**VADONATÚJ FORD RANGER RAPTOR: MŰSZAKI ADATOK**

**FELÉPÍTMÉNY**

|  |  |
| --- | --- |
| Konstrukció/anyagok | Nagy terhelésre tervezett, zárt szelvényes acél alváz, megerősített C-oszlop és plató, Raptor-specifikus bekötési pontok a lökhárítónál, a rugótoronynál és a hátsó lengéscsillapítónál, 2,3 mm vastag, nagy szilárdságú acélból készült kartervédő, alsó védőelemek a motorblokkhoz és a sebességváltóhoz, kettős vonószem |
| Karosszéria típusa | Duplakabinos |
| Gyártás helyszíne | Ford Thailand Manufacturing üzem, Rayong, Thaiföld |

**HAJTÁSLÁNC**

|  |  |
| --- | --- |
| Motor | 3,0 literes, kettős turbótöltésű EcoBoost benzinmotor, elektronikusan négyféleképpen beállítható aktív kipufogóvezérléssel (Csendes, Normál, Sport, Baja) |
| Erőátvitel | 10 fokozatú automata sebességváltó, állandó négykerékhajtási rendszer, elektronikusan kapcsolható kétfokozatú terepváltó osztómű, zárható első és hátsó differenciálmű |

**TELJESÍTMÉNY ÉS ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Motor | Teljesítmény (LE) | CO2 (g/km) 1 | Üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) 1 | Végsebesség (km/óra) | 0-100 km/óra (s) |
| 3,0 literes kettős turbótöltésű EcoBoost | 292 | 315 | 13.8 | 180 | 7.9 |

1 Az üzemanyag/energiafogyasztási, CO₂-kibocsátási és az elektromos üzemmódban megtehető hatótávolság WLTP mérés szerinti adatait az Európai Unió 715/2007/EC számú szabványa által előírt technikai kívánalmak és műszaki adatok alapján, illetve a legfrissebb 2017/1151 EU direktíva alapján regisztrálták. Az alkalmazott, szabványos tesztelési eljárások lehetővé teszik a különböző járműfajták és gyártmányok összehasonlítását.

**HAJTÁSLÁNC**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3,0 literes, kettős turbótöltésű EcoBoost** |
| Lökettérfogat (cm3) | 2956 |
| Furat x löket (mm) | 85.4 x 86.00 |
| Max. teljesítmény (LE) | 292, 5500 1/perc fordulatnál |
| Max forgatónyomaték (Nm) | 491, 2300 1/perc fordulatnál |
| Sűrítési arány | 10.5:1 |
| Motorblokk | Tömörített grafiterősítésű vasöntvény, V6 |
| Hengerfej | Alumínium öntvény, integrált szívócső |
| Vezérműtengely hajtása | Javított NVH értékekkel működő, nagy terhelésre tervezett, csendes lánchajtás |
| Szelepvezérlés | DOHC-vezérlésű hengerenkénti négyszelepes, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítéssel és görgős szelephimbákkal |
| Turbótöltő | Két darab, egyszeres megfúvású turbó, elektronikus szabályozású lefúvatószeleppel. Magas hőellenállású házzal, optimalizált kompresszorkerékkel, és a nagyobb töltőnyomás érdekében megnövelt kompresszortérfogattal. Vízhűtéses csapágyazással, kifejezetten a modellhez tervezett turbinával és kompresszorral. |
| Kenési rendszer | Nyomott olajozás, változó szállítású olajszivattyúval, az olaj áramlásának tökéletesebb szabályozása és a nyomásvesztés elkerülése érdekében |
| Üzemanyag-befecskendezés | Nagy nyomású, közvetlen befecskendezési rendszer |
| Váltóáttételek |  |
| 10. 9. 8. 7. 6. 5. 4. 3. 2. 1.Hátramenet | 0.636  0.689  0.853  1.000  1.275  1.521  1.769  2.149  2.997  4.714  -4.866 |
| Végáttétel | 4.27:1 |
| Normál áttétel | 1:1 |
| Felező áttétel | 3.07:1 |

