PRESSEMITTEILUNG

 2023-05-24

# engcon erneut bei der Elektro-Rallycross-WM aktiv

**Die Saison 2023 der elektrifizierten Rallycross-Weltmeisterschaftsserie FIA World RX Championship beginnt vom 1. bis 3. Juni im portugiesischen Montalegre. Dabei ist engcon als weltweit führender Tiltrotatoren-Hersteller erneut der Partner des Construction Equipment Dealer Teams (CE Dealer Team), für das Klara Andersson und Niclas Grönholm im Cockpit sitzen.**

2022 wurde zum ersten Mal eine Rallycross-Weltmeisterschaft mit vollelektrifizierten Autos entschieden, was ein großer Schritt in Richtung Nachhaltigkeit im Motorsport ist. engcons Engagement in dieser Rennserie steht in vollem Einklang mit den Unternehmenszielen, wenn es um den Klimawandel in der Welt des Baggerns geht. „Diese Partnerschaft ist ein Erfolg für uns“, sagt Martin Engström, Produktmanager bei engcon. „Unsere Nachhaltigkeitsvision für die Welt des Baggerns passt gut zur neuen elektrifizierten Rallycross-WM-Serie und den Investitionen in Elektroautos. Wir bewegen uns wirklich in dieselbe Richtung.“

Mit der neuen und mittlerweile dritten Tiltrotator-Generation konzentriere sich auch engcon auf die Einsparung und die intelligente Nutzung von Energie. „Unsere innovativen Lösungen reduzieren die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und sorgen für einen energieoptimierten Bagger, der noch einfacher zu bedienen ist und gleichzeitig eine höhere Produktivität bietet“, so Martin Engström weiter.

Sowohl Klara Andersson als auch Niclas Grönholm haben einen langfristigen Vertrag mit dem CE Dealer Team unterzeichnet mit dem Ziel, im Titelrennen künftig eine wichtige Rolle spielen zu können. In der vergangenen Saison belegten Klara Andersson den siebten und Niclas Grönholm, Sohn des zweifachen Rally-Weltmeisters Marcus Grönholm, den dritten Platz in der bahnbrechenden neuen Elektro-Rallycross-Serie.

Bei der WM-Serie im vergangenen Jahr wurde erstmals auch eine neu entwickelte Bergungsplatte eingesetzt. Sie ermöglicht es, ein Fahrzeug nach einem Unfall oder einem technischen Defekt schnell und sicher von der Rennstrecke zu entfernen, ohne dass das Streckenpersonal eingreifen muss. Das Bergungsplattenwerkzeug wird zusammen mit einem engcon-Tiltrotator eingesetzt, wodurch die Handhabung noch effizienter wird, da der Tiltrotator durch seine einzigartigen Eigenschaften in Bezug auf Neigung und Drehung eine große Flexibilität bietet. Die Bergungsplatte wurde im Rahmen einer Zusammenarbeit zwischen engcon, Volvo CE und Granfors Racing entwickelt.

Das Interesse an der elektrifizierten Rallycross—WM-Serie war 2022 groß, obwohl die Elektrifizierung im Motorsport gerade erst begonnen hat. Die Zahl der Fans, die sich für diese Art eines nachhaltigen Motorsports interessieren, wächst weltweit jedenfalls von Jahr zu Jahr. Auch deshalb ist man bei engcon stolz und freut sich darauf, als Partner des CE Dealer Teams bei den Rennen der Elektro-Rallycross-WM präsent zu sein, dort seine Kunden zu treffen und gemeinsam mit ihnen Klara Andersson und Niclas Grönholm anzufeuern.

Für weitere Informationen zu den Rennen der Elektro-Rallycross-WM: Über das CE Dealer Team

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**Martin Engström, Product Manager | martin.engstrom@engcon.se | +46 [0]70 571 76 61
Viktoria Winberg, Marketing Manager | viktoria.winberg@engcon.se | + 46 [0]70 316 16 77

engcon ist der weltweit führende Anbieter von Tiltrotatoren und zugehörigen Geräten, die die Effizienz, Flexibilität, Rentabilität und Sicherheit von Baggern erhöhen. Mit Wissen, Engagement und einem hohen Serviceniveau sorgen die ca. 400 Mitarbeiter von engcon für den Erfolg ihrer Kunden. engcon wurde 1990 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Strömsund (Schweden), und bedient den Markt über 14 lokale Vertriebsgesellschaften und ein etabliertes Händlernetz in aller Welt. Der Nettoumsatz belief sich im Jahr 2022 auf ca. 1,9 Mrd. SEK. Die B-Aktie von engcon ist an der Nasdaq Stockholm notiert.

Weitere Informationen finden Sie unter www.engcongroup.com