**Gas större än etanol bland tjänstebilar**

**Fortfarande drivs mer än nio av tio nya företagsbilar med fossila drivmedel – tre av fyra är dieseldrivna – och företagen köper fler gas- än etanolbilar.**

**Det visar unik statistik från Ynnor och Statistiska Centralbyrån över den verkliga nybilsförsäljningen, rensad från bilhandelsregistreringar, fördelad på olika bränslen.**

Marknaden för gasbilar har nu gått om etanol. Marknaden drivs uteslutande av företagen, med Volkswagen som total dominant med två tredjedelar av försäljningen. Gasbilar och hybridbilar har legat relativt konstant på en låg andel av den totala försäljningen. Privatpersoner väljer hellre etanol framför gas.

– Det visar att det är en marknad som inte riktigt fungerar. Förmånsbilister kör gärna för att det är billigt, men marknaderna är lokala. Restvärdena är låga och företagens kostnader för dessa bilar oproportionerligt höga, säger Ronny Svensson, vd på Ynnor AB.

Skatteincitament riktade till förarna med nedsatta förmånsvärden för vissa biltyper, var framgångsrika när det gällde etanolbilar 2007-2008. Det ledde till en markant ökad försäljning av etanolbilar som förmånsbilar. Bilarna var i de flesta fall uppskattade av förarna. De var byggda som vanliga familjebilar. De gick att tanka överallt, gärna på bensin när det var mest förmånligt eller man körde under kalla förhållanden.

Samma sak har inte alls inträffat med gasbilar, som fortfarande har kvar sin rabatt, eller med elhybrider, när de hade nedsatt förmånsvärde. I gasfallet handlar det om bilar som förvisso ger en mycket förmånlig kalkyl för förarna, men som på grund av begränsad infrastruktur inte är lika praktiska att köra på bensin när så krävs.

På sista raden är det i dag billigare att välja en lågförbrukande dieselbil än en gasbil, som är mycket svår att omsätta på privatmarknaden. För föraren är det konventionella bränslet mer praktiskt eftersom det går att tanka överallt.

Den unika statistiken är framtagen för en rapport om förmånsbilsmarknaden till Näringsdepartementets kommande betänkande Fossilfri Fordonstrafik, som ska presenteras i oktober i år. Läs mer om rapporten här: http://www.sou.gov.se/fossilfri/inkomnaunderlag.htm

|  |
| --- |
| **Gasbilar, försäljning 2009-2012 (SCB/Ynnor)** |
| År | Juridisk | Fysisk | Total |
| 2009 | 4 086 | 183 | 4 269 |
| 2010 | 4 758 | 154 | 4 912 |
| 2011 | 4 722 | 45 | 4 767 |
| 2012 | 3 834 | 39 | 3 873 |

|  |
| --- |
| **Försäljning till juridisk person 2012 (SCB/Ynnor)** |
| Andel per drivmedel |   |
| Diesel | 76,8 |
| Bensin | 14,6 |
| Gas | 3,9 |
| Etanol | 3 |
| Hybrider\* | 1,6 |
| El | 0,2 |
| \*Elhybrider och laddhybrider |  |

|  |
| --- |
| **Registreringar 2012, fördelat per bränsletyp (SCB/Ynnor)** |
|   | Bensin | Diesel | El | Etanol | Ehybrider | Gas | Övriga | Totalt |
| Juridiska | 14 270 | 75 217 | 185 | 2 954 | 1 531 | 3 834 | 4 | 97 995 |
| Fysiska | 37 482 | 43 611 | 9 | 1 442 | 671 | 39 | 6 | 83 260 |
| **Totalt** | **51 752** | **118 828** | **194** | **4 396** | **2 202** | **3 873** | **10** | **181 255** |

|  |
| --- |
| **Nyregistrerade personbilar 2012, märke och bränsleslag, juridisk person (SCB/Ynnor)** |
| Märke | Bensin | Diesel | El | Etanol  | Hybrider\* | Gas |
| Alfa Romeo | 31 | 30 | - | - | - | - |
| Audi | 923 | 6 643 | - | 53 | 13 | - |
| Bentley | 4 |  - | - | 4 | - | - |
| BMW | 505 | 5 850 | - | - | 2 | - |
| Chevrolet | 143 | 321 | - | 11 | 25 | - |
| Citroen | 99 | 845 | 22 | - | 2 | - |
| Dacia | 14 | 94 | - | 60 | - | - |
| Dodge | 14 |  - | - | - | - | - |
| Fiat | 145 | 954 | - | - | - | 17 |
| Fisker | - |  - | - | - | 14 | - |
| Ford | 744 | 3 084 | - | 426 | - | 12 |
| Honda | 308 | 204 | - | - | 6 | - |
| Hyundai | 606 | 2 086 | - | - | - | - |
| Jaguar | 4 | 50 | - | - | - | - |
| Jeep | 65 | 78 | - | - | - | - |
| Kia | 541 | 2 032 | - | - | - | - |
| Lancia | 44 | 80 | - | - | - | - |
| Land Rover | 21 | 413 | - | - | - | - |
| Lexus | 31 | 4 | - | - | 211 | - |
| Mazda | 196 | 213 | - | - | - | - |
| Mercedes-Benz | 239 | 1 837 | - | - | 49 | 243 |
| MINI | 77 | 249 | - | - | - | - |
| Mitsubishi | 179 | 477 | 8 | - | - | - |
| Nissan | 690 | 865 | 66 | - | - | - |
| Opel | 336 | 1 147 | - | - | 60 | 47 |
| Peugeot | 276 | 1 548 | 4 | - | 41 | - |
| Porsche | 80 | 105 | - | - | 10 | - |
| Renault | 384 | 1 258 | - | 269 | - | - |
| Saab | 13 | 64 | - | 140 | - | - |
| Seat | 337 | 142 | - | 2 | - | - |
| Skoda | 857 | 2 815 | - | 62 | - | - |
| Smart | 12 |  - | - | - | - | - |
| Subaru | 421 | 963 | - | - | - | 173 |
| Suzuki | 353 | 110 | - | - | - | - |
| Tesla | - |  - | 2 | - | - | - |
| Toyota | 2 044 | 1 369 | 0 | 0 | 987 | 0 |
| Volkswagen | 1 871 | 12 672 | 0 | 762 | 1 | 2 576 |
| Volvo | 1 575 | 26 446 | 83 | 1 162 | 109 | 766 |
| \*Elhybrider/Laddhybrider |