**KORMÁNYMŰ**

|  |  |
| --- | --- |
| Típus | Elektromos Szervokormány (EPAS) és fogasléces kormánymű, háromféle üzemmód (Normal, Sport, Comfort) |
| Áttétel | 17.6:1 |
| Fordulókör (járdaszegélyek között) (m) | 13 |

**FELFÜGGESZTÉS**

|  |  |
| --- | --- |
| Első futómű | Független SLA rendszer alumínium lengőkarokkal |
| Első lengéscsillapító | FOX® 2,5 colos Live Valve belső megkerülő szelepes lengéscsillapítók, helyzetérzékelős lengéscsillapítási rendszerrel |
| Hátsó futómű | Multilink rendszerű merev tengely tekercsrugókkal és Watt rudakkal |
| Hátsó lengéscsillapító | FOX® 2,5 colos Live Valve belső megkerülő szelepes lengéscsillapítók, helyzetérzékelős lengéscsillapítási rendszerrel |
| Üzemmódok | Háromféle beállítás (Normal, Sport, Off-Road) |

**FÉKRENDSZER**

|  |  |
| --- | --- |
| Elöl | Hűtött tárcsák |
| Első tárcsa átmérője (mm) | 324 x 34 mm |
| Első féknyereg | Kétdugattyús |
| Hátul | Hűtött tárcsák |
| Hátsó tárcsa átmérője (mm) | 332 x 32 mm |
| Hátsó féknyereg | Kétdugattyús |
| Kézifék | Elektromos rögzítőfék |

**BIZTONSÁGI/VEZÉRLŐ RENDSZEREK 2**

|  |  |
| --- | --- |
| ABS/Stabilitásvezérlés | Blokkolásgátló fékrendszer (ABS), Elektronikus stabilitásvezérlés (ESC), Integrált elektromos vontatmány fékvezérlés, Oldaldőlés mérséklés (RSC), Kipörgésgátló rendszer (TCS) |
| Légzsákok | Elöl – vezető- és utasoldal Elöl – vezető- és utasoldali oldallégzsák az ülésbe építve Elöl – interakció a vezető- és utasoldali légzsák között |
| Futómű biztonság | Abroncsnyomás Ellenőrző rendszer (TPMS) |

**VEZETÉSSEGÍTŐ TECHNOLÓGIÁK 2**

Aktív parkolóasszisztens, Holttérfigyelő, Utánfutó funkcióval kiegészített Holttérfigyelő rendszer, Ütközésre Figyelmeztető rendszer, Kikerülő Kormányzási Asszisztens, Parkolóradar elöl-hátul, Lejtmeneti Vezérlés, Stop&Go funkcióval és Sávközép funkcióval kiegészített Intelligens Adaptív Sebességtartó Automatika, Intelligens Sebességhatároló, Útpadka-érzékeléssel kiegészített Sávtartó Asszisztens, Mátrix LED fényszórók prediktív kanyarvilágítással, Ütközés utáni fékezés, Automatikus vészfékezéssel kiegészített Ütközésre Figyelmeztető rendszer, Tolatási fékasszisztens, Terepvezérlési rendszer, Utánfutó stabilizáló rendszer, 360 fokos kamera   
  
2 A vezetéssegítő technológiák kiegészítő feladatot látnak el, és nem helyettesítik a vezető figyelmét, döntését és irányítását. A Kikerülő kormányzási asszisztens és a Sávtartó rendszer nem vezérli a kormányzást. Az Automatikus vészfékezéssel kiegészített Ütközésre Figyelmeztető rendszer érzékeli a gyalogosokat, de nem minden helyzetben, és segíthet elkerülni az ütközést vagy mérsékelni annak súlyosságát. A rendszer nem helyettesíti a biztonságos vezetést. A részletekről és a rendszerek korlátairól a Felhasználó Kézikönyv ad további tájékoztatást.

