**Nya elektrifierade Focus EcoBoost Hybrid levererar bränsleeffektivitet och uppkoppling**

**Nu släpps en ny version av Ford Focus med den bränsleeffektiva drivlinan EcoBoost Hybrid med ett 48-volts mildhybrid-system. Bilen erbjuder en 12,3-tums digital instrumentpanel och är utrustad med den senaste tekniken för att kunna maximera uppkopplingsmöjligheter. Modellen ansluter till en Focus-flotta med varianter som ST-Line, Titanium, SUV-inspirerade Active och lyxiga Vignale.**

Nya Ford Focus EcoBoost Hybrid erbjuder en 1,0-liters hybridmotor med 155 hästkrafter, som levererar mer än dubbelt så hög effekttäthet jämfört med den 2,0-liters bensinmotor med 145 hästkrafter som användes i Focus för precis 10 år sedan, och med 45 procent bättre bränsleeffektivitet.  
  
Focus EcoBoost Hybrid finns också tillgänglig med 125 hästkrafter, och ersätter 1,0-liters EcoBoost bensinmotorns standardgenerator med en remdriven integrerad generator (BISG), vilket möjliggör uppladdning av bilens 48-volts litiumjonbatteri vid inbromsning.

* Våra elektrifierade drivlinor är inte bara utformade för att spara bränslepengar för föraren, utan även för att skapa en härlig körupplevelse. Focus EcoBoost Hybrid integrerar sömlöst el- och bensindrift för nya nivåer av prestanda och bränsleeffektivitet, säger Roelant de Waard, marknads- och försäljningschef på Ford Europa.

**Gör det lättare att behålla fokus och uppkoppling**

Ny teknik med bland annat en 12,3-tums digital instrumentpanel och ett riskinformationssystem, som kommer senare i år, gör den utvecklade Focus-modellen mer lättkörd än någonsin. Den nya instrumentpanelen är försedd med tydlig grafik för att hålla föraren uppdaterad om den elektriska energiförbrukningen. Föraren kan enkelt se hur mycket energi som genererats av mildhybrid-systemet och se i realtid om energi förs till batteriet för att kunna styra och förbättra bränsleeffektivitet och prestanda.

* Det som gör det nya riskinformationssystemet speciellt är att bilarna är uppkopplade direkt till internet, utan att förlita sig på tredjepartsappar. Det här är ett viktigt steg framåt. Varningarna är specifika, relevanta och skräddarsydda för att hjälpa till att förbättra just din resa, säger Joerg Beyer, chefsingenjör på Ford Europa.

Nya Ford Focus EcoBoost Hybrid finns tillgänglig redan nu för försäljning och kommer att finnas i bilhallarna för provkörning i månadsskiftet juli–augusti. Rekommenderat pris börjar på 265 500 kronor för antingen den sportiga versionen ST-Line eller SUV-inspirerade Active.

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, [elindham@ford.com](mailto:elindham@ford.com) eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: [ford.mynewsdesk.com](http://ford.mynewsdesk.com/)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 50 000 anställda vid sina helägda anläggningar konsoliderade joint ventures och cirka 59 0000 anställda medräknat okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 19 produktionsanläggningar (12 helägda anläggningar och sju okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Ford-bilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt företag med huvudkontor i Dearborn, Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Ford har cirka 188 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).