SEB, Pwc och Apoteket nu med i nollzon

**Alla medarbetare på SEB, PwC och Apoteket prioriterar nu elbilar när de beställer taxi från jobbet. Också Atea är nya anslutna.**

**– Det var inget svårt beslut att ta att gå med i Nollzon eftersom vi tycker att det är ett väldigt bra initiativ. Inom PwC jobbar vi kontinuerligt med olika insatser för att minska vår klimatpåverkan. Att verka för renare transporter genom att prioritera elbil när vi åker taxi känns som ett enkelt och självklart sätt att bidra, säger Peter Nyllinge, vd på PwC.**

Regeringen har satt som mål att Sverige ska ha en fossilfri fordonsflotta 2030. För att nå målet måste elbilsförsäljningen ta fart. Men vem investerar i elbilar om det inte finns snabbladdare och vem investerar i snabbladdare om det inte finns elbilar? Det är frågan som **Nollzon**, en ideell förening grundad av **Vattenfall**, **IBM**, **ABB**, **Gröna Bilister** och **Sustainable Innovation** vill lösa.

– Nollzons mål är att ska skapa efterfrågan. Om tiotusentals anställda automatiskt prioriterar elbilar när de åker taxi så kommer taxibolagen köpa fler elbilar och elföretagen bygga fler snabbladdare, säger **Roland Elander**, chef för mobilitet på Sustainable Innovation som koordinerar initiativet.

Nollzon gör det möjligt för medarbetare att automatiskt prioritera elbilar när de beställer taxi. Totalt är det nu över 17,000 medarbetare på 70 olika företag som prioriterar elbilstaxi. Företag registrerar sin kontorsadress på [nollzon.se](http://www.nollzon.se) och ger därmed automatisk förtur till elbilstaxi när de beställer en resa till och från arbetsplatsen. Grundarna av Nollzon uppfattar taxi som en viktig startpunkt för övergången till fossilfria alternativ.

– En taxi kör cirka 12.000 mil per år och det motsvarar 7-8 privatbilar. Att ställa om taxiflottan ger en stor effekt och är därmed mycket viktigt om vi ska nå en fossilfri fordonsflotta år 2030. Vi uppmanar företag, organisationer och myndigheter att se över sina taxipolicy och ansluta sig till Nollzon, säger **Johanna Grant**, ordförande för Gröna Bilister.

**Taxi Stockholm** var först i Sverige med elbilstaxi och märker redan att efterfrågan har ökat på grund av att företag ansluter sig till Nollzon. De beslutade på sin årsstämma att köpa in ett 50-tal nya elbilar under 2016.

**För ytterligare information, kontakta:**

Jonathan Milläng

Tel. 073-689 03 25

info@nollzon.se

Bildmaterial finns på sust.se/press