Pressmeddelande Stockholm, 1 november 2018

**Energimyndigheten ger KLM grönt ljus till ”Från flis till flygplan i Småland”**

**I maj 2018 undertecknade KLM, tillsammans med strategiska partners, en avsiktsförklaring gällande en förstudie om bioflygbränsleproduktion i Småland. Energimyndigheten har idag beviljat konsortiets ansökan och förstudien går därmed in i en ny fas.**

Marknaden för bioflygbränsle är idag underutvecklad. I syfte att förbättra tillgången till hållbart flygdrivmedel, undertecknade KLM, Södra, Växjö kommun, SkyNRG, Småland Airport, Fores och Luleå Tekniska Universitet en avsiktsförklaring om att undersöka förutsättningarna för bioflygbränsleproduktion i Småland.

Energimyndigheten har idag beviljat konsortiets förstudieansökan och beslutat om att ekonomiskt stödja förstudien.

* Energimyndighetens stöd är ett viktigt steg på vägen mot ökad tillgång av bioflygbränsle i Norden. Vi ser ingen anledning att spilla tid och sätter därför genast igång med förstudien. Jag vill rikta ett särskilt tack till våra fantastiska partners som möjliggör detta tillsammans med oss, säger Paul Terstegge, General Manager Air France-KLM norra Europa.

**Projektet ”Från flis till flygplan i Småland”**

Förstudieprojektet ”Från flis till flygplan i Småland” ska identifiera och utveckla det mest kvalificerade upplägget för en fungerande värdekedja av bioflygbränsleproduktion i Småland.

Tillsammans med parterna bakom avsiktsförklaringen, ingår även Research Institutes of Sweden (RISE) och Växjö Energi i projektet. RISE har det administrativa ansvaret för arbetet och samtliga involverade bidrar ekonomiskt och kunskapsmässigt.

Projektet, som ska pågå i 20 månader med start idag den 1:e november 2018, är uppdelat i sex ansvarsområden; teknikinventering, analys av råmaterial och geografi, teknik-ekonomisk analys av lokal produktion, efterfrågan och distribution samt affärsmodell och utförande. Beroende på expertis och sakkunnighet, tilldelas parterna olika ansvarsområden.

**Länkar till KLM:s hållbarhetsarbete**

<https://www.klm.com/travel/se_sv/about/co2/together/index.htm>

<https://www.klm.com/corporate/en/topics/corporate-social-responsibility/index.html>

**Vid frågor, vänligen kontakta**:

Carina Bergqvist, kommunikationschef Air France-KLM,

tel:076 878 75 59, mail:carina.bergqvist@klm.com

**Om KLM**

I 99 år har KLM Royal Dutch Airlines varit pionjär inom flygbranschen och flygbolaget är idag världens äldsta som fortfarande verkar under sitt ursprungliga namn. KLM strävar efter att erbjuda pålitlig service och högkvalitativa produkter samt vara det mest kundfokuserade, innovativa och effektiva flygbolaget i Europa. 2017 hade KLM 32,7 miljoner passagerare och bolaget erbjuder direktflyg till 165 destinationer med en modern flotta på över 160 flygplan. KLM-koncernen, som består av KLM Cityhopper, Transavia och Martinair, transporterade 2017 över 41 miljoner passagerare. KLM var det första flygbolaget som flög med biodrivmedel under kommersiella flygresor och bolaget sysselsätter en personalstyrka på ca 32 000 personer världen över. KLM har rankats som ett av världens mest hållbara flygbolag 14 år i rad av Dow Jones Sustainability Index, som är det ledande indexet för att mäta hållbart företagande.