|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Trafikkontoret | Tjänsteutlåtande  Dnr T2013-340-06278  2013-11-08 |
| Tillstånd |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  | Handläggare  Jan Prestberg  08-508 261 50 | Till  Trafik- och renhållningsnämnden 2013-11-19 |

# Parkeringsreglering kvällar, nätter och helger i innerstaden

|  |
| --- |
| Förslag till beslut |
| 1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att där så är möjligt införa bestämmelser om tidsbegränsad parkering för fordon med boendeparkeringstillstånd under kvällar, nätter och helger. 2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att utmärka parkeringsplatser på angränsande gator till boendeområde City i boendeområde Vasastan till City/Vasastan. 3. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att i villkoren för boendeparkeringstillstånd införa att boendeparkering kan vara tidsbegränsad genom anvisning på platsen. 4. Trafik- och renhållningsnämnden justerar protokollet omedelbart |

Lars Jolérus

tf Förvaltningschef

Louise Bill

Avdelningschef

## Sammanfattning

Parkeringsplanen är en av handlingsplanerna som utpekats i framkomlighetsstrategin, som i sin tur tar sin utgångspunkt i Vision 2030 och Promenadstaden. I planen föreslås konkreta åtgärder för gatuparkering med syfte att förbättra framkomlighet och nåbarhet i Stockholms innerstad. Åtgärderna genomfördes huvudsakligen vid halvårsskiftet 2013. De genomförda åtgärderna syftar till att optimera användningen av gator och vägar. Trafikkontoret har sedan åtgärderna genomfördes undersökt effekten av dessa. Med stöd av dessa uppgifter anser kontoret att det är möjligt att tillåta mer boendeparkering kvällar, nätter och helger på gator där sådan dagtid på vardagar inte ska vara tillåten.

Kontoret vill för tydlighets skulle understryka att detta endast gäller boende med boendeparkeringstillstånd.

## Bakgrund

En tydlig inriktning I framkomlighetsstrategin som fastställdes av kommunfullmäktige den 28 januari 2013 är att stadens vägar och gator kommer att behöva transportera fler människor och mer gods på samma yta som idag. Därav följer att den rörliga trafiken (framförallt för kapacitetsstarka färdmedel och leveranser) och korttidsparkering ska prioriteras framför långtidsparkering. Ett av målen är att det ska finnas 15 procent lediga platser, användning av gatuutrymmet ska optimeras. Åtgärderna genomfördes huvudsakligen vid halvårsskiftet 2013. Trafikkontoret har sedan åtgärderna genomfördes undersökt effekten av dessa med bistånd av parkeringsentreprenörerna.

## Analys och konsekvenser

Parkeringsplanen är en av handlingsplanerna som utpekats i framkomlighetsstrategin, som i sin tur tar sin utgångspunkt i Vision 2030 och Promenadstaden. Planen behandlar konkreta åtgärder för gatuparkering:

1. en utökning av zonen för grön biljett i citykärnan
2. en utökning av zonen för Citytaxa, röd biljett, i city
3. utökad användning av Citytaxa, röd biljett på gator där framkomlighet och nåbarhet ska prioriteras
4. en skärpning av vissa regler för boendeparkering

Åtgärderna genomfördes huvudsakligen vid halvårsskiftet 2013. De genomförda åtgärderna syftar till att optimera användningen av gator och vägar. Trafikkontoret har sedan åtgärderna genomfördes enligt uppdraget undersökt effekten av dessa med bistånd av parkeringsentreprenörerna. Två slutsatser som redan nu kan dras är att:

1. På vissa gator där röd biljett införts är nåbarhetsbehovet litet nattetid. Målet 15 procent lediga platser är mer än väl uppfyllt.
2. Boendeparkeringsområde City är väl skarpt avgränsat på grund av det jämförelsevis låga antal gator som finns inom området.

Med detta som bakgrund anser kontoret att det finns anledning att gata för gata se över de nya regleringarna för att underlätta för boende att parkera. Där så är möjligt bör justeringar göras som inte motverkar framkomlighetsstrategins eller parkeringsplanens syften men som bidrar till att optimera användningen av gatuutrymmet över dygnet. Exempel på sådana justeringar kan vara att på gator med röd biljett och där boendeparkering på vardagar inte tillåts ändå möjliggöra sådan på kvällar, nätter och helger. Förslagsvis bör boendeparkering i så fall vara tillåten mellan klockan 22 och 07, på gator med litet behov av nåbarhet på kvällstid kan tiden utsträckas till att vara mellan klockan 19 och 07. Eftersom staden växer och utvecklas flyttas centra för behov av parkering. Därför anser kontoret att detta måste vara en dynamisk process i vilken ingår fortlöpande undersökningar, analyser och lämpliga åtgärder vid behov. En förutsättning för att kunna införa boendeparkering viss tid av dygnet är att villkoren för boendeparkeringstillstånd ändras så att det tydligt framgår att boendeparkering kan vara tidsbegränsad på vissa platser. De nya villkoren måste meddelas tillståndsinnehavarna i samband med förnyelse av tillstånden vilket sker varje årsskifte.

## Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att där så är möjligt införa bestämmelser om tidsbegränsad parkering för fordon med boendeparkeringstillstånd under kvällar, nätter och helger.

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att utmärka parkeringsplatser på angränsande gator till boendeområde City i boendeområde Vasastan till City/Vasastan.

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att i villkoren för boendeparkeringstillstånd införa att boendeparkering kan vara tidsbegränsad genom anvisning på platsen.

Trafik- och renhållningsnämnden justerar protokollet omedelbart

## Slut