**KONNEKTIVITÁS ÉS KÉNYELEM**

|  |  |
| --- | --- |
| Konnektivitás | 10 hangszórós B&O hangrendszer, 3 12 colos műszerfali érintőképernyő SYNC 4A infotainment rendszerrel és beszédfelismerő hangvezérléssel, 4 12,4 colos, konfigurálható digitális műszeregység, Hálózathoz csatlakozó navigációs rendszer, 5 FordPass Connect modem, Ford Power-Up szoftverfrissítés, Távoli ajtózárás/nyitás, Távoli motorindítás, Ellopott jármű szolgáltatás, Jármű műszaki állapot riasztás, vezeték nélküli Apple CarPlay és Android Auto konnektivitás, 6 vezeték nélküli töltőtálca |
| Kényelem | 10 irányban motorosan állítható, fűthető vezető- és utasülés, 400 W 12V/240 V elektromos csatlakozó a platón, LED belső világítás, Kétzónás automatikus klímavezérlés, fűthető, bőrborítású kormánykerék, Isofix bekötési pontok a hátsó üléseken, kulcs nélküli ajtónyitás, fűthető és motorosan behajtható külső tükrök, Quickclear fűthető szélvédő, esőérzékelő ablaktörlő, zónavilágítás |

3 A BANG & OLUFSEN© 2021, a B&O© 2021. BANG & OLUFSEN™ és a B&O™ a Bang & Olufsen Group bejegyzett védjegyei. Licensz: Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Minden jog fenntartva.  
  
4 Ne vezessen zavaró körülmények hatása alatt. Ha lehetséges, használja a rendszerek hangvezérlését. Bizonyos funkciók zárolva lehetnek, amíg az autó sebességváltója menetfokozatba van kapcsolva. Nem minden funkció kompatibilis az összes telefonkészülékkel.  
  
5 A navigációs szolgáltatáshoz szükséges a SYNC®4 és a FordPass Connect, a FordPass Pro okostelefonos alkalmazás és a kiegészítő csatlakoztatott szolgáltatás (lásd: FordPass Felhasználási Feltételek). Az erre jogosult járművek tulajdonosai a navigációs szolgáltatások 90 napos ingyenes próbaverzióját kapják meg, ami az új jármű garanciális időszakának első napján kezdődik. Az ügyfelek azzal élesíthetik a navigációs szolgáltatás próbaváltozatát, hogy a jogosult járműhöz egy FordPass ügyfélfiókot aktiválnak. A hálózathoz csatlakozó navigációs szolgáltatások használatához éves szolgáltatási szerződés szükséges. A csatlakoztatott szolgáltatások és funkciók működése a kompatibilis hálózat rendelkezésre állásától függ. A technológia, a mobilhálózatok és a járművek fejlődése korlátozhatja a csatlakoztatott szolgáltatások és funkciók működését. A bizonyos okostelefon-platformokkal kompatibilis FordPass Pro alkalmazás letölthető. Az üzenet- és adatforgalomért a szolgáltató díjat számíthat fel.

6 Aktív adatcsomaggal és kompatibilis szoftverrel rendelkező telefon szükséges. Használat közben a SYNC 4A nem vezérli a harmadik féltől származó termékeket. A harmadik felek kizárólagos felelősséggel tartoznak termékeik működéséért

**KEREKEK ÉS ABRONCSOK**

17 x 8,5 colos, egyedi Raptor könnyűfém keréktárcsák, Continental General Grabber LT 285/70 R17 A/T gumiabroncsokkal

**TÖMEGEK**

|  |  |
| --- | --- |
| Saját tömeg (kg) | 2454 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg(kg) | 3130 |
| Megengedett legnagyobb terhelés(kg) 7 | 652 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg, vontatmánnyal(kg) | 5370 |
| Legnagyobb vontatható tömeg (fékezett utánfutó)(kg)8 | 2500 |
| Megengedett tetőterhelés (kg) | 350 kg statikus/ 80 kg dinamikus |

7 A maximális teherbírás a tartozékoktól és a járműkonfigurációtól függ. A konkrét járműre vonatkozó adatok az ajtóoszlopon található címkén szerepelnek.

