväxt på mer än tre procent från 2015 till 2020. Under dessa fem år förväntas marknaden expandera med över nio miljoner däck[[2]](#footnote-2). Utvecklingen drivs främst av det stigande antalet bilar inom fordonssegmenten C, D och E (medelstora och stora bilar, samt företags- och lyxbilar), som i allt högre grad utrustas med UHP-klassade däck[[3]](#footnote-3).

Omfattande insatser har lagts ner på att optimera däcket vad gäller säkerhet och prestanda. Mer än 36 000 ingenjörstimmar har spenderats på att utveckla Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3. För att säkerställa däckets egenskaper har över 5 000 tester genomförts, varav 3 800 tester utfördes på fem testplatser i fem länder och 1 200 tester på vanliga vägar. Den totala teststräckan uppgår till 330 000 kilometer.

En nyckelegenskap för Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 är Active Braking-teknologin som ökar däckets kontaktyta mot underlaget under inbromsning vilket ger en kortare bromssträcka. Den nya Grip Booster-gummiblandningen med vidhäftande hartser som ger en sorts ”klibbighet” ökar däckets greppförmåga vilket ökar hanteringsförmågan och ger en kortare bromssträcka på båda torra och våta vägar. En ny förstärkt lättviktskonstruktion inuti däcket förbättrar däckets styrprecision och stabilitet samt minskar däckslitaget och sänker bilens bränsleförbrukning.

Oberoende tester utförda av TÜV Süd[[4]](#footnote-4) på begäran av Goodyear bekräftar däckets främsta styrkor. Resultaten visar att Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 är bättre än genomsnittet för tre huvudkonkurrenter på flera punkter:

* 2,6 meter kortare bromssträcka (9 procent bättre prestanda) på våta vägar
* 1,3 meter kortare bromssträcka (4 procent bättre prestanda) på torra vägar
* 4 procent bättre väghållning på våta vägar
* 10,9 procent bättre rullmotstånd, däcket hade dessutom näst bäst rullmotstånd av alla de testade däcken[[5]](#footnote-5)
* 31 procent längre livslängd (11 528 km extra)[[6]](#footnote-6)

– Vi är mycket glada att TÜV:s tester bekräftar att Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 levererar de bästa resultaten i bromstesterna[[7]](#footnote-7), synnerhet i mer krävande situationer som regnväder. Bromsförmågan är trots allt kundernas främsta behov[[8]](#footnote-8) och det är särskilt kritiskt hos förare av högprestandabilar, säger Alexis Bortoluzzi, Goodyear Marketing Director Consumer EMEA.

Nya Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 är det senaste tillskottet i den testvinnande Eagle-produktserien. Däcket finns tillgänglig i 41 storlekar i 17 till 20 tum sedan december 2015. Under mars 2016 kommer serien att kompletteras med de flesta storlekarna.

Om Goodyear   
Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 66 000 anställda och tillverkning på mer än 49 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda. För mer information om Goodyear och dess produkter, besök www.goodyear.se.

1. 2,6 meter kortare bromssträcka (9 % bättre prestanda) på våta vägar och 1,3 meter kortare bromssträcka (4 % bättre prestanda) på torra vägar jämfört med genomsnittliga prestanda för de tre senaste konstruktionerna från huvudkonkurrenterna i UHP-segmentet (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i september–oktober 2015 på begäran av Goodyear Dunlop. Nya UHP, däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW Golf; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. Källa: Intern prognos från Goodyear Dunlop. [↑](#footnote-ref-2)
3. Källa: Global Insights/IHS mars 2015. [↑](#footnote-ref-3)
4. Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i september–oktober 2015 på begäran av Goodyear Dunlop. Testat i jämförelse med tre konkurrenter: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 och Continental SportContact 5. Nya UHP, däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW Golf; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-4)
5. Klassificering för rullmotstånd: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; genomsnitt för ledande konkurrenter – 89,1. Delar av testet specificerat ovan med rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-5)
6. Jämfört mot genomsnittet av 3 senaste designs från huvudkonkurrenter i UHP segment (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza

   S001, Continental Sport Contact 5). Testat av DEKRA , oberoende organisation, i Sept – Oct 2015, beställt avGoodyear Dunlop. Däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW GOLF VII - 150 CV. [↑](#footnote-ref-6)
7. Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i september–oktober 2015 på begäran av Goodyear Dunlop. Testat i jämförelse med tre konkurrenter: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 och Continental SportContact 5. Nya UHP, däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW Golf; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. TNS UK – Konsumentundersökningar, genomfördes från den 17 december 2014 till den 19 januari 2015. 750 intervjuer genomfördes i Storbritannien, Frankrike, Tyskland, Italien, Polen, Ryssland, Sverige, Sydafrika, Spanien och Turkiet och 500 intervjuer i Saudiarabien. [↑](#footnote-ref-8)