22 juni 2016

**Nya Dunlop RoadSmart III ”Rekommenderas starkt” av Motorrad.**

* Motorrad ger ett resultat på imponerande 92 % för nya Dunlop RoadSmart III i sitt test som publicerades den här veckan.
* ”Dunlop inger förtroende på våta vägbanor”
* Förstärker tidigare data från Motorrad Test Center som utnämnde RoadSmart III till nummer 1 när det gäller väghållning och grepp på torra vägar \*\*

Den respekterade tyska motorcykeltidningen Motorrad har testat den senaste generationens Sport Touring-däck från fyra tillverkare och förklarat att nya Dunlop RoadSmart III var ”mycket förtroendeingivande i våta förhållanden”.\*\*\*

Det senaste publicerade testet ger stöd åt data från ett mer djupgående test som ordnades av Motorrads systerorganisation, Motorrad Test Center (MTC) mellan november 2015 och januari 2016.

I MTC:s tidigare test av väghållning på torrt väglag rankades Dunlop RoadSmart III som etta och 10 % bättre än genomsnittet\*\* för de testade konkurrenterna. Det senaste testet från Motorrad visar RoadSmart III:s allroundegenskaper genom att erkänna däckets starka prestanda i våta förhållanden.

Med en Honda CB 1000R uppnådde Dunlop-däcket ett genomsnittsresultat på imponerande 92 % i det senaste testet. Motorrad beskriver däcket som ”ett mycket välbalanserat allrounddäck som är riktigt kul på småvägar”. När Motorrad flyttade till testbanan fann de också att ”Dunlop inger förtroende på våta vägbanor”.

Motorrad avslutade med att säga att RoadSmart III var ”smidigt, exakt, stabilt med massor av vått grepp. En välrundad profil av egenskaper gör Dunlop till en stark rekommendation för krävande touringförare som kör i alla väder.”

Andy Marfleet, marknadschef på Dunlop Motorcycle EMEA, sade: ”Vi är glada att det senaste Motorrad-testet förstärker de tidigare MTC-resultaten. Vårt huvudmål med att utveckla det här däcket var att se till att marknadsledande prestanda på torra vägar inte äventyrade våtprestandan. Den senaste rapporten från Motorrad om RoadSmart III:s styrka i våta förhållanden visar att vi har lyckats med vårt uppdrag, eftersom vi har utvecklat ett däck som föraren kan lita på i vått och torrt. Det är viktigt inom Sport Touring-sektorn där motorcyklar används för långa resor och daglig användning.”

**Däcket prestanda håller längre**

Prestandakombinationen i vått och torrt väglag gör inte heller avkall på livslängden.

MTC-rapporten kom fram till att RoadSmart III-framdäcket, utöver förstaplatsen, uppvisade otroliga 82 % längre körsträcka än genomsnittet för testkonkurrenterna\*, beräknat utifrån den tyska lagens gräns på 1,6 mm. Bakdäcket fick också en topplacering i gruppen för körsträckan, med 19 % bättre resultat än genomsnittet för testkonkurrenterna\*. Testförarna från MTC kommenterade att RoadSmart III hade ”ett exakt beteende vid kurvtagning, liknande nyskick” i slutet av långdistanstestet av körsträckan.

Dunlop Europes RoadSmart III innehåller 18 storlekar och specifikationer som täcker allt från kraftfulla GT-motorcyklar till den senaste generationens medelstora twinnar.

Under sommaren kan du vinna ett par Dunlop RoadSmart III-däck genom att tagga @DunlopMoto med dina resebilder och -videor på Facebook. Mer information här: <http://news.goodyear.eu/latest-news/all/share-your-ultimate-road-trip-highlights-and-win-dunlop-roadsmart-iii-tires/s/288148b5-5d85-49ed-b156-d34f09b4df64>

Läs mer om Dunlop Europe på Dunlop.eu eller följ oss på Twitter @DunlopMoto

\* *Beräknat mot den tyska lagens gräns om minsta mönsterdjup på 1,6 mm. Jämfört med genomsnittliga prestanda för tre ledande konkurrenters produkter inom Sport Touring Radial-segmentet (Michelin Pilot Road 4 GT, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT). Testat av Motorrad Test Center i* *november 2015 på uppdrag av Goodyear Dunlop. Däckstorlek 120/70ZR17 fram och 180/55ZR17 bak. Testmotorcykel: Yamaha FJR 1300A. Vägtesterna genomfördes på vägar med olika vägbeläggning kring Almería i Spanien*

*\*\* Jämfört med genomsnittliga prestanda för fyra ledande konkurrenters produkter inom Sport Touring Radial-segmentet (Michelin Pilot Road 4 GT, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT och Metzeler Roadtec Z8 MO). Testat av Motorrad Test Center i* januari 2016 på uppdrag av Goodyear Dunlop. Däckstorlek Fram 120/70ZR17 fram och bak 180/55ZR17 bak. Testmotorcykel: Yamaha FJR 1300A. Testningen genomfördes på testbanorna vid Goodyear Dunlops testanläggning i Mireval i Frankrike

*\*\*\* Kommentarer från Motorrad ReifenTest, utgåva 13/2016, utgiven i juni 2016.*