8 A vontató kapacitást behatárolja a vontatmány fajtája, a jármű konfigurációja, tartozékai, illetve az utasok száma.

**MÉRETEK**

|  |  |
| --- | --- |
| **Külső (mm)** | |
| Teljes hosszúság | 5360 |
| Teljes szélesség (tükrökkel/tükrök nélkül) | 2208/2028 |
| Teljes magasság | 1926 |
| Tengelytávolság | 3270 |
| Szabad magasság | 265 |
| Gázlómélység | 850 |
| Nyomtáv elöl | 1710 |
| Nyomtáv hátul | 1710 |
| Első túlnyúlás | 865 |
| Hátsó túlnyúlás | 1225 |
| **Szögek (fok)** | |
| Első terepszög | 32 |
| Hátsó terepszög | 24 |
| Rámpaszög | 24 |
| **Utastér (mm)** | |
| Fejtér elöl | 1022 |
| Legnagyobb fejtér elöl (legalsó üléspozícióban) | 1059 |
| Válltér elöl | 1450 |
| Fejtér hátul | 982 |
| Lábtér hátul | 877 |
| Válltér hátul | 1440 |
| **Plató (mm)** | |
| Legnagyobb szélesség | 1224 |
| Mélység | 529 |
| Hosszúság | 1564 |
| Padlómagasság az úttesthez képest (terhelés nélkül) | 877 |
| **Üzemanyagtartály térfogata (liter)** | 80 |

# # #

Megjegyzés: A sajtóanyagban olvasható adatok előzetes műszaki adatok, amelyek a nyomdába adás időpontjában helyesek voltak. Ugyanakkor a Ford vállalati filozófiája a folyamatos termékfejlesztés, ezért fenntartja annak jogát, hogy ezeket a jellemzőket bármikor megváltoztassa

***A Ford Motor Company***

*A Ford Motor Company (NYSE: F) globális vállalat, amelynek központja a Michigan állambeli Dearborn. A vállalat elkötelezetten dolgozik egy jobb világ megteremtésén, ahol minden ember szabadon mozoghat, és megvalósíthatja álmait. A vállalat Ford+ terve a növekedés és az értékteremtés érdekében hatásosan ötvözi a Ford már meglévő erősségeit, új képességeit és az ügyfelekkel fenntartott állandó kapcsolatot, hogy még teljesebb élményeket nyújthasson vásárlóinak, elmélyítve márkahűségüket. A Ford innovatív és vonzó Ford pickupokat, városi terepjárókat (SUV), haszonjárműveket és személyautókat, illetve Lincoln márkájú luxusautókat fejleszt és gyárt, valamint hálózatba kapcsolt szolgáltatásokat biztosít. Mindemellett a Ford megalapozza piacvezető pozícióját a mobilitási megoldások, köztük az önvezető technológiák terén, és a Ford Motor Credit Company révén pénzügyi szolgáltatásokat is nyújt. A Ford mintegy 176.000 embert foglalkoztat világszerte. Amennyiben több információra van szüksége a Fordról, termékeiről vagy a Ford Credit vállalatról, kérjük, keresse fel a* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com) *vagy a* [*www.ford.hu*](http://www.ford.hu) *honlapot.*

*A saját tulajdonú vállalatokban mintegy 35.000 alkalmazottat, az összevont, illetve nem összevont közös vállalkozásokkal együtt pedig mintegy 54.000 embert foglalkoztató* ***Ford Európa*** *felel a Ford márkához tartozó autók gyártásáért, értékesítéséért és karbantartásáért Európa 50 piacán. A Ford Motor Credit Company mellett a Ford Európa üzleti tevékenysége magában foglalja a Ford Ügyfélszolgálat és 14 gyártóüzem (nyolc saját tulajdonú vagy összevont közös vállalat és hat nem összevont közös vállalkozás) működtetését. Az első Ford autókat 1903-ban szállították Európába – ugyanabban az évben, amikor a Ford Motor Companyt alapították. Az európai gyártás 1911-ben indult meg.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sajtókapcsolat:** | Györke Orsolya |  |
|  | **Ford Közép- és Kelet-**  **Európai Értékesítő Kft.**  2000 Szentendre Galamb J. 3. |  |
|  | Tel: +36 26 802802 |  |